



“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317

ЛОКАЦИЈА:

Општина Сента

*ИНВЕСТИТОР/
НАРУЧИЛАЦ:*

Општина Сента, Главни трг бр. 1 , 24400 Сента

БРОЈ ПРОЈЕКТА:

УП-1362/23

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА
ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102
И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ
(НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)**

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

**Марија Стојковић, маг. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22**

За "ANDZOR ENGINEERING" д.о.о.
директор:

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.

Август 2023. године, Нови Сад

САДРЖАЈ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. УВОД	.....	1
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	.....	1
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	.....	1
4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	.....	2
5. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	.....	8
6. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	.....	8
7. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА	.....	12
8. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	.....	13
9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ	.....	16
10. УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА	.....	19
11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	.....	17
12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	.....	17
13. ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ	.....	20
14. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА	.....	25

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1.1 ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ СЕНТА. КАРТА: НАМЕНА ПРОСТОРА		
1.2 ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА КАРТА: ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА	P	1:2500
1.3 ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА КАРТА: САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И РЕГУЛАЦИОНО- НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	P	1:2500
2 ШИРЕ ОКРУЖЕЊЕ НА ОРТОФОТО ПОДЛОЗИ	P	1:2000
3 КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	P	1:500
4. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА	P	1:500
5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА СА САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ	P	1:500
6.1 РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	P	1:500
6.2-6.5 ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ	P	1:50/500
6.6-6.7 НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		
7. СИНХРОН ПЛАН	P	1:500

IV) ИДЈЕНО РЕШЕЊЕ

V) ПРОЈЕКАТ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПУТА НА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

- Пројекат процене утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсницу Државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента;

VI) ПРИЛОЗИ

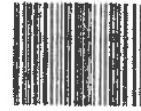
- Катастарско-топографски план
 - Листови непокретности
 - Информација о локацији број 350-13/2023 – IV/05 од 16.03.2023. године
 - Услови Путеви Србије, број 953-6935/23-1. од дана 18.04.2023. године
 - Услови Путеви Србије, број 953-6935/23-3 од дана 08.08.2023. године
 - Услови Војпут, број 6-6384/130, од дана 23.03.2023. године
 - Услови Инфраструктура железнице Србије, број 3/2023-494, од дана 27.04.2023. године
 - Услови Комунално стамбено предузеће Сента, број 06-494-05/2023-1, од дана 19.04.2023. године
 - Услови Елгас Сента, број 240/2023, од дана 12.04.2023. године
 - Услови Србијагас, број 06-01/1188 од дана 19.04.2023. године.
 - Услови Електродистрибуције Србије број 2540400.-Д.07.09-173223/2-23 од 28.07.2023. године
 - Услови Телеком Србија, број Д210-158279/3 од дана 24.04.2023. године
 - Услови Сатракт, број S-15-23, од дана 04.04.2023. године
 - Услови Баулинк, број 01-1805/2023/MGE, од дана 18.05.2023. године
 - Услови МУП, Сектор за ванредне ситуације у Кикинди, број 217-28-349/23-2 од дана 19.04.2023. године
 - Услови Покрајински завод за заштиту природе, број 020-1050/2 од дана 04.05.2023. године
 - Услови Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица, број 300-2/48 од дана 03.05.202. године
 - Пројекат процене утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсницу Државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента;
 - Мишљење Покрајинског завода за заштиту природе, број 03020-2718/2 од дана 22.09.2023. године
 - Мишљење Инфраструктура железнице Србије, број 3/2023-1156, од дана 28.09.2023. године
-

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката
БД 7248/2017



5000121971260

Дана, 03.02.2017. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код **AB & CO GEOSYSTEMS DOO PRIVREDNO DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE I IZVOĐENJE GEODETSKIH RADOVA NOVI SAD**, матични број: 20199083, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Александар Бјелица

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

**AB & CO GEOSYSTEMS DOO PRIVREDNO DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE I IZVOĐENJE
GEODETSKIH RADOVA NOVI SAD**

Регистарски/матични број: 20199083

и то следећих промена:

Промена претежне делатности:

Брише се:

7490 - Остале стручне, научне и техничке делатности

Уписује се:

7112 - Инжењерске делатности и техничко саветовање

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 30.01.2017. године регистрациону пријаву промене података број БД 7248/2017 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.





“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 - УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) издаје се:

РЕШЕЊЕ

Којим се одређује: **Марија Стојковић, маг. инж. арх.**
бр. лиценце: 221 А108 22

за одговорног урбанисту на изради урбанистичко-техничке документације:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА
ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ
КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА
(СУБОТИЧКИ ПУТ)
ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ

Именовани урбаниста испуњава услове у погледу стручне спреме и праксе за израду наведеног пројекта у складу са Законом о планирању и изградњи.

За "ANDZOR ENGINEERING" д.о.о.
директор:

Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.



**“ANDZOR ENGINEERING” d.o.o.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
УРБАНИЗАМ И ЕКОЛОГИЈУ**

**ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел/фах: 021/ 63 64 317**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА
ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ
КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА
(СУБОТИЧКИ ПУТ)**

**Марија Стојковић, маг. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22**

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Урбанистички пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС РС, 50/13 – Одлука УС РС, 98/13 – Одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) прописима донетим на основу Закона, стандардима и нормативима и правилима струке;
2. да је Урбанистички пројекат израђен у складу са важећим планским документом.

Одговорни урбаниста:

**Марија Стојковић, маг. инж. арх.
бр. лиценце: 221 А108 22**

Август 2023. године, Нови Сад



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 154-01-02358/2021-07

Датум: 7.2.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по захтеву који је поднела Марија З. Стојковић из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02), на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а по предлогу Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ захтев који је поднела Марија З. Стојковић, ЈМБГ 2406984757518, мастер инжењер архитектуре из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02).

Именованој се издаје лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам (ознака лиценце: УП 02), број: 221А10822, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

Образложење

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог комисије из члана 161. став 4. закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Марија З. Стојковић из Аранђеловца, ул. Милоша Црњанског бр. 5А, поднела је дана 21.5.2021. године, захтев за издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

На седници одржаној дана 21.12.2021. године, Комисија је увидом у захтев и све прилоге утврдила да је подносилац захтева за добијање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам (ознака лиценце: УП 02), приложио следеће: копију личне карте, копију дипломе о завршеним основним академским студијама првог степена на Архитектонском факултету у Београду, Универзитета у Београду, на студијском програму Архитектура, број: 4225000 од 29.9.2015. године; копију дипломе о завршеним мастер академским студијама другог степена на Архитектонском факултету у Београду, Универзитета у Београду, на студијском програму Архитектура, број: 4219300 од 29.9.2015. године; копију потврде Инжењерске коморе Србије о положеном стручном испиту за област урбанизам, број: 14-09/14196 од 28.3.2016. године; као и доказ о радном искуству – Потврду послодавца: „АРПЛАН“ д.о.о. Аранђеловац, од 21.8.2015. године, копију радне књижице рег. бр. 113-50163, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је Комисија констатовала да су испуњени услови у складу са законом и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важили до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Самосталним чланом 51 (ц7) став 1. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 9/2020), прописано је да ће се лицима која су до дана ступања на снагу тог закона положила стручни испит за одређену стручну, односно ужу стручну област, издати лиценца према условима за издавање

лиценце за инжењере, архитекте и просторне планере који су важили до дана ступања на снагу тог закона.

Чланом 41. Правилника, прописано је да даном ступања на снагу правилника престаје да важи Правилник о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС”, број 51/19), осим одредаба чл. 20–24. и члана 26. Члановима 22. и 26. Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС”, број 51/19 и 2/2021 – др. правилник), прописани су услови за издавање лиценце за одговорног урбанисту и садржина захтева за издавање лиценци, као и документација која се уз захтев прилаже.

Лиценцирани архитекта урбаниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лиценцирана лица.

Одлучујући по предметном захтеву, а на основу утврђеног чињеничног стања и предлога комисије, утврђено је да су се испунили сви услови прописани законом, те је на основу свега наведеног, а сходно члану 136. Закона о општем управном поступку одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.



II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)

1. УВОД

Иницијатива за израду Урбанистичког за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIA реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти - Горњи Брег (Ново Орахово) - Сента (Суботички пут), покренута је од стране општине Сента, Главни трг бр.1, 24400 Сента.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Обухват Урбанистичког пројекта формиран је тако да обухвати регулациону линију као и кружну раскрсницу са свим њеним елементима.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата делове катастарских парцела бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 18284,22 m².

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Члан 60. став 2. Закона о планирању и изградњи** („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 52/2021 и 62/2023,);
- **Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања** („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **Просторни План подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин** („Сл.лист АПВ“-бр. 19/2017),
- **Просторни план општине Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021),
- **Плана Генералне регулације насеља Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021).

4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Правила грађења према Просторном плану насеља Сента

(„Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021)

Саобраћајна инфраструктура

Путни-друмски саобраћај

- Државне путеве I и II реда, потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора уз обезбеђење елемената и активне и пасивне безбедности који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у нивоу (изузетак у ситуацијама када је обим саобраћаја толики да угрожава безбедност и проточност саобраћаја) уз сагласност управљача над путевима, са обезбеђењем потребних елемената безбедности и увођењем одговарајуће сигнализације. Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз претходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем)
- Државне путеве I и II реда реконструисати на захтевану ширину коловоза од 7, 2m (2 x 3, 25 (3,0)m саобраћајне траке, 2 x 0, 35m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1, 2 (1,0)m банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаних путева;
- Општинске путеве реконструисати на захтевану ширину коловоза од 6,0m (2 x 2, 75m саобраћајне траке, 2 x 0, 25m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1,0m банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаног пута;
- Главну насељску саобраћајницу пројектовати са ширином коловоза од (мин. 6,0) 7,0m за двосмерни саобраћај, са једностраним нагибом коловоза минималном носивошћу за средњи саобраћај, са свим припадајућим путним елементима и савременом коловозном конструкцијом.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Елементи (препоруке) државних и општинских путева ван насеља:

ПУТЕВИ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
$V_{гас}$ (km/h)	100	80	60
саобраћајне траке (m)	2x3, 5	2x3, 25	2x3,0
ивичне траке (m)	2x0, 5	2x0, 35	2x0, 25
банкина (m)	2x1, 5	2x1, 2	2x1,0
додатне ширине (m)	2x10,0	2x7, 5	2x5,0
укупно резервација земљишта	30	25	20
укупна ширина заштитног појаса	40	20	10
ширина коридора (m)	80	40	20
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин. 6,0

Елементи (препоруке) државних и општинских путева у насељима:

ПУТЕВИ-НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
саобраћајне траке (m)	2x3, 25	2x3,0	2x2, 75
ивичне траке (m)	2x0, 35	2x0, 25	2x0, 25
Банкина(m)	2x1, 2	2x1,0	2x1,0
ширина коридора(m)	утврђена регулациона ширина улице		
укупна ширина заштитног појаса (m)	40	20	10
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин 6,0
$V_{гас}$ (km/h)	50	50	50

Укрштања путева обезбедити следећим решењима:

- укрштање Државног пута I и II реда међусобно и са осталим јавним путева предвидети у нивоу површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве унутар насељених места извести на следећи начин:

1. На коловоз пута у улицама које су општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места затражено грађење додатних елемената државног пута (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.);
 - на основу услова Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима и сагласности општинском одлуком утврђеног управљача над

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

општинским путевима и улицама, уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места није затражено грађење додатних елемената државног пута.

2. На коловоз у улицама у насељеним местима које нису општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима и општинском одлуком утврђеног управљача над општинским путевима и улицама.

У случају захтева за променом хијерархијске дефиниције општинских путева:

- ако су утврђене регулационе линије односно грађевинска парцела испуњава услове за изградњу, услови за изградњу се издају на основу Плана;
- ако је потребно дефинисати регулационе линије, грађевинска парцела не испуњава услове за изградњу дате у Плану (када нису испуњени просторни, геометријски и други услови потребни за реализацију елемената попречног профила предметног пута), обавезна је израда плана детаљне регулације.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве - ваннасељске деонице извести на следећи начин:

1. На коловоз државних путева ван насељених места:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима члан 17. став 1. и члан 41, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.
2. На коловоз општинских путева ван насељених места:
 - на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над општинским путевима и улицама, члан 17. став 1. и члан 41, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.

План генералне регулације насеља Сента **(„Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021)**

Мрежу категорисаних путева у оквиру простора општине Сента чине:

- **Државни пут II реда бр. 105**, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица) и
- **Државни пут II реда бр. 102**, Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Државним путем 100. Државни пут бр. 105 и бр. 102 својим трасама пролазе кроз урбани насељски простор, централну зону и имају врло неповољан утицај на насељску саобраћајну матрицу.

Поред постојеће насељске саобраћајне мреже у насељу, која нужно захтева темељну модернизацију и реконструкцију, предвиђају се нови коридори - обилазнице државних путева IIa реда бр.102/(P-122) и бр.105/(M-24) ван урбаног простора насеља Сента.

Насељска саобраћајна мрежа

Унутрашњи саобраћај у оквиру урбаног простора Сента кумулисаће, усмеравати и водити главна насеља саобраћајница до свих одредишта у окружењу. Због величине насеља и постојећег/перспективног транзитног и интерног саобраћаја планира се проширење коловоза (у делу који се реконструише) у оквиру главне насељске саобраћајнице (6.0 » 6.5 » 7.0m).

За насеље Сента важе следећи параметри саобраћајница:

Врста саобраћајнице	Мин.ширина коридора	Ширина коловоза
Главна нас. саобраћајница	18,0m	7,0m (мин. 6,5m)
Сабирна нас. саобраћајница	16,0m	6,0m (мин. 5,5m)
Приступна нас. саобраћајница	10,0m	5,5m (мин. 5,0m)

Саобраћајни чворови - раскрснице

Планирана концепција решавања проблематике саобраћајних чворова - раскрсница унутар насеља подразумева решавање чворних тачака кроз површинске раскрснице, уз евентуално разаматрање и реализацију потребе за променом типа раскрсница, кроз пројектно-техничку документацију (раскрснице са пресецањем саобраћајних струја - кружне раскрснице).

Наиме, на свим местима, где је то саобраћајно-техничком анализом оправдано, а просторно- урбанистички могуће, може се приступити активностима за планирање и реализацију кружних раскрсница.

Стационарни саобраћај

Код свих важнијих насељских садржаја обавезно је обезбедити простор за стационирање возила.

Паркинзи за путничка возила у оквиру главне и сабирних насељских саобраћајница се могу планирати у оквиру уличног коридора, а у приступним улицама морају бити у оквиру парцеле. Могуће је планирати нове паркинге за путничка возила у оквиру зоне центра.

На ободу насеља, на улазно-излазним правцима, у оквиру радне зоне, могуће је и пожељно формирање паркинга за теретна возила, док је простор за паркирање и

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

опслуживање возила у транзиту могуће организовати у оквиру радних садржаја, поред станице за снабдевање горивима, уз државни пут.

Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре

Општи услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре је израда главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. Закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон и 9/16-УС, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20-др. закон);
- Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о интероперабилности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - др. закон, 92/16, 104/16 - др. закон, 113/17 - др. закон, 41/18, 95/18 - др. закон, 37/19 - др. закон и 9/20);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС“, број 7/17);
- Правилника о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Службени гласник РС“, број 106/20);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут II реда

Заштитни појасеви подразумевају:

- заузимање земљишта за потребе заштите пута и саобраћаја на њему у заштитном појасу ширине од 10m (са обе стране рачунајући од границе путног земљишта на спољну страну),
- појас контролисане изградње, као површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и исте је ширине као и заштитни појас (10m) и у којој није дозвољено отварање рудника, каменолома и депонија отпада.

Државни пут IIа реда бр. 102/P-122 и бр. 105/M-24 са следећим програмско-пројектним елементима:

- коридор ширине 30 m ван насеља, унутар насеља постојећа ширина коридора,
- коловоз ширине 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр. траке + 2 x 0,35 m ивичне траке),
- рачунска брзина Угас = 80 km/h, у насељу 50 km/h

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин. оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисана) раскрснице,
- паркирање у оквиру коридора дозвољено.

Општи услови за постављање инсталација у регулацији државних путева

Предвидети двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње нових раскрсница. Траса инсталација мора се пројектно ускладити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног државног пута.

Услови укрштања инсталација са државним путем

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушавања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица коловоза који је изграђен/реконструисан у ширинама утврђеним важећим законима, прописима и стандардима) увећана за по 3,0m са сваке стране,
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,5m,
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2m,
- приликом постављања надземних инсталација потребно је водити рачуна да се стубови од границе путног земљишта поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба далековода,
- приликом укрштаја са путем потребно је обезбедити сигурносну висину мин. 7,0m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила јавног пута - ножице насипа или спољне ивице путног канала, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Приликом следеће фазе реализације (пројектовање и изградња) инсталације, као и свих осталих интервенција у оквиру регулације (парцеле) државног пута, потребно је затражити услове и сагласности од управљача у законом дефинисаној процедури.

Главна насељска саобраћајница (трасе ДП бр. 102 и бр. 105 и делови траса општинских путева)

У коридору главне насељске саобраћајнице је потребно планирати реконструкцију државних путева и саобраћајних прикључака на исте са следећим пројектним елементима:

- Задржава се постојећа регулација главне насељске саобраћајнице;
- Коловоз има ширину 7,0m тј. две саобраћајне траке са ширином од мин. 3,25m и ивичним тракама (ивичњацима) од 0,25 m;
- Носивост коловозне конструкције је за средње тежак саобраћај (мин. оптерећење 60 kN по осовини);
- Нагиб коловоза је једностран;
- Паркирање путничких возила је ван коловоза у регулационом профилу, ивично или сепарисано;
- Главну насељску саобраћајницу искористити за вођење интерног теретног, транзитног и јавног саобраћаја;
- Бицикличке стазе извести од савремене конструкције (асфалта, бетона или неког другог материјала) са ширином од 2,5m (мин. 2,0m) као двосмерне или 1,75m (мин. 1,0m) као једносмерне;
- Вођење интерних пешачких токова дуж главне насељске саобраћајнице вршити преко изграђених пешачких стаза, ширине мин. 1,5m, обострано уз регулациону линију.

5. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Општина Сента има тенденцију ширења насеља, те се предвиђа даља индустријализација подручја, а постојећом локацијом и начином приступа сервисној саобраћајници њени корисници нису задовољни. Такође на предметној деоници државни пут се налази на правцу од око 3000m без успоривача саобраћаја, што даје могућност возачима да возе неприлагођеном брзином на деоници која се налази на самом улазу у град и тиме представља опасност за све учеснике у саобраћају.

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију, а да притом задржи функцију и довољну проточност саобраћајних токова на државном путу.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова и елемената за изградњу кружне раскрснице и проширење регулације државног пута IIА реда број 102 ради утврђивања јавног интереса без измене планског документа – **План Генералне регулације насеља Сента** („Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021).

6. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Граница Урбанистичког пројекта обухвата делове катастарских парцела бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2, 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Површина обухвата Урбанистичког пројекта износи 18284,22 m².

На предметној деоници, пут је широк је 7,00m и налази се на насипу од приближно 1,00m.

Деоница се налази на улазу у општину Сента, у зони која је предвиђена за индустријске објекте. Паралелно са постојећом деоницом налази се сервисна, односно приступна саобраћајница ширине 6,50m која опслужује индустријске објекте и бензинску пумпу.

Одводњавање се врши обострано према систему канала који иде паралелно са саобраћајницом.

Катастарске парцеле, чији делови улазе у обухват Урбанистичког пројекта, се према Плану налазе у површинама намењеним за:

- Државни пут и
- Радне зоне и комплекси

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 2 - *Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта.*

Табела бр. 2 – Подаци о парцелама у обухвату Урбанистичког пројекта

Катастарска општина (КО Сента)		Подаци о парцелама			
к.п. бр.	Површина (m ²)	Облик својине	Врста права	Обим удела	Врста земљишта
20632	98180	Јавна	Својина Република Србија	1/1	Остало земљиште
8286	11622	Јавна	Својина Република Србија	з.с.	Градско грађевинско земљиште

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

8287/1	25029	Јавна	Својина Општина Сента	1/1	Градско грађевинско земљиште
15757/3	3959	Приватна	Својина TISZA AUTOMOTIVE DOO SENTA	1/1	Градско грађевинско земљиште
15757/2	3961	Приватна	Својина TISZA AUTOMOTIVE DOO SENTA	1/1	Градско грађевинско земљиште
15758/1	4139	Приватна	Својина ЕУРО ПЕТРОЛ Д.О.О.	1/1	Градско грађевинско земљиште
		Приватна	Својина ЕУРО ПЕТРОЛ Д.О.О.	1/1	
15759/2	6702	Приватна	Својина ТОТ (ВИНЦЕ) ЕТЕЛ	1/1	Пољопривредно земљиште

Северна граница предметног подручја граничи се са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Банатско Милошево - Сента - Суботица, у дужини од око 490,00 m (од наспрам km 39+280 до наспрам km 39+770), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

На предметној локацији постоји кабловски средњенапонски вод 20 kV извод „Богараш“ из ТС 110/20 kV „Сента 1“, који се налази се леве стране планиране кружне раскрснице и горе наведеног пута.

ЈКСП нема водоводних и канализационих инсталација у својој надлежности.

На предметној локацији ЈП „Елгас Сента“ нема разведених топоводних и гасоводних инсталација. Такође, ЈП „Србијагас“ нема својих објеката на предметној локацији.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа Ваunetworks d.o.o, и то на парцелама: 20880, 8287/1.

- а. оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм
- б. резервни заштитни ПЕ цев ф40мм

„SAT-ТРАКТ“ d.o.o. Бачка Топола има подземне инсталације на предложеној локацији (оптички кабел у ПЕ цев фи40мм, у дубини од 0,8 до 1.2m),

Предметно подручје не налази се унутар заштићених подручја Републике Србије за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја.

Стручни сарадници Међуопштинског Завода за заштиту споменика културе Суботица су, прегледом података из документације о непокретним културним добрима и изласком на терен, извршили проверу и констатовали да нема препрека за извођење планираних радова.

7. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

Циљ израде овог пројекта јесте дефинисање услова и елемената за изградњу кружне раскрснице и проширење регулације државног пута IIА реда број 102, те се из тог разлога мора формирати нова парцела за потребе изградње кружне раскрснице и проширења државног пута.

ГП1 формира се од делова к.п. бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2, 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента.

Новоформирана ГП1 дефинисана је постојећим и новим координатама тачака 1-17 и њена површина износи 18284,22 m². Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

Координате тачака парцелације и препарцелације

ТАЧКА	X	Y
1	7426553.10	5087787.36
2	7426556.22	5087752.95
3	7426745.54	5087769.57
4	7426749.46	5087763.18
5	7426762.85	5087729.54
6	7426774.31	5087734.27
7	7426769.91	5087747.04
8	7426773.40	5087756.53
9	7426785.09	5087764.14
10	7426799.44	5087770.60
11	7426806.85	5087771.00
12	7426808.99	5087767.09
13	7426817.64	5087769.97
14	7426818.96	5087769.87
15	7426823.68	5087776.43
16	7427035.94	5087794.83
17	7427032.86	5087831.61

Начин формирања грађевинских парцела је приказан на графичком прилогу 3. – *Планирана парцелација и препарцелација*, Р 1:500.

8. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Намена грађевинске парцеле – Јавна саобраћајна површина намењена за трасу државног пута **IIА реда број 102**. Дозвољена је изградња линијске комуналне инфраструктуре.

Планирана физичка структура - саобраћајница са пратећом јавном комуналном инфраструктуром потребном за прикључење околних грађевинских парцела.

Регулација – регулациона линија преузета је из Плана, с тим што се у једном делу регулација мења ради проширења кружне раскрснице.

Државни пут IIА реда број 102 и кружна раскрсница

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију, а да притом заджи функцију и довољну проточност саобраћајних токова на државном путу.

Кружна раскрсница је пречника вањских ивица од 30,00m са унутрашњим зеленим острвом од 13,00m уз који се налази прелазни коловоз ширине 1,50m, а који има функцију додатног коловоза за проходност тешког теретног возила са полуприколицом (дужине L=16.5m).

Наведено теретно возило је уједно и меродавно возило приликом пројектовања свих елемената кружне раскрснице.

Прелазни коловоз се планира од гранитних коцки или неког сличног материјала како би се функционално и визуално одвојио од остатка кружне раскрснице.

Предвиђено је да кружна раскрсница има једну траку ширине 7,00m, а да се токови раскрснице одвајају разделним острвима дужине од преко 10,00m, како би се што боље и сигурније извршило каналисање саобраћајних токова.

Због непосредне близине пруге и потребе да се успори саобраћај као и да се приступ кружној раскрсници врши по хоризонталном дијаметру круга (како би се спречио пролазак кроз кружни ток без успоравања возила), потребно је било испоројектовати измештање осе државног пута и уклапање у исти на дужини од око 200,00 метара на западном и источном краку кружне раскрснице.

Приступна саобраћајница

Приступна саобраћајница има функцију сервисне саобраћајнице са државног пута до индустријских објеката. Она ће повезивати јужни крак кружне раскрснице са државним путем. Предвиђено је да због боље функционалности, просторних ограничења као и сисематичнијег каналисања саобраћајних токова буде већим

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

својим делом једносмерна, што ће бити регулисано хоризонталном и вертикалном сигнализацијом у наредним нивоима разраде техничке документације.

Њена ширина износи 6,50m и као таква се задржава због финансијских и просторних ограничења.

Подужни и попречни профил

Подужни профили саобраћајнице варирају од 0% колико је потребно за уклапање у постојећу деоницу државног пута до 2,5% колико је предвиђено да буде нагиб у кружној раскрсници.

Попречни профили саобраћајнице су предвиђени од 2,5% на правцу, док ће тачне димензије и нагиби витоперења у кривинама бити разрађени у наредним нивоима разраде техничке документације.

Одводњавање

Одводњавање саобраћајница превиђено је обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је предвиђена од савременог асфалт-бетона испод којег ће се налазити слојеви коловозне конструкције адекватне дебљине и квалитета како би се задовољила функционалност и дуготрајност пројектованих објеката с обзиром на предвиђено саобраћајно оптерећење и локацију објеката. Тачне дебљине слојева ће бити детаљно размотрени у наредним нивоима пројектовања.

Посебни услови прописаних од стране Железница Србије

Железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

Размак између железничке пруге и кружне раскрснице мора бити задовољавајући да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу. Размак не сме бити мањи 8,00m, рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу, растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мања од 1,00m, такође, растојање не сме бити мање од 2,00m од железничких подземних инсталација (каблова).

С обзиром да је посојећи путни прелаз у км 39+280, због спречавања задржавања друмских возила на прузи приликом прикључења на државни пут, неопходно је

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

подићи ниво осигурања путног прелаза у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/2016).

Предвиђено је уређење зелених површина на предметној локацији, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10,00m, у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 16,00m у насељеном подручју, а 18,00m ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путног прелаза у км 39+280 предметне пруге.

С обзиром да постоји путни прелаз у км 39+280, нису планирани нови укрштаји друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу.

За време и након изградње кружне раскрснице није планирано формирање депонија отпада, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге.

Забрањено је постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

Одводњавање површинских вода са предметног простора пројектовано је на начин да не угрози постојећу железничку пругу.

Атмосферске воде контролисано одлазе у упојни канал уз Државни пут IIА реда бр. 102, који не омета постојеће железничко подручје и пружни појас, као што је приказано на Графичком прилогу бр. 7 – Синхрон план, Р = 1:500.

У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом могуће је под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°.

Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,20m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви које се укрштају са железничком пругом морају се поставити испод

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

трупа пруге у континуитету испод колосека.

На основу Закона о планирању и изградњи, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање Локацијских услова, Грађевинске и Употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту.

У складу са тим, сви елементи за изградњу, кружне раскрснице као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. кроз обједињену процедуру.

9. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Нумерички показатељи дати су у следећој табели:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА (m ²)
Јавне површине – државни пут	
Новопроектовани коловоз	5221,00
Прелазни коловоз	81,54
Постојећи коловоз који се задржава	1389,05
Банкина	1958,18
Шкарпа	415,02
Зелене површине	8687,57
Упојни канал за одвођење атмосферских вода	514,62
Укупно:	18284,22

10. УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

На граници предметног простора са ораницама пожељно је избегавати садњу врста које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура или воћака, међу којима су поједине жбунасте врсте: жутика (*Berberis sp*), дуњица (*Coloneaster sp*), пираканта (*Pyracantha sp*), оскоруша (*Sorbus sp*) и дрвенасте врсте: јасенолисни јавор (*Acer negundo*) и др.

У случају озелењавања површина треба да се фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима.

При озелењавању избегавати коришћење инвазивних (агресивних алохтоних) врста, међу којима су: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

дафина (*Eleagnus angustifolia*'), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Fallopia japonica*), багрем *Reynouria syn. (Robinia pseudoacacia)*, сибирски брест (*Ilmus pumila*):

11. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

При пројектовању објеката и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за земљотрес јачине VII, VIII степени сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредила могућа оштећења објеката под сеизмичким дејством. При пројектовању објеката и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објеката обавезно је уважити могуће ефекте за земљотрес јачине VII, VIII степени сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредила могућа оштећења објеката под сеизмичким дејством.

Саобраћајнице треба да буду грађене тако да су отпорне на деформације тла.

У случају било каквих акцидентних ситуација потребно је урадити све неопходне радње и мере заштите у циљу обезбеђења и санирања локације, објеката и заштиту људи.

Приликом израде пројектне документације пројектант је обавезан да има податке из геомеханичког елабората у складу са Законом о планирању и изградњи

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Реализација програма Урбанистичког пројекта је могућа уз примену и поштовање утврђених мера заштите. Из тих разлога акцидентне ситуације се морају предупредити, а уколико се десе, морају имати минималне последице.

Основна мера заштите животне средине је потпуно инфраструктурно опремање простора према условима надлежних институција, као и опремање локације, односно објеката на локацији опремом која мора бити атестирана, испитана и контролисана према упуствима произвођача сагласно стандардима и нормама.

Заштита вода и земљишта

У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предтретмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Градилиште организовати на минималној површини погребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.

Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање.

Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију коитаминираног земљишта.

Заштита од буке

У циљу заштите од буке применити одговарајуће грађевинске и техничке мере за заштиту од буке, којима се обезбеђује да бука не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС“ бр .96/21) и важећим подзаконским актима.

Мере заштите од акцидента

Могући акциденти су избијање пожара, удар грома и земљотрес.

Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл.

Заштита од пожара

Заштиту од пожара треба обезбедити проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе.

Урбанистички пројекат је урађен у складу са:

- Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон),
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ", бр. 8/95).

Заштита од земљотреса

Објекте у обухвату Урбанистичког пројекта пројектовати за очекивани интензитет од 8⁰ MCS.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Ради заштите од потреса објекти морају бити реализовани и категорисани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Сл.лист СФРЈ“ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Услови и техничке мере заштите културних добара

Обавеза инвеститора је да пре почетка радова обавести овај Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.

Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон).

Обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова наиђе на археолошки локалитет, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.

Мере заштите природних добара

Све предвиђене активности за потребе изградње кружне раскрснице извести у складу са дефинисаним техничким стандардима и нормативима за предвиђене радове и према одредбама позитивних прописа везаних за безбедност по животну средину.

Планирати примену мера за очување квалитета земљишта на предметној локацији у циљу заштите од загађења и деградације, а ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015).

Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење.

Обзиром на податке из документације о непокретним културним добрима, њиховој заштићеној околини, евидентираним непокретностима и добрима под претходном заштитом, нема препрека за извођење планираних радова.

Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.

13. ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Извођење радова на мрежама комуналне инфраструктуре потребно је радити у складу са важећим стандардима и техничким нормативима прописаним посебно за сваку инфраструктуру.

Дозвољавају се мања одступања у смислу прилагођавања ситуацији на терену, као и одступања по питању типова и пречника каблова и цеви ако се приликом израде техничке документације за изградњу детаљним прорачунима докаже да су адекватнији потребама и ако су усклађени са условима надлежних јавних предузећа.

Општи услови за постављање инсталација у односу на државни пут:

- Планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

Услови за подземно укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужићи између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираиог) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m;

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 ш од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),

- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

-инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;

Услови за вођење надземиих инсталација у одиосу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети иа минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта, обезбедити сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ЈКСП нема водоводних и канализационих инсталација у својој надлежности.

Одводњавање саобраћајница је превиђено обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији се налази кабловски средњеенапнски извод 20 kV из трансформаторске станице 110/20 kV "Сента 1".

У планираној регулацији државног пута и кружне раскрснице предвиђени су коридори за пролаз електроенергетских подземних водова 20 kV и 0,4 kV, као и инсталација јавног осветљења. Положај стубова јавног осветљења ће се одредити приликом израде пројектно-техничке документације, У случају потребе за измештањем постојеће мреже, мора се прибавити сагласност Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица на пројектовану трасу.

Приликом пројектовања и изградње електроенергетских објеката и мреже поштовати сву законску и подзаконску регулативу из ове области, а посебно Техничку препоруку ЕПС бр. 1а и бр. 3, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93) и Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица (Службени лист СФРЈ, бр. 13/78, Службени лист СРЈ бр 37/95).

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици („Сл гласник РС" бр 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу Електродистрибуција Србије доо ће прописати у поступку обједињене процедуре.

Решење јавног осветљења

Полазећи од основних критеријума за квалитет инсталације, препорука и стандарда за осветљење (СИЕ, СЕН и ЈКО), те одредби Пројектног задатка, дато је решење инсталације јавног осветљења.

Извршена је процена светлотехничке класе на релевантној области осветљења и усвојена је светлотехничка класа М3 док је за кружни ток и непосредне прилазе кружном току усвојена класа Ц2. Фотометријским прорачуном испоштован је захтевани ниво средње хоризонталне осветљености и минималне хоризонталне осветљености.

Трасе каблова јавне расвете са предвиђеним позицијама стубова јавног осветљења приказане су на Ситуационом плану у делу Графичка документација.

Избор светлосног извора извршен је уз поштовање принципа рационалности и економичности решења, имајући у виду век трајања, начин монтаже и касније одржавање, како би се на најбољи начин одговорило на захтеве за енергетском ефикасношћу, смањио утрошак електричне енергије, те минимизовали каснији трошкови одржавања инсталације осветљења.

Предвиђено је да се предметна деоница осветли савременим светилкама са ЛЕД изворима светлости снаге до 90W, неутрално беле боје светлости (4000K), степена заштите светилки ИП65.

Постављање светилки је предвиђено на стубовима висине 10, директно на врху стуба. Прикључење новопројектованог јавног осветљења извршити на постојеће објекте јавног осветљења или објекте електроенергетске инфраструктуре надлежне електродистрибуције, а све према Условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

Коначна решења траса ЈО, диспозиција стубова, тип и снага светилке као и напајања новопројектованог ЈО биће дато у оквиру детаљније и даље разраде пројектне документације (у оквиру ПГД, односно ПЗИ), у свему у складу са техничким условима, претходним условима и сагласностима надлежних институција (имаоца јавних овлашћења), прописима и препорукама за предметне врсте инсталација.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону линијску инфраструктуру која делом прелази преко планиране саобраћајнице.

С обзиром да ће доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д., потребно је измештање дела постојеће кабловске канализације као и дела трасе постојећих транспортних и месних ек каблова у рову. Измештање угрожених ЕК објеката треба извршити у предвиђеној траси, при чему ће се обезбедити комуникација између постојећих кабловских окана (РКО) која се не измештају и нових окана која се граде. Комуникација између окана ће се обезбедити полагањем нових цеви РЕНД капацитета $1 \times 1 \times 0110 \text{ mm} + \text{PE } 1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$, на минималној дубини од 0.8m од коначне горње коте терена, од постојећег монтажног окна РМО до новог монтажног окна NMO5 (преко нових окана NMO1, NMO2, NMO3, NMO4 и NMO5 - која треба изградити) због преузимања постојеће транспортне и месне мреже, у делу где се планира проширење регулације државног пута. Минималне димензије нових кабловских окана треба да су $1.2 \times 1.2 \times 1.2 \text{ m}$ (или се могу користити монтажна окна сличних димензија). Одређивање тачне позиције нових окана NMO1-NMO5 као и позиција уводница у новом окну, ће се тачно утврдити у условима за пројектовање Телеком Србија а.д. Београд.

Предвиђа се полагање по две цеви PE $1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$ од окна до нових прикључних тачака NN (NN - нови наставак) у којима ће се вршити преузимање постојеће мреже (са увлачењем кабла по свакој цеви PE $1 \times \text{Ø}40 \text{ mm}$). Одређивање тачне позиције прикључних тачака (нових наставака) биће дефинисана пројектом измештања.

Након изградње нове кабловске канализације потребно је извршити увлачење нових каблова типа ТК 081_ 30x2x0.6 у исту. Предвиђа се израда нових наставака за приступну мрежу у окнима кабловске канализације и рову, по принципу увлачења и везивања по једног новог наставка по сваком новом каблу ТК 081_ различитих капацитета - тачне позиције и капацитети биће дефинисани пројектом измештања. Приликом преласка са кабла типа ТБ10 на нови типа кабла ТК 081_ користити адекватне прелазне наставке.

У случају денивелације терена, ускладиће се висина ек објеката (висина поклопца, изводних ормаре, итд.) у сарадњи са „Телеком Србија“ а.д.

Минимална дубина измештених инсталација треба бити најмање 1 метар од коначне најниже горње коте терена. Нова кабловска ЕК окна треба да су са лаким металним поклопцем (ако су изграђена у тротоару) или тешким металним поклопцем (у коловозу).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Инвеститор/извођач радова је у обавези да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. у писаном облику са подацима о датуму почетка радова, именима надзорног органа и руководиоца градилишта као и телефонима за контакт.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

На месту укрштања коловоза, бицикличке стазе и тротоара са постојећим ЕК објектима (у сарадњи са радницима „Телеком Србија“ а.д. Београд) поставити резервне РЕНД цеви пречника 1Ø110mm и РЕ цев 2Ø40mm испод предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара у дужини од: ширина предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара + ширина банке + минимално 0,5 m од банке, на дубину од најмање 0,8 m од горње коте предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара.

При пројектовању и изградњи водити рачуна о могућим местима укрштања и приближавања телекомуникационих ТК објеката са предметним објектом.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа BauNetworks доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40mm и резервна заштитна ПЕ цев ф40mm, и то на парцелама 20880, 8287/1 К.О. Сента.

Постојећи подземни оптички кабел носи врло значајан међумесни и месни

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ

саобраћај, па приликом грађевинских радова не сме доћи до угрожавања њихове механичке стабилности и техничких карактеристика ни до угрожавања нормалног функционисања саобраћаја. Мора бити обезбеђен адекватан приступ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка радова у близини укрштања са оптичким водом која је у власништву Ваunetworks доо обавезо је известити Ваunetworks доо у писменом облику или путем телефона осам дана пре почетка извођења радова на предметном објекту.

Постојећа инфраструктура може бити угрожена планираном изградњом на местима колизије и укрштања па је потребно обезбедити водове (и ПЕ цеви) тако да се не промени позиција постојећих цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене продужних и попречних профила. Места колизије и укрштања је потребно да посебно буду обрађена у даљој пројектној документацији.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и оптичких карактеристика постојећих водова.

Земљане радове, ископ, затрпавање и набијање, испод, изнад и у непосредној близини постојећих водова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење о слегање, потребни пробни шлицеви за откривање кабла и сл).

На подручју у обухвату УП постоји и телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа SAT-ТРАКТ доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм на дубини од 0,8m до 1,2m. Овај вод ће се у случају потребе делом изместити у предвиђену трасу уз поштовање свих услова надлежног оператера.

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Није предвиђена изградња прикључка на гасоводну инфраструктуру.

ПРИКЉУЧАК НА СИСТЕМ ЦЕНТРАЛНОГ ГРЕЈАЊА

Није предвиђена изградња прикључка на топоводни систем централног грејања.

14. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА

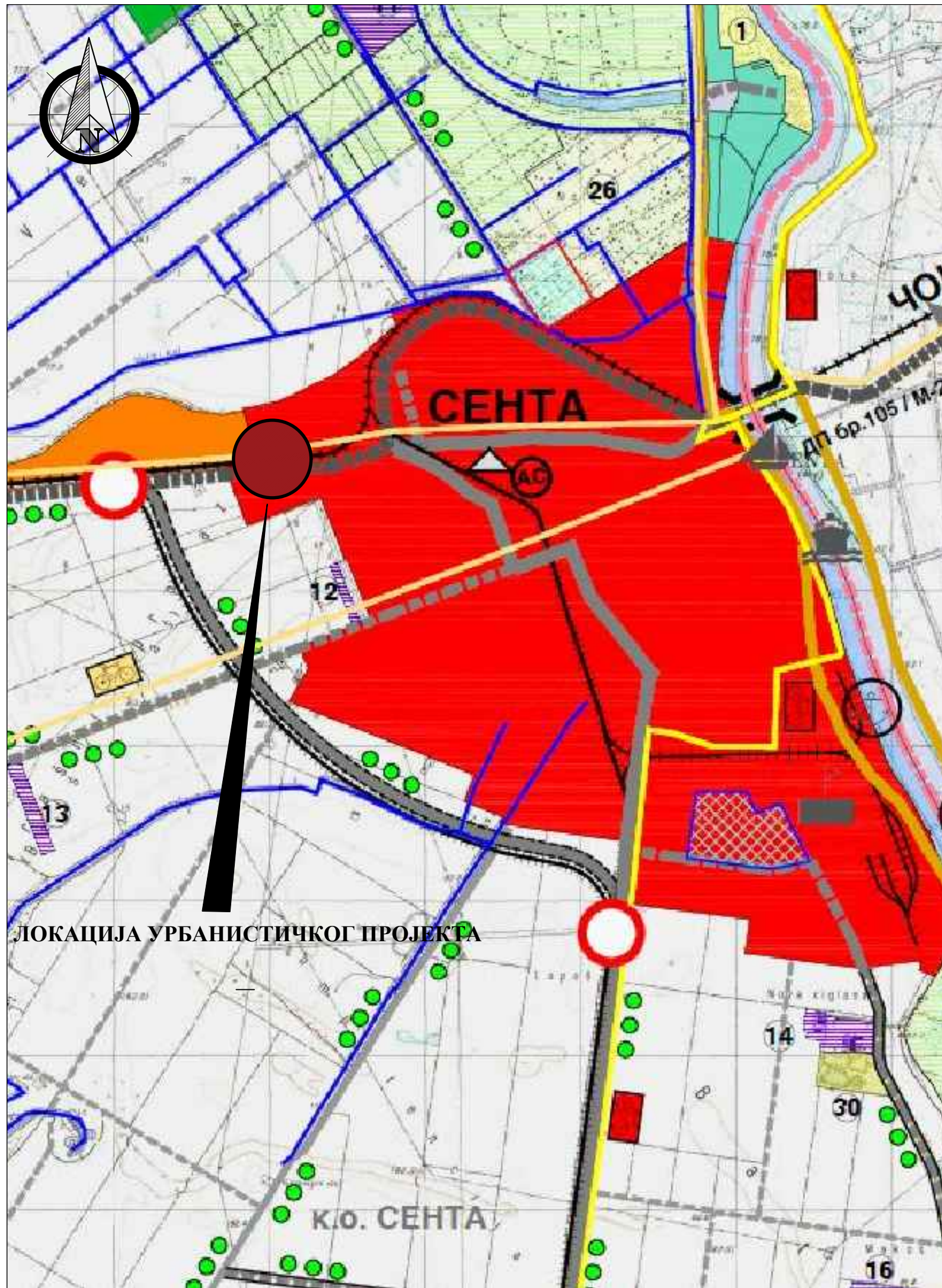
Идејно решење Пројекта саобраћајнице кружне раскрснице са приступним путевима на Државном путу IIA реда бр. 102 у Сенти, на к.п. бр. 20632, 8286, 8287/1, 15757/3, 15757/2 15758/1 и 15759/2, све у КО Сента, израдило је предузеће Andzor engineering d.o.o. Нови Сад, Иве Андрића бр. 13, одговорни пројектант Божица Тодоровић, дипл.инж.грађ, број лиценце 315 С124 05. Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта.

Нови Сад, август, 2023. године
Број: УП-1362/23

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

Марија Стојковић маст. инж. арх.
Број лиценце: **221A10822**

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАЂЕВИНСКОМ ПОДРУЧЈУ НАСЕЉА
- 2 10 ЗОНА СТАНОВАЊА ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- 11 - 25 РАДНА ЗОНА ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- 26 ЗОНА КУЋА ЗА ОДМОР
- 27 - 29 ЗОНА ТУРИСТИЧКО - РЕКРЕАТИВНИХ САДРЖАЈА

КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ

- 30 ПОСТОЈЕЋА ТРАНСФЕР СТАНИЦА И ОПШТИНСКА ДЕПОНИЈА КОМУНАЛНОГ ОТПАДА
- ИЗВОРИШТЕ "СЕВЕР - РИТ"
- ИЗВОРИШТЕ "ЈУГ"
- САБИРНА ГАСНА СТАНИЦА

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПЛАНИРАНИ ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА
- ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА
- ПЛАНИРАНИ ДРЖАВНИ ПУТ - ПУТ РЕГИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА
- ОПШТИНСКИ ПУТ
- ПЛАНИРАНИ ОПШТИНСКИ ПУТ
- ГЛАВНИ АТАРСКИ ПУТ
- САБИРНИ АТАРСКИ ПУТ
- РЕГИОНАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ПЛАНИРАНА РЕГИОНАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ИНДУСТРИЈСКА ПРУГА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
- АУТОБУСКА СТАНИЦА
- МОСТ
- ПЛАНИРАНО ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ
- МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
- МЕЂУНАРОДНА ЛУКА
- ВОДНИ ПУТ РЕКЕ ТИСЕ
- ПЛАНИРАНА МЕЂУНАРОДНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ПРИХВАТНИ ОБЈЕКАТ НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА
- СИДРИШТЕ
- ТРАЈЕКТНИ ПРЕЛАЗ
- ЛОГИСТИЧКИ ЦЕНТАР
- ЛОКАЛНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА - ГРАНИЦА ОПШТИНЕ

ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА

ANDZOR engineering doo
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad



ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента
ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ОПШТИНА:	Сента
САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента

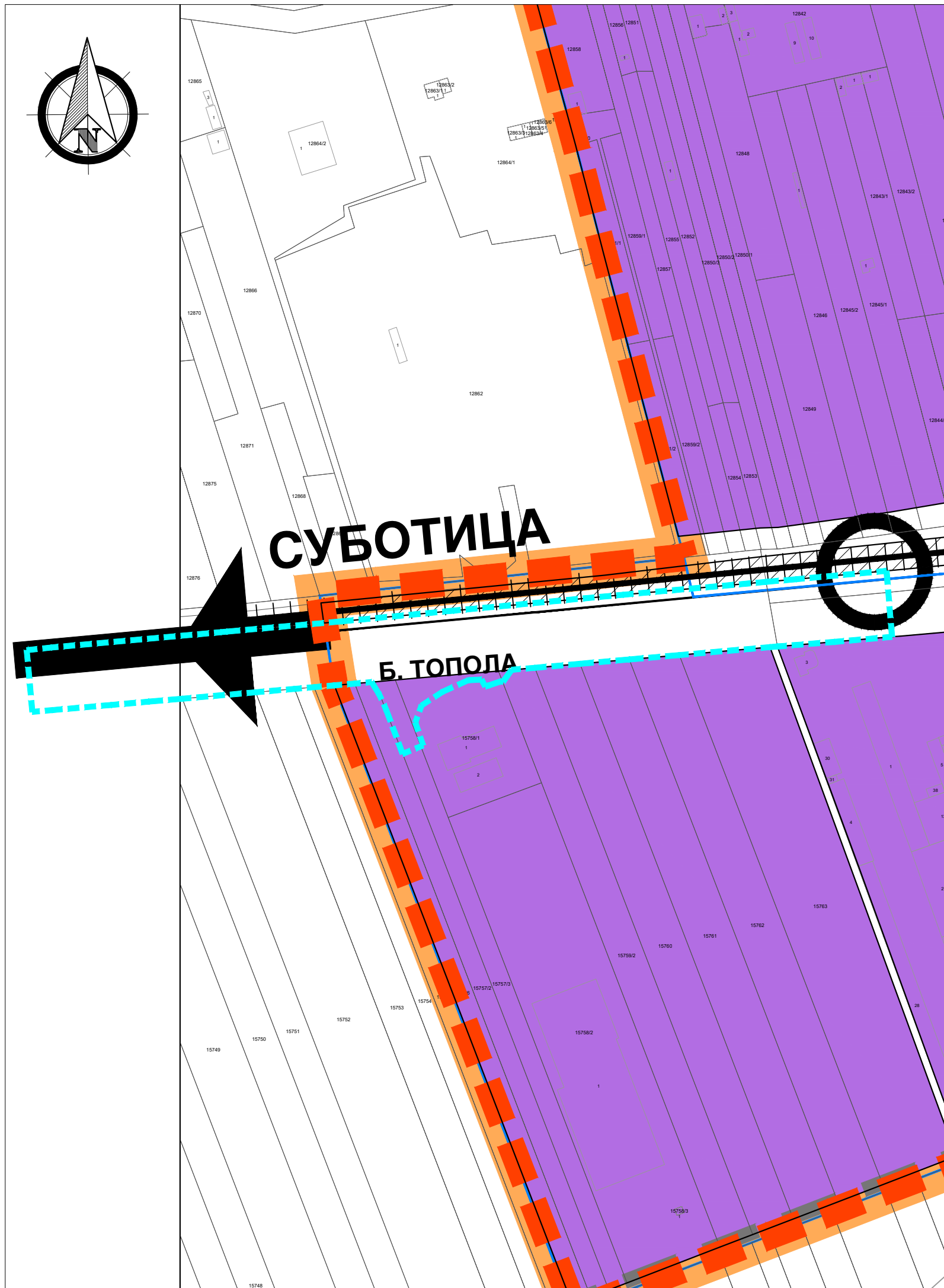
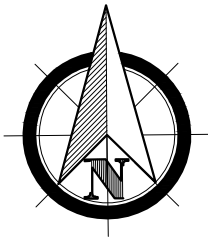
НАЗИВ:
**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА
ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 И
ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ
У СЕНТИ**
















НАЗИВ ЦРТЕЖА:
**ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ СЕНТА,
КАРТА: НАМЕНА ПРОСТОРА**

БРОЈ ЦРТЕЖА:
1.1.

ДАТУМ: август, 2023. године РАЗМЕРА: БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23

ЛОКАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

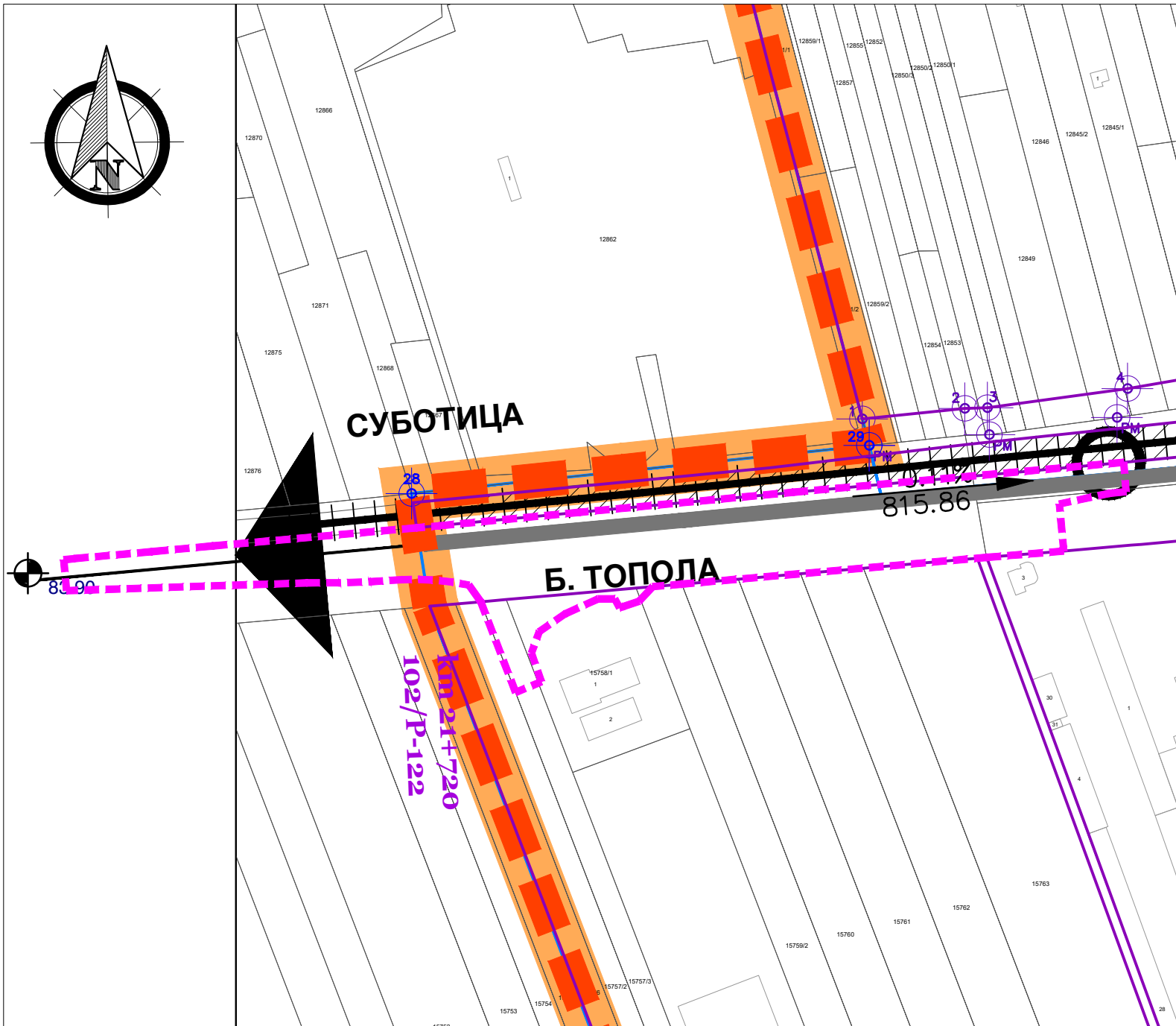


-  ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
-  РАДНЕ ЗОНЕ И КОМПЛЕКСИ
-  ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.105/М-24 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
-  ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.102/Р-122 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
-  ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
-  САБИРНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
-  ПРИСТУПНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
-  ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
-  ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК
-  САОБРАЋАЈНИ ТЕРМИНАЛИ И ПОВРШИНЕ
-  ДЕНИВЕЛАЦИОНО УКРШТАЊЕ - ПЛАНИРАНО
-  УКРШТАЊЕ У НИВОУ
МОСТ
-  КОРИДОР 110 kV ДАЛЕКОВОДА СА ЗАШТИТНИМ ПОЈАСОМ
- 1-50** БРОЈ БЛОКА
-  ГРАНИЦА БЛОКА
-  ГРАНИЦА ЗОНЕ ЦЕНТРА НАСЕЉА
-  ГРАНИЦА УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ЛУКЕ У СЕНТИ
-  ПЛАНИРАНА ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА СЕНТА
-  ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

ANDZOR engineering doo
društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju
Ive Andrića 13, Novi Sad

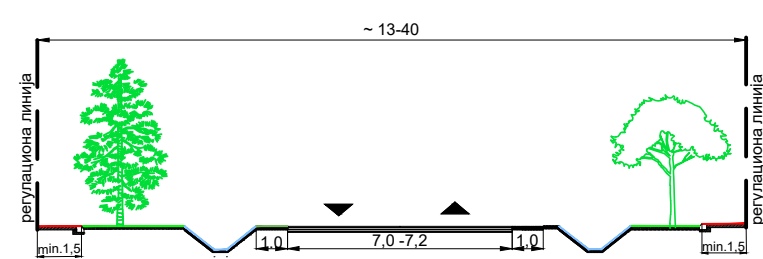
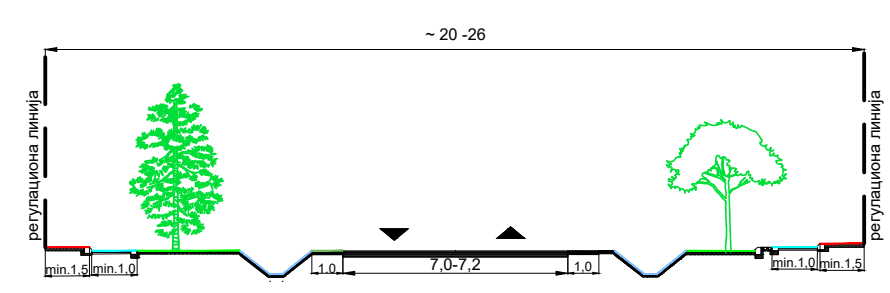


ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента
ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маст.инж.арх.	ОПШТИНА:	Сента
САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маст.пр.план. Јован Павловић, маст.пр.план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента
НАЗИВ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIа РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ		МП:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА. КАРТА: ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА:	1.2.
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	P=1:2500
		БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23



- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПУТНИ -ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ**
- ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.105/М-24 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
 - ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.102/Р-122 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
 - ОПШТИНСКИ ПУТ
 - ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
 - САБИРНЕ НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - ПРИСТУПНЕ НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - МЕЂУНАРОДНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
 - НАСЕЉСКЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ
- ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ**
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
 - ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
 - ДЕНИВЕЛАЦИОНО УКРШТАЊЕ - ПЛАНИРАНО
 - УКРШТАЊЕ У НИВОУ

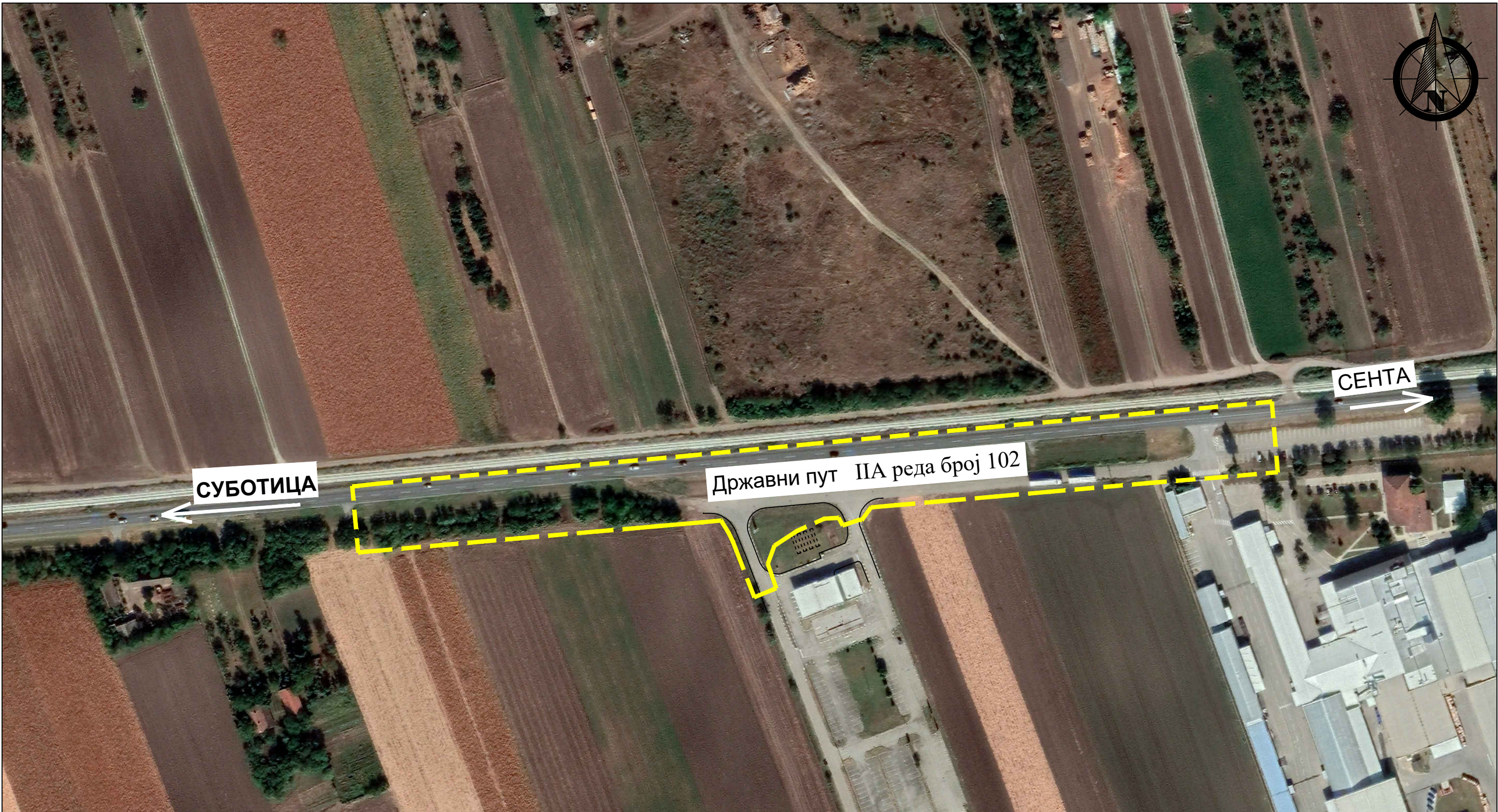
Попречни профили ДП II реда у насељу



- ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ**
- КОТА ПРЕЛОМА НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - НАГИБ НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ


- ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ**
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА

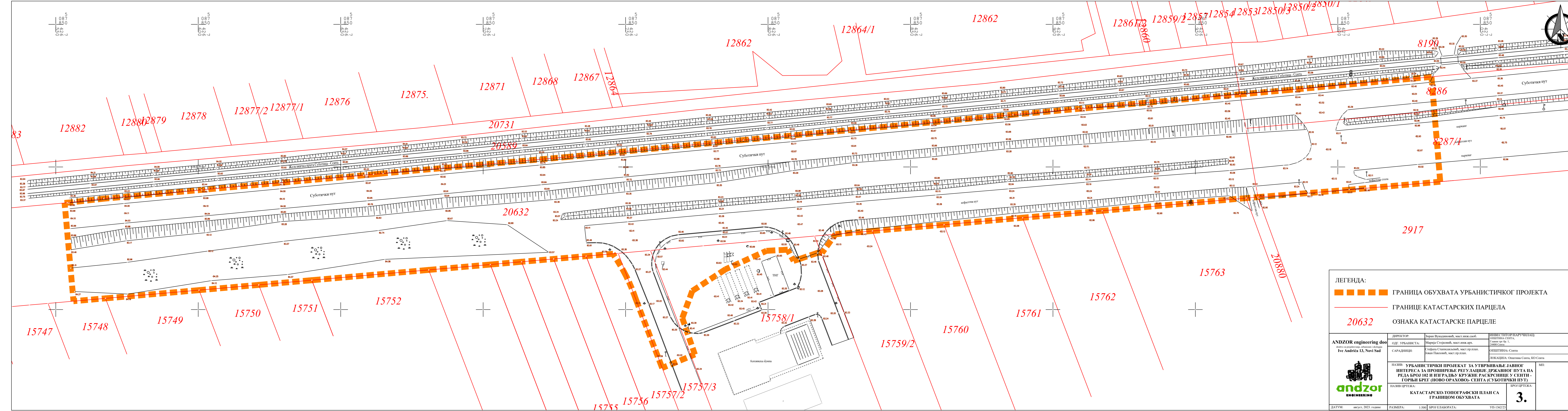
ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad 	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ОПШТИНА:	Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента	
	НАЗИВ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIа РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ		МП:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА. КАРТА: САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН		БРОЈ ЦРТЕЖА:	1.3.	
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	Р=1:2500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23



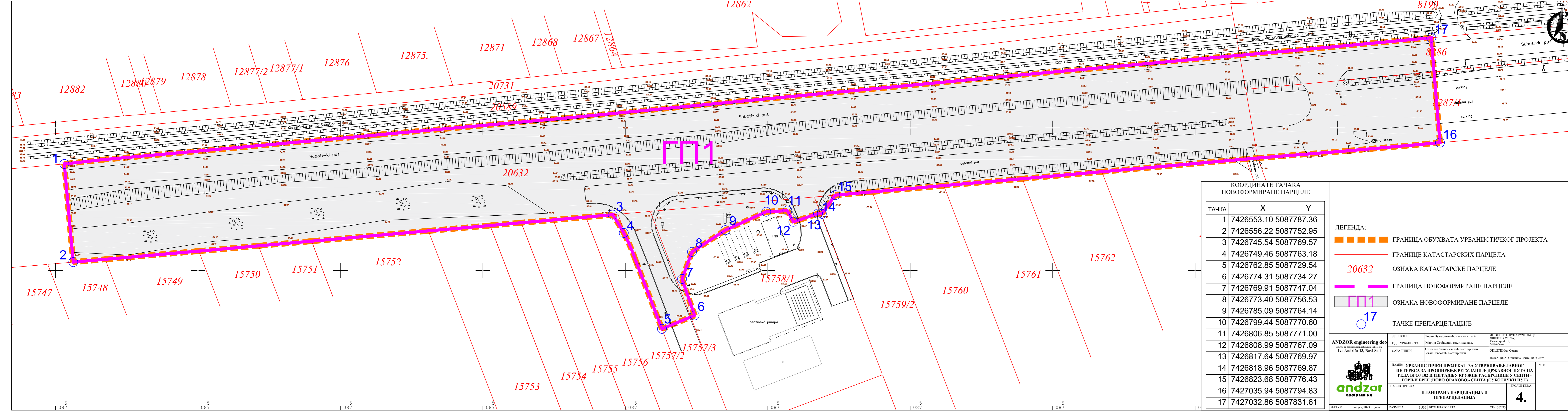
ЛЕГЕНДА:

 ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ANDZOR engineering doo <small>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</small> Ive Andrića 13, Novi Sad 	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, мастр.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, мастр.инж.арх.	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, мастр.пр.план. Јован Павловић, мастр.пр.план.	ОПШТИНА: Сента
	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ		ЛОКАЦИЈА: Општина Сента, КО Сента
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ШИРЕ ОКРУЖЕЊЕ НА ОРТОФОТО ПОДЛОЗИ		БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.	МП:
ДАТУМ: август, 2023. године	РАЗМЕРА: 1:2000	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23



ЛЕГЕНДА:		
■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА		
— ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА		
20632 ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ		
ANDZOR engineering doo d.o.o. за projektovanje, urbanizam i dizajniranje Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:	ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:
	Зоран Вукадиновић, маг.инж.саоб. Марија Стојковић, маг.инж.арх. Снежана Станићковић, маг.пр.план. Јован Павловић, маг.пр.план.	ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:
		ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:
		ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:
	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ-ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИНСКИ ПУТ)	
НАЗИВ Цртежа:	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА	БРОЈ Цртежа:
		3.
ДАТУМ: август, 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23

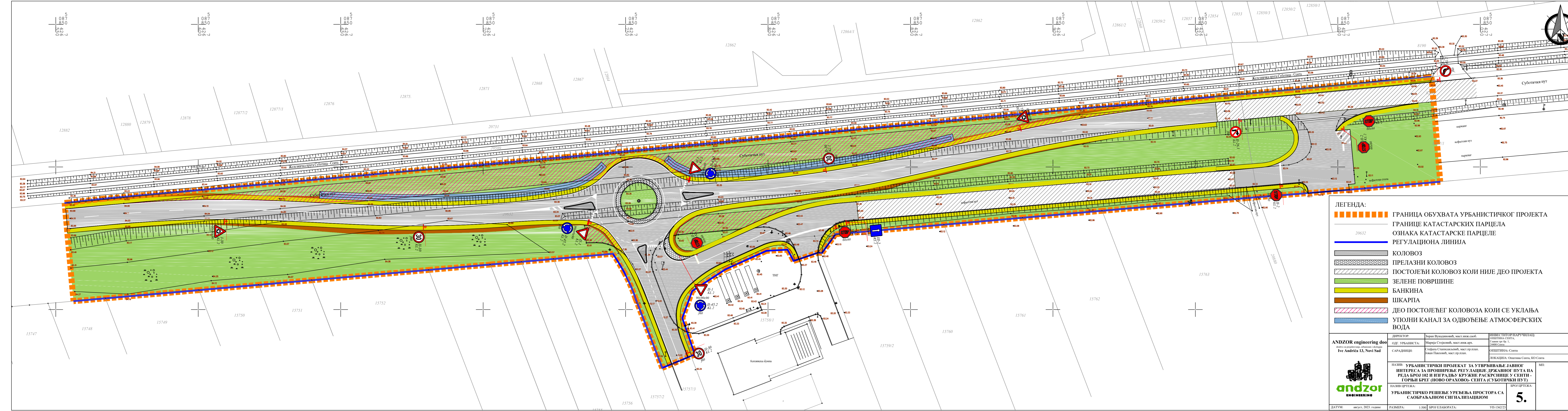


КООРДИНАТЕ ТАЧКА
НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ

ТАЧКА	X	Y
1	7426553.10	5087787.36
2	7426556.22	5087752.95
3	7426745.54	5087769.57
4	7426749.46	5087763.18
5	7426762.85	5087729.54
6	7426774.31	5087734.27
7	7426769.91	5087747.04
8	7426773.40	5087756.53
9	7426785.09	5087764.14
10	7426799.44	5087770.60
11	7426806.85	5087771.00
12	7426808.99	5087767.09
13	7426817.64	5087769.97
14	7426818.96	5087769.87
15	7426823.68	5087776.43
16	7427035.94	5087794.83
17	7427032.86	5087831.61

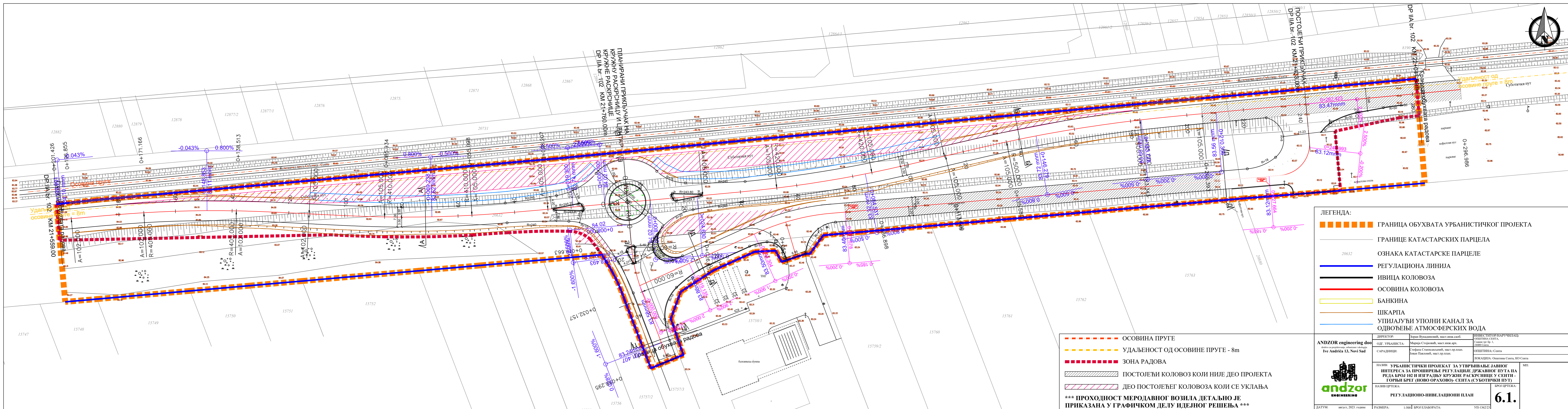
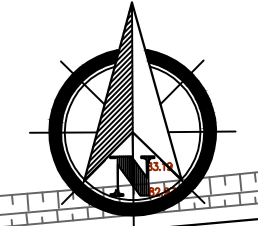
- ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - 20632 ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
 - III ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНЕ ПАРЦЕЛЕ
 - ТАЧКЕ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

	ДИРЕКТОР: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/ПАРУЧИЛАЦ: ОПШТИНА СЕНТА, Главни бр. 1, 24400 Сента
	ОДЈ. УРБАНИСТА: Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ОПШТИНА: Сента
САРАДНИЦИ: Стефана Станићковић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	ЛОКАЦИЈА: Општина Сента, КО Сента	МП:
НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОИЗВЕЂЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ-ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)-СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)		БРОЈ ЦРТЕЖА:
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА		4.
ДАТУМ: август, 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23



- ЛЕГЕНДА:**
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - КОЛОВОЗ
 - ПРЕЛАЗНИ КОЛОВОЗ
 - ПОСТОЈЕЋИ КОЛОВОЗ КОЈИ НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА
 - ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
 - БАНКИНА
 - ШКАРПА
 - ДЕО ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОВОЗА КОЈИ СЕ УКЛАЊА
 - УПОЈНИ КАНАЛ ЗА ОДВОЂЕЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

ANDZOR engineering doo d.o.o. za projektovanje, urbanizam i dizajn Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/ПАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Гладина бр. 1, 24400 Сента	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ОПШТИНА:	Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станићковић, маг. пр. план. Иван Павловић, маг. пр. план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента	
 andzor ENGINEERING	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ-ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)		БРОЈ Цртежа:		
	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА СА САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ		5.		
ДАТУМ:	аууст, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-136/23



ПЛАНИРАНИ ПРИКЉУЧАК НА ПУТУ ДР IIA Бр. 102 КМ 21+760,00 М
КРУЖНИ РАСКРСНИЦИ И ЦЕНТРИ
КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

ЛЕГЕНДА:

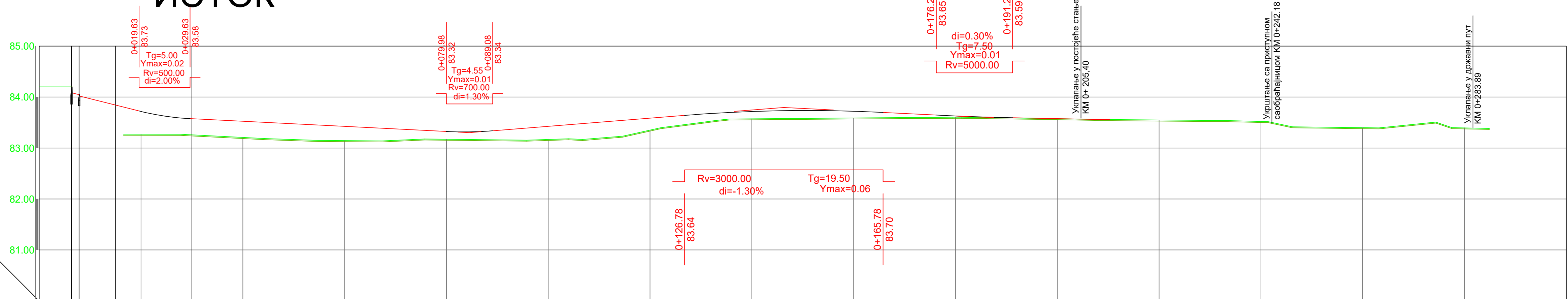
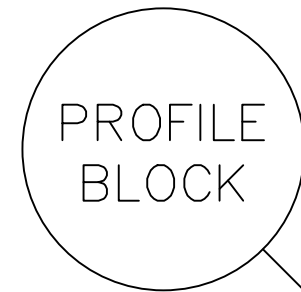
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА
- БАНКИНА
- ШКАРПА
- УПИЈАЈУЋИ УПОЛНИ КАНАЛ ЗА ОДВОЂЕЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

	ОСОВИНА ПРУГЕ
	УДАЉЕНОСТ ОД ОСОВИНЕ ПРУГЕ - 8m
	ЗОНА РАДОВА
	ПОСТОЈЕЋИ КОЛОВОЗ КОЈИ НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА
	ДЕО ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОВОЗА КОЈИ СЕ УКЛАЊА

*** ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА ДЕТАЉНО ЈЕ ПРИКАЗАНА У ГРАФИЧКОМ ДЕЛУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ***

ANDZOR engineering doo d.o.o. dizajn i inženjering Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР: ОДЈ. УРБАНИСТА: САРАДНИЦИ:	Зоран Вукадиновић, магистар грађ. инж. саоб. Марија Стојковић, магистар арх. Стефана Станићковић, магистар грађ. инж. Јован Павловић, магистар грађ. инж.	ИНВЕСТИТОР/ПАРУЧИЛАЦ: ОПШТИНА СЕНТА, Служба за грађ. инж. и арх. 24400 Сента	ОПШТИНА: Сента	ЛОКАЦИЈА: Општина Сента, КО Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.1.	ДИЈЕЛНИЦА: НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	ДИЈЕЛНИЦА: НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	ДИЈЕЛНИЦА: НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	ДИЈЕЛНИЦА: НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
ДАТУМ: август, 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23			

ИСТОК

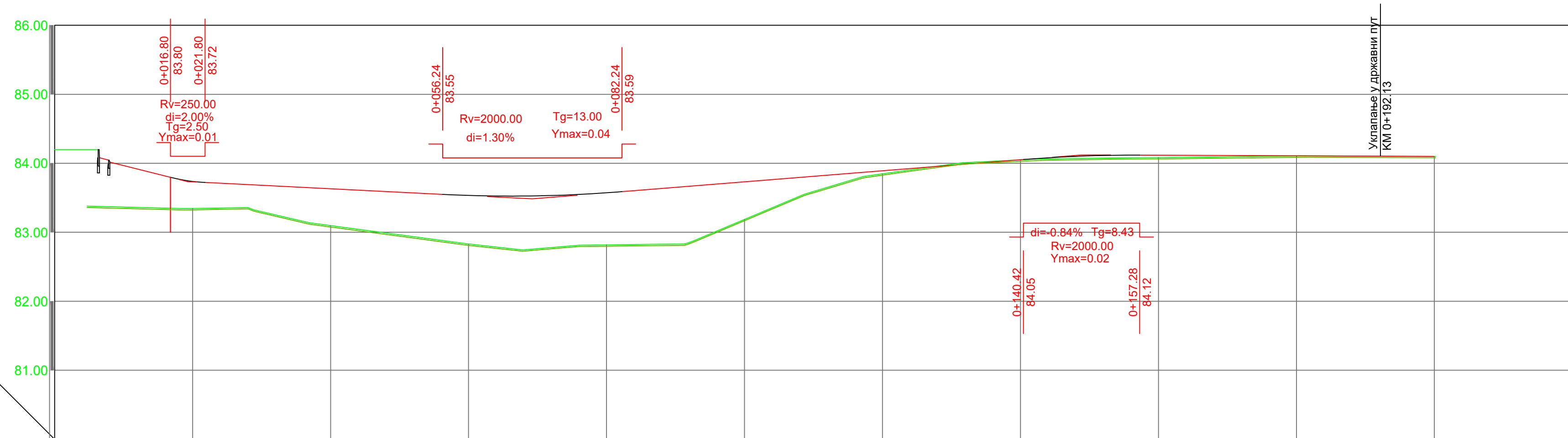


НАГИБИ		8.00 84.02		2.50% 16.63		24.63 83.60		0.50% 59.90		84.53 83.30		0.80% 61.75		46.28 83.80		0.50% 37.45		83.73 83.61		0.20% 26.63		10.36 83.56		
КОТЕ	ПРОЈЕКТОВАНЕ																							
	ТЕРЕНА		83.27		83.21		83.14		83.17		83.17		83.35		83.57		83.59		83.60		83.58		83.55	
СТАЦИОНАЖЕ		КМ 0	20	26.66	40	52.91	60	80	86.90	1	13.55	20	35.58	40	60	80	83.34	2	5.39	20	40	60	80	96.99
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R			A=105.00		R=420.00				A=105.00		A=105.00		R=500.00				A=105.00							

 ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР:	Зоран Вуксидиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станићковић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	САРАДНИЦИ:	Стефана Станићковић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	
	НАЗИВ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ-ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)			
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ-ИСТОК			
	БРОЈ ЦРТЕЖА:	6.2.			
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:50/500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23

ЗАПАД

PROFILE
BLOCK

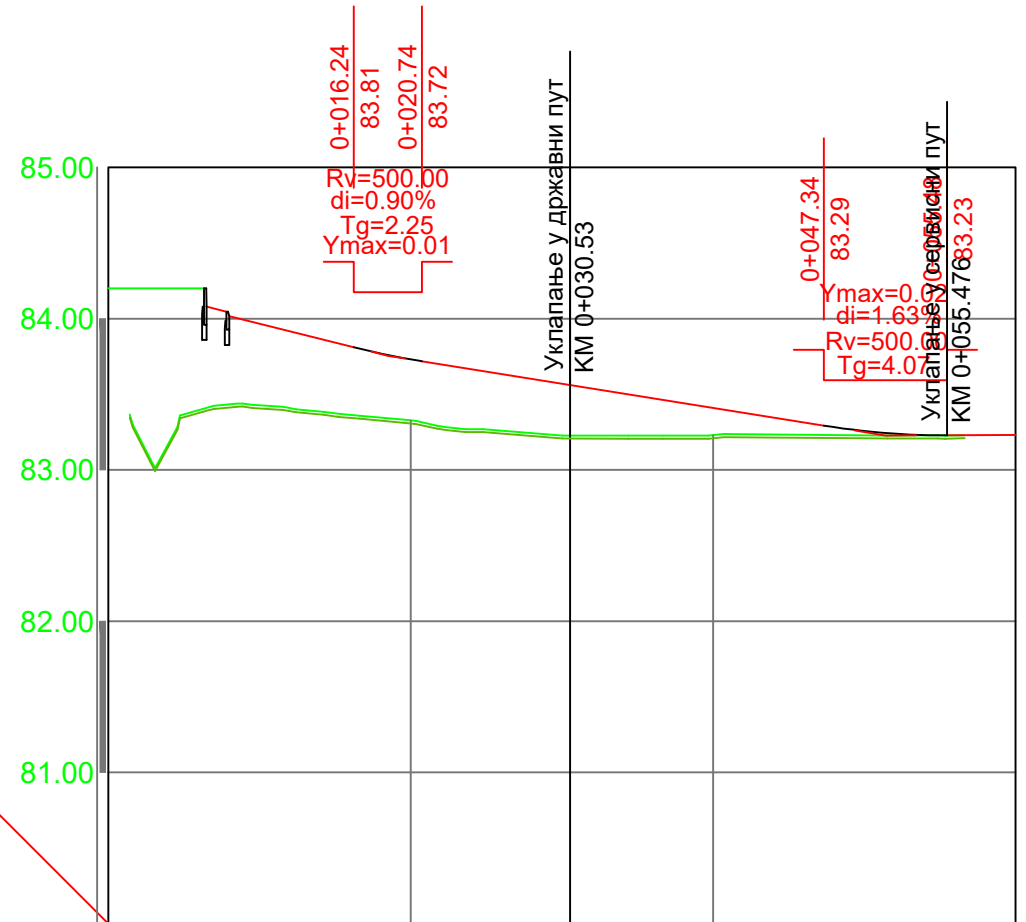


НАГИБИ	КОТЕ	СТАЦИОНАЖЕ	ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R
8.00 84.00 1.30%	ПРОЈЕКТОВАНЕ	0	
19.30 83.73 0.50%	ТЕРЕНА	20	A=105.00
49.94 0.50%		28.21	R=410.00
79.61 0.80%		40	A=105.00
51.05 0.04%		55.10	A=102.00
		60	R=405.00
		80	A=102.00
		85.93	
		1	
		12.83	
		20	
		38.51	
		40	
		60	
		71.17	
		80	
		96.85	
		100	


Углавање у државни пут
КМ 0+192.13

<p>ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad</p>	ДИРЕКТОР:	Зоран Вуксидиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТОР:	Главни трг бр. 1, 24000 Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА: Сента СЕНТА	
	НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО) - СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)			МП:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ-ЗАПАД			БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.3.		
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:50/500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23

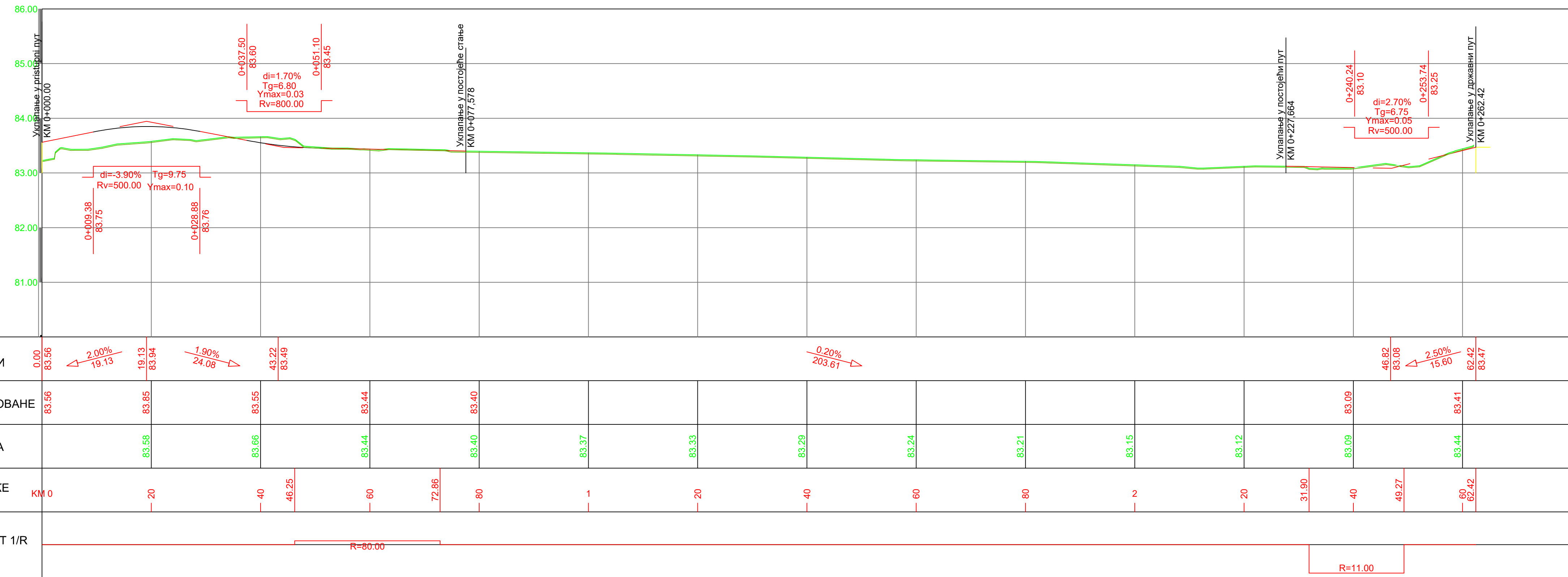
PROFILE
BLOCK



НАГИБИ		8.00	84.03	2.50%	18.49	83.75	1.60%	32.91	51.41	83.23	0.03%	58.30	83.23
КОТЕ	ПРОЈЕКТОВАНЕ												
	ТЕРЕНА			83.33				83.23					
СТАЦИОНАЖЕ		KM 0	15.66	20	32.16	40			58.30	60			
ЗАКРИВЉЕНОСТ 1/R													R=60.00

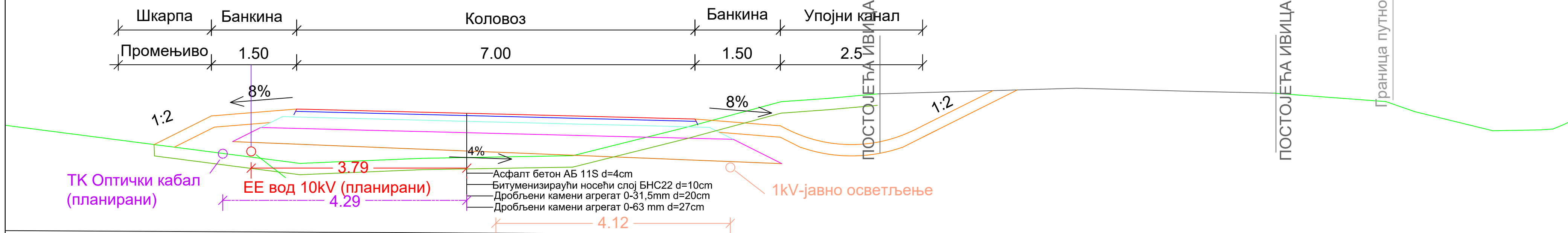
ANDZOR engineering doo <small>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</small> Ive Andrića 13, Novi Sad 	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маг.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг.инж.арх.	ОПШТИНА:	Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маг.пр.план. Јован Павловић, маг.пр.план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ-ЈУГ		БРОЈ ЦРТЕЖА:	6.4.
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23

ПРИСТУПНА

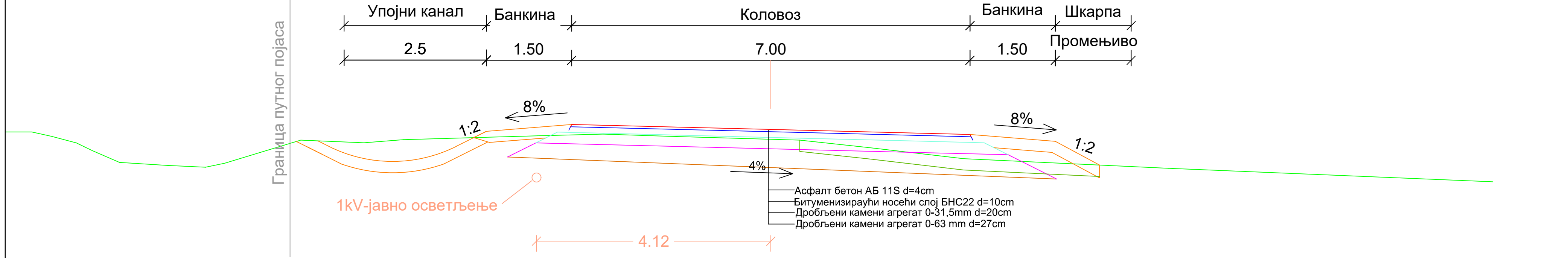



ANDZOR engineering doo <small>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</small> Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукadinовић, мастр.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА,
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, мастр.инж.арх.	ГЛАВНИ УРГ. БР. 1,	34000 Сента
САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, мастр.пр.план.	Јован Павловић, мастр.пр.план.	ОПШТИНА: Сента	
НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПАРКА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)			ЛОКАЦИЈА: Општина Сента, КО Сента	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ-ЈУГ			БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.5.	
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:500	БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23

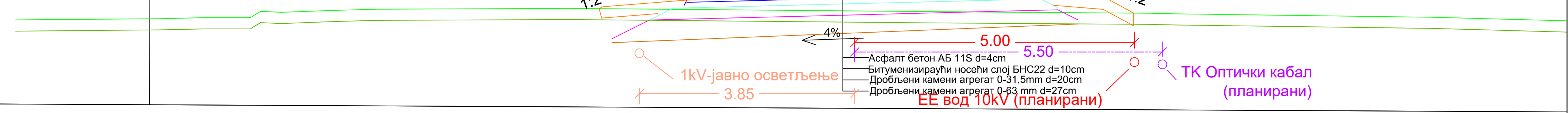
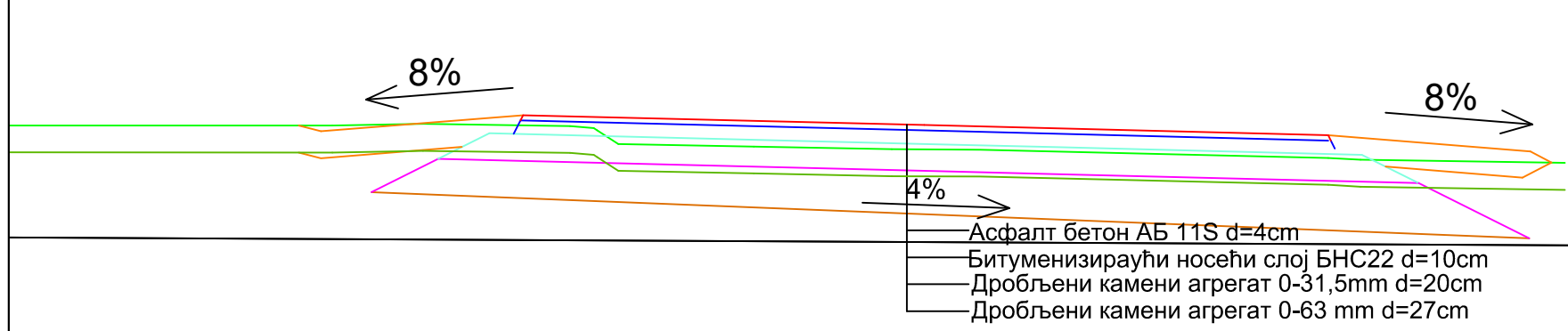
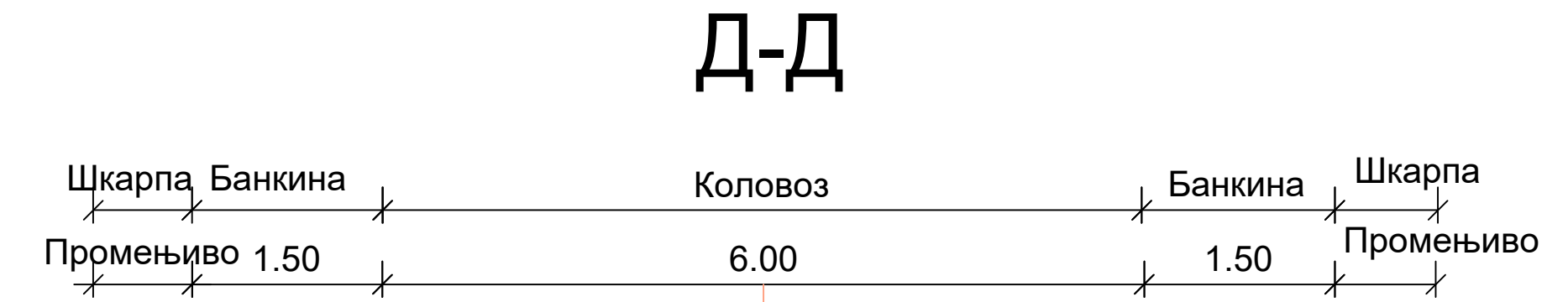
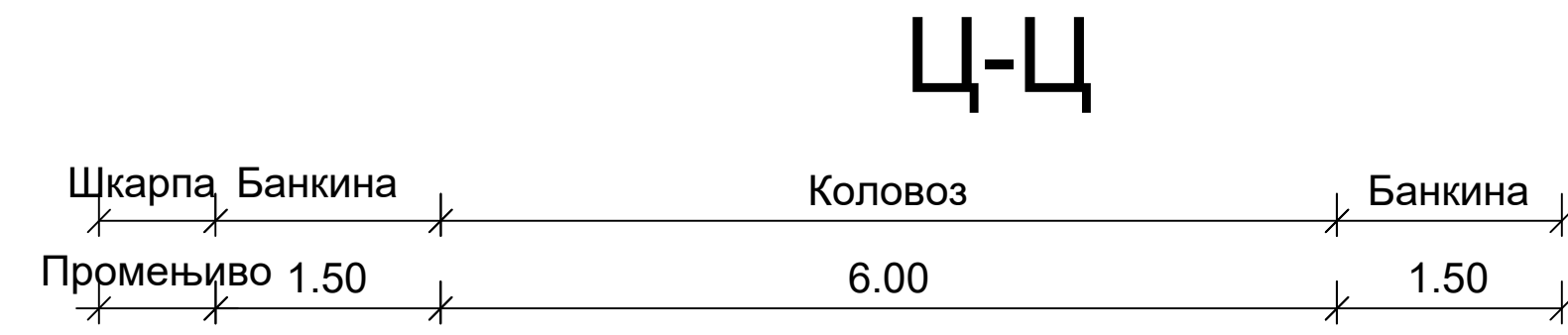
A-A



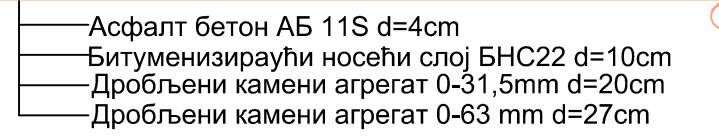
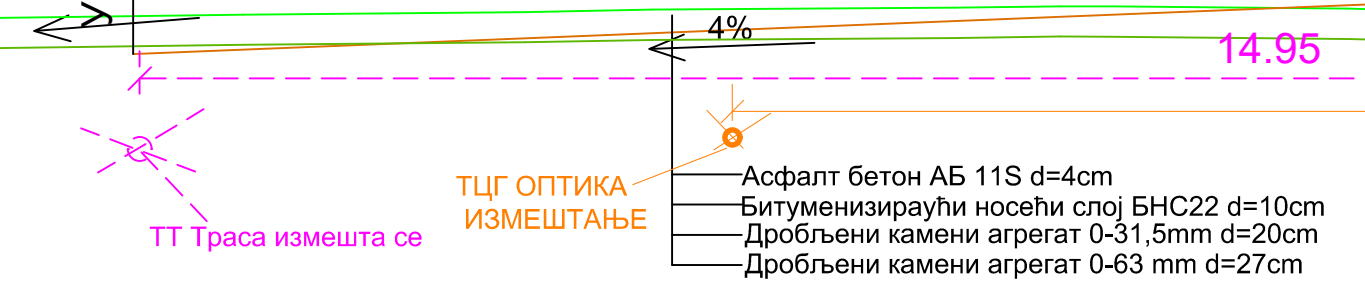
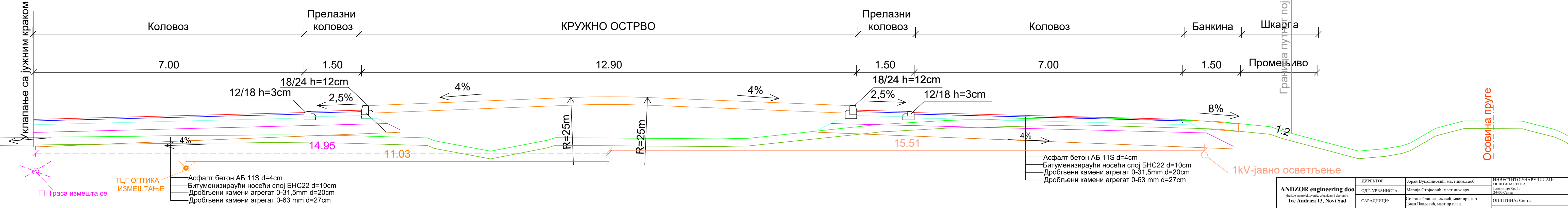
Б-Б



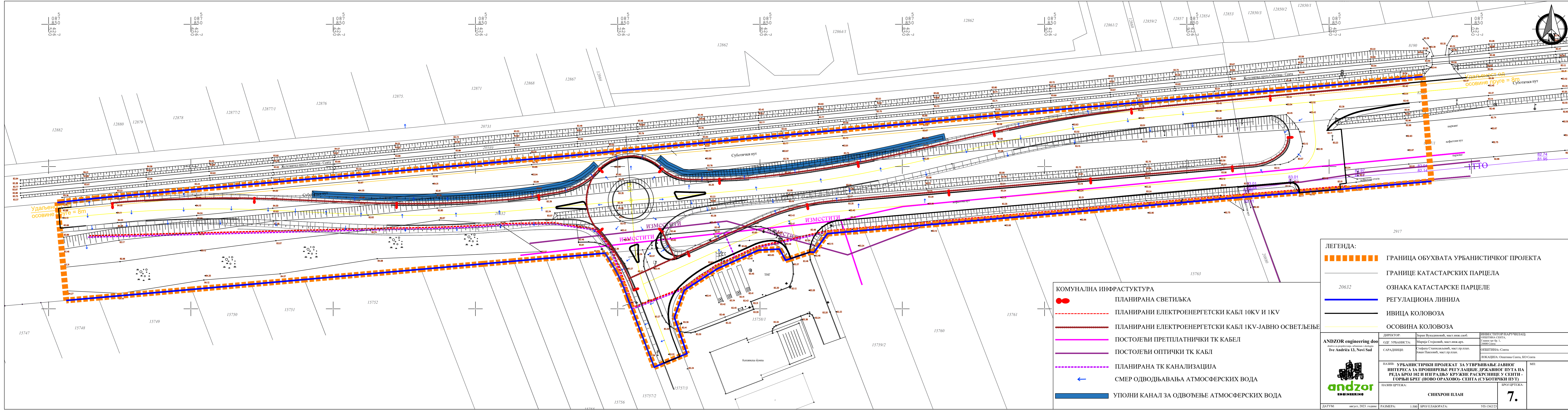
ANDZOR engineering doo <small>društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju</small> Ive Andrića 13, Novi Sad 	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукадиновић, маг.инж.саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА, Главни трг бр. 1, 24400 Сента	
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг.инж.арх.	ОПШТИНА:	Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефана Станисављевић, маг.пр.план. Јован Павловић, маг.пр.план.	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента	
	НАЗИВ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПАРЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)		МП:	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		БРОЈ ЦРТЕЖА:	6.6.	
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕРА:	1:50	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:	УП-1362/23



Е-Е



ANDZOR engineering doo d.o.o. za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР:	Зоран Вукadinовић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА СЕНТА
	ОДГ. УРБАНИСТА:	Марија Стојковић, маг. инж. арх.	ГЛАВНИ УРБ. БР. 1, 34000 Сента	
	САРАДНИЦИ:	Стефано Станисављевић, маг. пр. план. Јован Павловић, маг. пр. план.	ОПШТИНА: Сента	МП:
	ЛОКАЦИЈА:	Општина Сента, КО Сента		
НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПАРЕДА БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ - ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)			БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.7.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23		
ДАТУМ:	август, 2023. године	РАЗМЕР:	1:50	БРОЈ ЕЛАБОРАТА:



Удаљен
осовине
пруге = 8m

Удаљеност од
осовине пруге = 8m

- КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- ПЛАНИРАНА СВЕТИЉКА
 - - - - - ПЛАНИРАНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ КАБЛ 10KV И 1KV
 - - - - - ПЛАНИРАНИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ КАБЛ 1KV-ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
 - — — — — ПОСТОЈЕЋИ ПРЕТПЛАТНИЧКИ ТК КАБЛ
 - — — — — ПОСТОЈЕЋИ ОПТИЧКИ ТК КАБЛ
 - - - - - ПЛАНИРАНА ТК КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ← СМЕР ОДВОДЊАВАЊА АТМОСФЕРСКИХ ВОДА
 - █ УПОЛНИ КАНАЛ ЗА ОДВОЂЕЊЕ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

- ЛЕГЕНДА:**
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
 - ОЗНАКА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
 - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ИВИЦА КОЛОВОЗА
 - ОСОВИНА КОЛОВОЗА

ANDZOR engineering doo <small>delovanje na projektovanje, urbanizam i ekologiju</small> Ive Andrića 13, Novi Sad	ДИРЕКТОР: Зоран Вукадиновић, магистар инжењерства ОДГ. УРБАНИСТА: Марија Стојковић, магистар арх. САРАДНИЦИ: Стефана Станићковић, магистар арх. Јован Павловић, магистар арх.	ИНВЕСТИТОР/НАРУЧИЛАЦ: ОПШТИНА СЕНТА, Главна бр. 1, 24000 Сента ОПШТИНА: Сента ЛОКАЦИЈА: Општина Сента, КО Сента
НАЗИВ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ПРОШИРЕЊЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА НА РЕД. БРОЈ 102 И ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У СЕНТИ- ГОРЊИ БРЕГ (НОВО ОРАХОВО)- СЕНТА (СУБОТИЧКИ ПУТ)		МИЕ: БРОЈ ЦРТЕЖА: 7.
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИНХРОН ПЛАН	ДАТУМ: август, 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500 БРОЈ ЕЛАБОРАТА: УП-1362/23

IV) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ

ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com
ПИБ: 104974964, МБ: 20283467

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Нови Сад, Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције,
Стевана Бранковачког 3, 21000 Нови Сад

Објекат: **Кружна раскрсница са приступним путевима и инфраструктуром на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3, 15757/2 К.О. Сента**

Врста техничке документације: **ИДР- Идејно решење**

За грађење/извођење радова: **Нова градња**

Пројектант: „Andzor Engineering“ доо
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице пројектанта: **Зоран Вукадиновић, директор**
Потпис:

Главни пројектант: **Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.**

Бр. лиценце: **370 J467 10**

Потпис:

Број техничке документације: **ИДР-1362-23**

Место и датум: Нови Сад, септембар 2023. године

0.2. САДРЖИНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима
0.5.	Општи подаци о објекту
	ПРИЛОЗИ
	Катастарско-топографски план

0.3. САДРЖИНА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

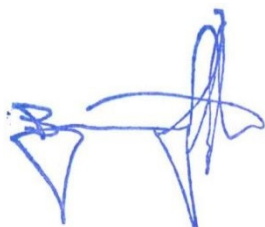
0	ГЛАВНА СВЕСКА	Бр: ИДР-1362-23
1	ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА	Бр: ИДР-1362-23

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: „Andzor Engineering“ доо
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

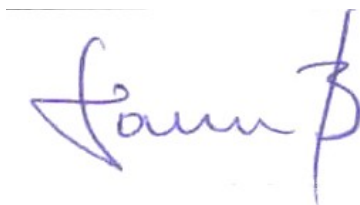
Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маст.инж.саоб.
Бр. лиценце: 370 J467 10
Потпис:



1. ПРОЈЕКАТ ИНЖЕЊЕРСКОГ ОБЈЕКТА:

Пројектант: „Andzor Engineering“ доо
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорни пројектант: Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце: 315 C124 05
Потпис:



0.5. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:	Саобраћајне површине са пратећом инфраструктуром	
Врста радова:	Нова градња	
Категорија објекта:	Г- инжењерски објекти	
Класификација појединих делова објекта:	Учешће у укупној површини објекта (%):	Класификациона ознака:
	100%	211201- Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе.
		211202- Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.
		222210- Локални цевоводи за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда)
	222311- Спољна канализациона мрежа	
Назив просторног односно урбанистичког плана:	<ul style="list-style-type: none"> • Просторни План подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Сл..лист АПВ“-бр. 19/2017), • Просторни план општине Сента („Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021), • Плана Генералне регулације насеља Сента („Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021). 	
Место:	Сента К.О. Сента	

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина објекта:	на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3, 15757/2 К.О. Сента
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Јавно осветљење: на постојећу НН мрежу у складу са условима надлежне Електродистрибуције
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Саобраћајни прикључак: на к.п. број 8286 и 20632 у К.О. СЕНТА
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупан капацитет	Максимална одобрена снага у оквиру одобрене снаге
Врста прикључка	Трајан прикључак
Врста мерног уређаја	Трофазно бројило директно
Начин грејања	/
Потребни енергетски капацитети	/
Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Нетипични потрошачи	Нема

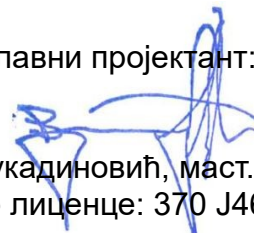
Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије	Није потребно
ДРУГА ИНФРАСТРУКТУРА:	
Прикључак на саобраћајну мрежу:	У ИДР предвиђено на државном путу IIА реда број 102 у Сенти
Прикључак на водоводну мрежу:	Нема
Прикључак на канализациону мрежу:	Нема
Прикључак на електроенергетску мрежу:	У ИДР предвиђено

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	Очекиване површине:	- Укупна површина под коловозом: 5221m²
	Дужина осовине улице државног пута путу IIА реда број 102	405.54 m
	Дужина осовине приступне улице:	112.334m
	Дужина осовине јужног крака	83.23 m
	Ширина саобраћајних трака:	- државни пут 2x3.5=7m - приступне улице 2x3.25=6.5m -јужног крака 2x3м = 6m
Попречни нагиб коловоза:	2.5% - 7% ка зеленилу и каналима за прикупљање атмосферских вода	

	Подужни нагиби нивелете	0.3% до 2.5%
	Оивичење саобраћајних површина:	- коловоз кружни ток: бетонским ивичњацима 18/24cm, у усправном положају, са нето висином од 12cm изнад површине коловоза; - прелазни коловоз са полегнутим бетонским ивичњацима 18/24cm, са нето висином од 3cm изнад површине коловоза;
	Јавно осветљење:	-Укупан број светилки: 21 комада; -Укупан број стубова: 21 комада. - ZYLUM 2 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 21 ком.
Материјализација објекта:	-Коловоз: асфалт; -Прелазни коловоз : камена коцка	
Друге карактеристике објекта:	- Техничко регулисање саобраћаја ће бити обрађено кроз следећу фазу израде пројектно- техничке документације. За планирану саобраћајну сигнализацију неће бити потребно напајање електричном енергијом.	
Процењена инвестициона вредност објекта:	Саобраћајне површине: Јавно осветљење: ЕЕ инсталације УКУПНО:	65.000.000,00 дин + ПДВ 11.000.000,00 дин + ПДВ 5.400.000,00 дин +ПДВ 81.400.000,00 дин + ПДВ

Главни пројектант:

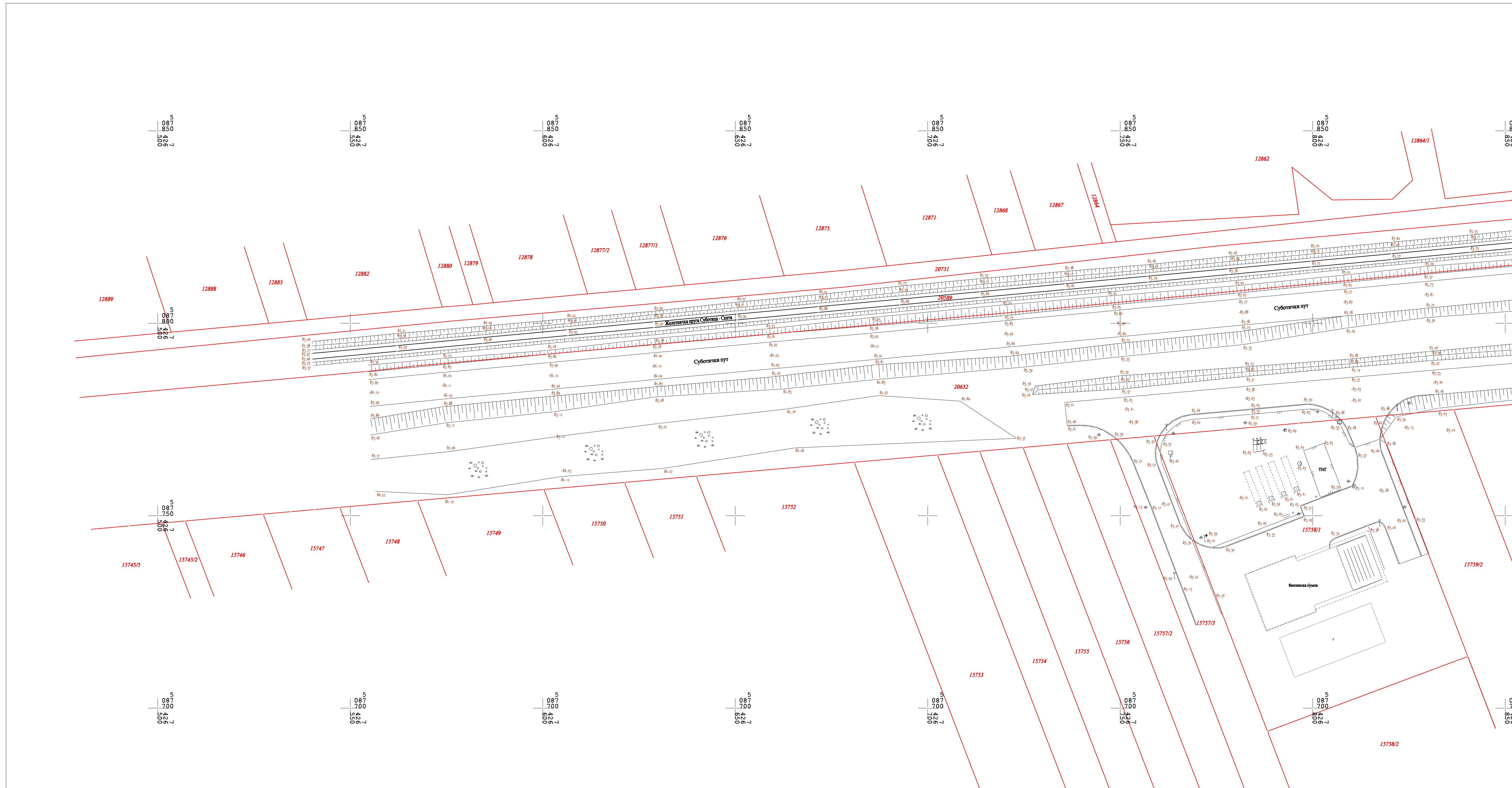


Зоран Вукадиновић, мастр.инж.саоб.
бр лиценце: 370 J467 10

ПРИЛОЗИ:

-

Катастарско-топографски план



Датум: 24.01.2023.
Евиденцијски број: 0108/23

Инвеститор: "Andzor engineering" доо
Нови Сад, Иве Андрића бр. 13

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: Локација будуће кружне раскрснице у Сенти

Број предмета у СКН Сента: 952-114-7692/2023

Лист детаља број 1
Општина:
СЕНТА
Катастарска општина:
Сента

Подела на листове

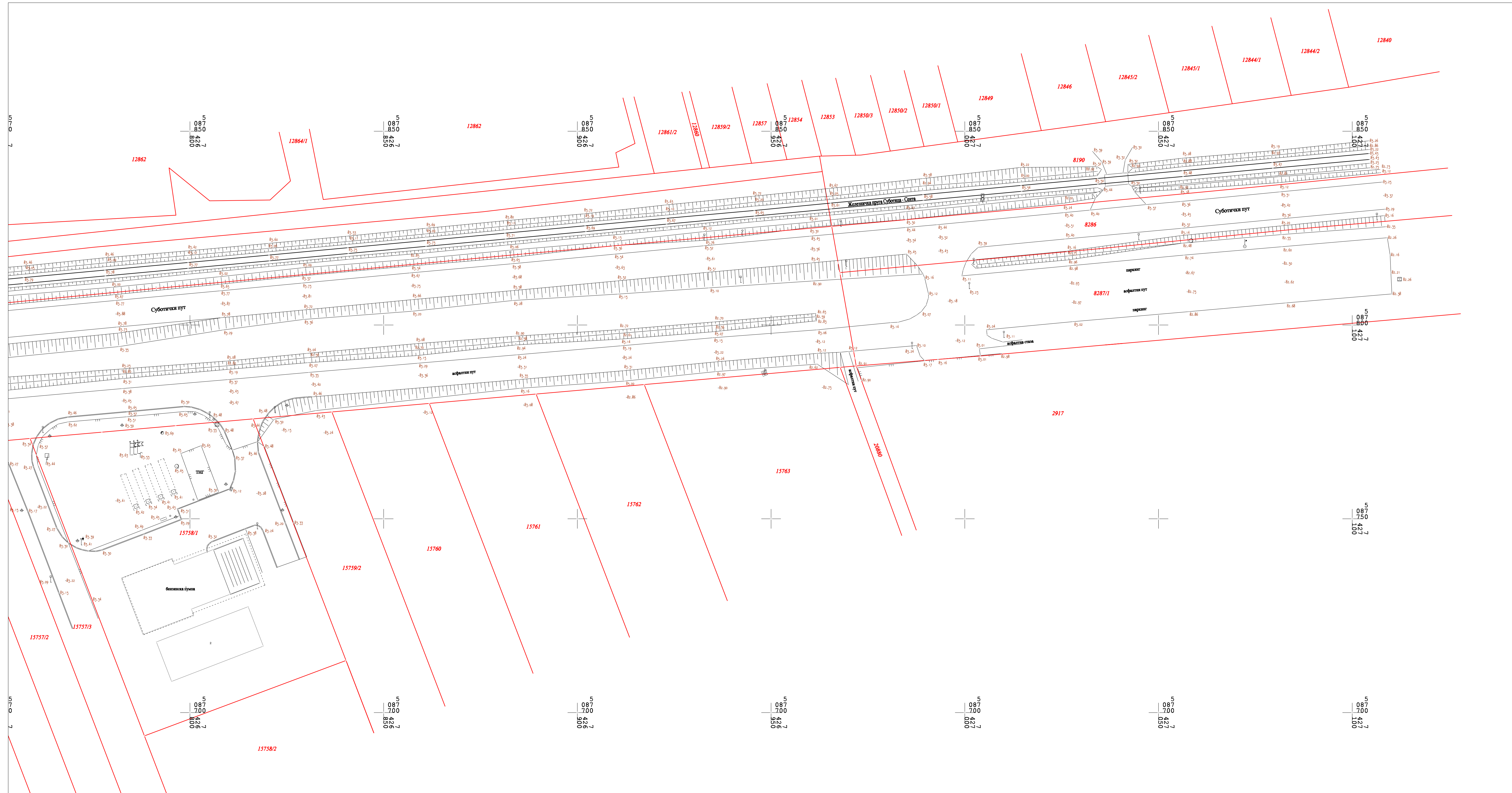
1	2
---	---

R = 1 : 500

Снимно: Ђулијбрк Никола геоматар
Дана: 26.01.2023.год.
Иструмент: тотална станица и гис
Обрадио: Милан Дошен геоматар
Датум обраде: 14.02.2023.год.

ИЗРАДИО:
"АВ&СО Geosystems" ДОО
Фебруар, 2023. год.

Директор:
Александар Бјелица дипл. инж. геодез.



Датум: 24.01.2023.
Евиденцијски број: 0108/23

Инвеститор: "Andzor engineering" доо
Нови Сад, Иве Андрића бр. 13

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: Локација будуће кружне раскрснице у Сента

Број предмета у СКН Сента: 952-114-7692/2023

Лист детаља број 2
Општина:
СЕНТА
Катастарска општина:
Сента

Подела на листове
1 2
P = 1 : 500

Снимно:	Ђулибрк Никола геоматар
Дана:	26.01.2023.год.
Иструмент:	тотална станица и гис
Обрадио:	Милан Дошен геоматар
Датум обраде:	14.02.2023.год.

ИЗРАДИО:
"АВ&СО Geosystems" ДОО
Фебруар, 2023. год.



Директор:
Александар Бјелица дипл. инж. геодез.



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1- Пројекат инжењерског објекта

Инвеститор:

Општина Сента

Објекат:

Кружна раскрсница са приступним путевима и инфраструктуром на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3, 15757/2 К.О. Сента

Врста техничке документације: **ИДР (Идејно решење)**

Назив и ознака дела пројекта: **1- Пројекат инжењерског објекта**

За грађење/извођење радова: **Нова градња**

Пројектант:

„Andzor Engineering“ д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице пројектанта:

Зоран Вукадиновић, директор

Потпис:

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:

Број дела пројекта:

ИДР-1362-23

Место и датум:

Нови Сад, септембар 2023. године

1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
1.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта инжењерског објекта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1.	Технички опис
1.6.	Нумеричка документација
1.6.1.	Подаци о површинама и димензијама саобраћајнице
1.6.2.	Аналитички подаци о траси
1.6.3.	Инвестициона вредност
1.7.	Графичка документација
1.	Прегледна карта на ортофото подлози
2.	Постојеће стање
3.	Ситуациони план саобраћајнице
4.	Проходност меродавног возила
5.	Подужни профил саобраћајнице
6.	Нормални попречни профил
7.	Синхрон план инсталација

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20 52/21 і 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

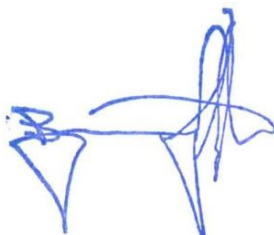
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1- Пројекат инжењерског објекта**, који је део Идејног решења за и Кружна раскрсница са приступним путевима и инфраструктуром на државном пут у IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента одређује се:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.315 С124 05

Пројектант: "Andzor Engineering" д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад
Одговорно лице/заступник: **Зоран Вукадиновић, директор**

Потпис:



Број техничке документације: **ИДР-1362-23**
Место и датум: **Нови Сад, септембар 2023. године**

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант **1- Пројекат инжењерског објекта**, који је део Идејног решења за изградњу Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- 1) да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
- 2) да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:

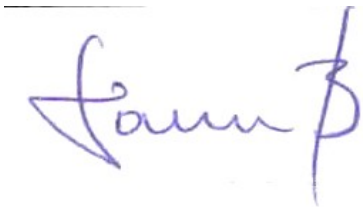
Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИДР

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:



Број техничке документације: **ИДР-1362-23**

Место и датум:

Нови Сад, септембар 2023. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ НА К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. СЕНТА

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	Општина Сента
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	"Andzor Engineering" доо, Иве Андрића 13, Нови Сад
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05

За израду Идејног решења, коришћене су следеће подлоге и подаци:

- Пројектни задатак Инвеститора;
- Подаци добијени снимањем на терену;
- Копија плана;
- Копије катастарског плана водова;
- План генералне регулације насеља Сента;
- Договори са представницима Инвеститора;
- Важећи прописи и стандарди за израду ове врсте техничке документације.

УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Израда Идејног решења вршена је у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13– одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20 52/21 и 62/23) , Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11), Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15) и Техничким упутствима за пројектовање саобраћајница у градовима (Михаило Малетин, Војо Анђус, Јован Катанић).

Постојеће стање на терену, пројектни задатак и сугестије Инвеститора биле су оквир за решења у обради техничке документације на овом нивоу.

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојећа локација планиране кружне раскрснице се налази на Западном излазу из Сенте према Суботици односно на Суботичком путу, у питању је на државни пут IIА рШеда број 102, деоница која се налази између чворова 10203 и 10204.

На предметној деоници пут се налази у правцу, широк је 7m, налази се на насипу од приближно 1m одводњавање се врши обострано према систему канала који иде паралелно са саобраћајницом. Деоница се налази на улазу у град Сенту у зони града која је предвиђена за индустријске објекте. Паралелно са постојећом деоницом налази се сервисна односно приступна саобраћајница ширине 6.5m која опслужује наведене индустријске објекте и бензинску пумпу.

Град Сента има тенденцију ширења и предвиђа се даља индустријализација подручја а постојећом локацијом и начином приступа сервисној саобраћајници њени корисници нису задовољни. Такође на предметној деоници државни пут се налази на правцу од око 3000m без успоривача саобраћаја, што даје могућност возачима да возе неприлагођеном брзином на деоници која се налази на самом улазу у град и тиме представља опасност све учеснике у саобраћају.



Слика 1. Предвиђена локација новопројектоване кружне раскрснице

Због свега наведеног у договору са Инвестирором, односно представницима Општине Сента се као решење наша изградња кружног тока који ће да има функцију бољег приступа сервисној саобраћајници као и функцију успорења саобраћајних токова на улазу у град.



Слика 2. Приступна саобраћајница

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Овим Идејним решењем предвиђена је изградња трокраке кружне раскрснице и реконструкција приступног пута индустријским објектима уз државни пут ПА реда број 102, деоница која се налази између чворова 10203 и 10204.

С обзиром на просторна ограничења у виду пруге са северне стране државног пута и ширине путног појаса државног пута пројектован је кружни ток који својим димензијама може да се уклопи у предметну локацију а да притом заджи функцију и довољну проточност саобраћајних ртокова на државном путу.

Кружна раскрсница је пречника вањских ивица од 30 m са унутрашњим зеленим острвом од 13 m уз који се налази прелазни коловоз ширине 1.5 m који има функцију додатног коловоза за проходност тешког теретног возила са полу приколицом (дужине $L=16.5m$) које је уједно и меродавно возило приликом пројектовања свих елемената кружне раскрснице.

Прелазни коловоз се планира од гранитних коцки или неког сличног материјала како би се функционално и визуално одвојио од остатка кружне раскрснице.

Предвиђено је да кружна раскрсница има једну траку ширине 7 m, а да се токови раскрснице одвајају разделним острвима дужине од преко 10 m како бисе што боље и сигурније извршило каналисање саобраћајних токова.

Због непосредне близине пруге и потребе да се успори саобраћај као и да се приступ кружној раскрсници врши по хоризонталном дијаметру круга (како би се спречио пролазак кроз кружни ток без успоравања возила) потребно је било испоројектовати измештање осе државног пута иу клапање у исти на дужини од око 200 метара на западном и источном краку кружне раскрснице.

Приступна саобраћајница

Приступна саобраћајница има функцију сервисне саобраћајнице са државног пута до индустријских објеката. Она ће повезивати јужни крак кружне раскрснице са државним путем. Предвиђено је да због боље функционалности, просторних ограничења као и сисематичнијег канализационог саобраћајних токова буде већим својим делом једносмерна у смеру раста стационажа од скретања са пумпе до раскрснице са државним путем, што ће бити регулисано хоризонталном и вертикалном сигнализацијом у наредним нивоима разраде техничке документације.

Њена ширина износи 6,5m што планира да се задржи и убудуће због финансијских и просторних ограничења.

ПОДУЖНИ И ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Подужни профили саобраћајнице варирају од 0% колико је потребно за уклапање у постојећу деоницу државног пута до 2,5 % колико је предвиђено да буде нагиб у кружној раскрсници.

Попречни профили саобраћајнице је предвиђен од 2,5% на правцу док ће тачне димензије и нагиби витоперења у кривинама бити разрађени у наредним нивоима разраде техничке документације.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање саобраћајница је превиђено обострано преко банкина до постојећег система канала који се налази уз државни пут. Такође како се одвођење воде не би вршило у близини трупа железничке пруге са северне стране ће бити изграђен упојни канал за атмосферску воду. Унутар самог кружног тока вода ће се са северне стране одводити паралелно уз ивичњак до упојног канала. Наведени канали ће бити очишћени и репрофилисани у складу са потребама пројектованих саобраћајница, што ће бити детаљно обрађено у следећим нивоима пројектовања.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је предвиђена од савременог асфалт бетона испод којег ће се налазити слојеви коловозне конструкције адекватне дебљине и квалитета како би се задовољила функционалност и дуготрајност пројектованих објеката с обзиром на предвиђено саобраћајно оптерећење и локацију објеката.

Условима ЈП „Путеви Србије“ дефинисано је да коловозна конструкција буде димензионисана за тешко саобраћајно оптерећење те су с тога усвојени:

Слојеви коловозне конструкције:

Асфалт бетон АБ 11S d=4cm
Битуменизираући носећи слој БНС22 d=10cm
Дробљени камени агрегат 0-31,5mm d=20cm
Дробљени камени агрегат 0-63 mm d=27cm
Укупно: 61 цм

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Решење јавног осветљења

Полазећи од основних критеријума за квалитет инсталације, препорука и стандарда за осветљење (ЦИЕ, ЦЕН и ЈКО), те одредби Пројектног задатка, дато је решење инсталације јавног осветљења.

Извршена је процена светлотехничке класе на релевантној области осветљења и усвојена је светлотехничка класа М3 док је за кружни ток и непосредне прилазе кружном току усвојена класа Ц2. Фотометријским прорачуном испоштован је захтевани ниво средње хоризонталне осветљености и минималне хоризонталне осветљености.

Трасе каблова јавне расвете са предвиђеним позицијама стубова јавног осветљења приказане су на Синхрон плану у делу Графичка документација.

Избор светлосног извора извршен је уз поштовање принципа рационалности и економичности решења, имајући у виду век трајања, начин монтаже и касније одржавање, како би се на најбољи начин одговорило на захтеве за енергетском ефикасношћу, смањило утрошак електричне енергије, те минимизовали каснији трошкови одржавања инсталације осветљења.

Предвиђено је да се предметна деоница осветли савременим светилкама са ЛЕД изворима светлости снаге до 90W, неутрално беле боје светлости (4000K), степена заштите светилки ИП65.

Постављање светилки је предвиђено на стубовима висине 10, директно на врху стуба.

Прикључење новопроектваног јавног осветљења извршити на постојеће објекте јавног осветљења или објекте електроенергетске инфраструктуре надлежне електродистрибуције, а све према Условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

Коначна решења траса ЈО, диспозиција стубова, тип и снага светилке као и напајања новопроектваног ЈО биће дато у оквиру детаљније и даље разраде пројектне документације (у оквиру ПГД, односно ПЗИ), у свему у складу са техничким условима, претходним условима и сагласностима надлежних институција (имаоца јавних овлашћења), прописима и препорукама за предметне врсте инсталација.

Инвестициона вредност радова система јавног осветљења: 11,000,000,00 рсд без урачунатог пдв-а

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији се налази кабловски средњенапнски извод 20 kV из трансформаторске станице 110/20 kV "Сента 1".

У планираној регулацији државног пута и кружне раскрснице предвиђени су коридори за пролаз електроенергетских подземних водова 20 kV и 0,4 kV, као и инсталација јавног осветљења. Положај стубова јавног осветљења ће се одредити приликом израде пројектно-техничке документације, У случају потребе за измештањем постојеће мреже, мора се прибавити сагласност Електродистрибуција Србије доо Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица на пројектовану трасу.

Приликом пројектовања и изградње електроенергетских објеката и мреже поштовати сву законску и подзаконску регулативу из ове области, а посебно Техничку препоруку ЕПС бр. 1а и бр. 3, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93) и Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица (Службени лист СФРЈ, бр. 13/78, Службени лист СРЈ бр 37/95).

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици („Сл гласник РС" бр 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу Електродистрибуција Србије доо ће прописати у поступку обједињене процедуре.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

На предметној локацији „Телеком Србија" а.д. Београд поседује телекомуникациону линијску инфраструктуру која делом прелази преко планиране саобраћајнице.

С обзиром да ће доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д., потребно је измештање дела постојеће кабловске канализације као и дела трасе постојећих транспортних и месних ек каблова у рову. Измештање угрожених ЕК објеката треба извршити у предвиђеној траси, при чему ће се обезбедити комуникација између постојећих кабловских окана (РКО) која се не измештају и нових окана која се граде. Комуникација између окана ће се обезбедити полагањем нових цеви РЕНД капацитета 1x1x0110mm + РЕ 1xØ40mm, на минималној дубини од 0.8m од коначне горње коте терена, од постојећег монтажног окна РМО до новог монтажног окна NMO5 (преко нових окана NMO1, NMO2, NMO3, NMO4 и NMO5 - која треба изградити) због преузимања постојеће транспортне и месне мреже, у делу где се планира проширење регулације државног пута. Минималне димензије нових кабловских окана треба да су 1.2x1.2x1.2m (или се могу користити монтажна окна сличних димензија). Одређивање тачне позиције нових окана NMO1-NMO5 као и позиција уводница у новом окну, ће се тачно утврдити у условима за пројектовање Телеком Србија а.д. Београд.

Предвиђа се полагање по две цеви РЕ 1xØ40mm од окна до нових прикључних тачака NN (NN - нови наставак) у којима ће се вршити преузимање постојеће мреже (са увлачењем кабла по свакој цеви РЕ 1xØ40mm). Одређивање тачне позиције прикључних тачака (нових наставака) биће дефинисана пројектом измештања.

Након изградње нове кабловске канализације потребно је извршити увлачење нових каблова типа ТК 081_ 30x2x0.6 у исту. Предвиђа се израда нових наставака за приступну мрежу у окнима кабловске канализације и рову, по принципу увлачења и везивања по једног новог наставка по сваком новом каблу ТК 081_ различитих капацитета - тачне позиције и капацитети биће дефинисани пројектом измештања. Приликом преласка са кабла типа ТБ10 на нови типа кабла ТК 081_ користити адекватне прелазне наставке.

У случају денivelације терена, ускпадиће се висина ек објеката (висина поклопца, изводних ормаре, итд.) у сарадњи са „Телеком Србија“ а.д.

Минимална дубина измештених инсталација треба бити најмање 1 метар од коначне најниже горње коте терена. Нова кабловска ЕК окна треба да су са лаким металним поклопцем (ако су изграђена у тротоару) или тешким металним поклопцем (у коловозу).

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Инвеститор/извођач радова је у обавези да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. у писаном облику са подацима о датуму почетка радова, именима надзорног органа и руководиоца градилишта као и телефонима за контакт.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

На месту укрштања коловоза, бицикличке стазе и тротоара са постојећим ЕК објектима (у сарадњи са радницима „Телеком Србија“ а.д. Београд) поставити резервне РЕНД цеви пречника 1Ø110mm и РЕ цев 2Ø40mm испод предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара у дужини од: ширина предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара + ширина банке + минимално 0,5 m од банке, на дубину од најмање 0,8 m од горње коте предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара.

При пројектовању и изградњи водити рачуна о могућим местима укрштања и приближавања телекомуникационих ТК објеката са предметним објектом.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

На предметном подручју постоји телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа BauNetworks доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви ф40мм и резервна заштитна ПЕ цев ф40мм, и то на парцелама 20880, 8287/1 К.О. Сента.

Постојећи подземни оптички кабел носи врло значајан међумесни и месни саобраћај, па приликом грађевинских радова не сме доћи до угрожавања њихове механичке стабилности и техничких карактеристика ни до угрожавања нормалног функционисања саобраћаја. Мора бити обезбеђен адекватан приступ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка радова у близини укрштања са оптичким водом која је у власништву BauNetworks доо обавезо је известити BauNetworks доо у писменом облику или путем телефона осам дана пре почетка извођења радова на предметном објекту.

Постојећа инфраструктура може бити угрожена планираном изградњом на местима колизије и укрштања па је потребно обезбедити водове (и ПЕ цеви) тако да се не промени позиција постојећих цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене

продужних и попречних профила. Места колизије и укрштања је потребно да посебно буду обрађена у даљој пројектној документацији.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и оптичких карактеристика постојећих водова.

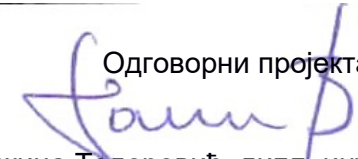
Земљане радове, ископ, затрпавање и набијање, испод, изнад и у непосредној близини постојећих водова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење о слегање, потребни пробни шлицеви за откривање кабла и сл).

На подручју у обухвату УП постоји и телекомуникациона подземна кабловска инфраструктура у надлежности предузећа SAT-TRAKT доо, оптички вод у заштитној ПЕ цеви $\varnothing 40\text{mm}$ на дубини од 0,8m до 1,2m. Овај вод ће се у случају потребе делом изместити у предвиђену трасу уз поштовање свих услова надлежног оператера.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Техничко регулисање саобраћаја биће обрађено кроз наредну фазу израде техничке документације. За планирану саобраћајну сигнализацију неће бити потребно напајање електричном енергијом.

У Новом Саду, септембар 2023. године

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце: 315 С124 05

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ – ИСТОК					
Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	94,318	7426754,62	5087788,111
26,657	0	0	0	0	0
26,657	94,318	0	0		
26,657	0	-105	94,318	7426781,17	5087790,487
26,25	17,501	8,751	-1,9894	7426798,6	5087792,047
26,249	93,6548	0	0		
52,907	-420	0	92,3285	7426807,29	5087793,099
33,991	17,005	17,005	-5,1522	7426824,17	5087795,143
33,982	89,7524	7426756,8	5088210,05		
86,898	-420	105	87,1763	7426840,83	5087798,546
26,25	8,751	17,501	-1,9894	7426849,41	5087800,296
26,249	85,85	7426756,8	5088210,05		
113,148	0	0	85,1869	7426866,43	5087804,332
0,382	0	0	0	0	0
0,382	85,1869	0	0		
113,53	0	105	85,1869	7426866,81	5087804,42
22,05	14,7	7,35	1,4037	7426881,11	5087807,81
22,05	85,6548	0	0		
135,58	500	0	86,5906	7426888,3	5087809,347
47,763	23,9	23,9	6,0814	7426911,67	5087814,344
47,745	89,6313	7426992,84	5087320,4		
183,343	500	-105	92,672	7426935,41	5087817,089
22,05	7,35	14,7	1,4037	7426942,71	5087817,933
22,05	93,6079	7426992,84	5087320,4		
205,393	0	0	94,0758	7426957,35	5087819,299
91,593	0	0	0	0	0
91,593	94,0758	0	0		
296,986	0	0	94,0758	7427048,55	5087827,81
0					

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ –

ЗАПАД

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	294,318	7426754,62	5087788,111
28,207	0	0	0	0	0
28,207	294,318	0	0		
28,207	0	105	294,318	7426726,52	5087785,597
26,89	17,928	8,964	2,0877	7426708,67	5087783,999
26,889	295,014	0	0		
55,098	410	0	296,4056	7426699,72	5087783,493
30,837	15,426	15,426	4,7881	7426684,32	5087782,623
30,829	298,8	7426676,58	5088192,84		
85,934	410	-105	301,1937	7426669,12	5087782,9
26,89	8,964	17,928	2,0877	7426660,16	5087783,068
26,889	302,586	7426676,81	5088192,83		
112,825	0	-102	303,2814	7426642,26	5087783,992
25,689	17,127	8,564	-2,019	7426625,15	5087784,874
25,688	302,608	0	0		
138,513	-405	0	301,2624	7426616,59	5087785,044
32,652	16,335	16,335	-5,1326	7426600,26	5087785,368
32,644	298,696	7426608,56	5087380,12		
171,166	-405	102	296,1297	7426583,95	5087784,375
25,689	8,564	17,127	-2,019	7426575,41	5087783,855
25,688	294,784	7426608,56	5087380,12		
196,855	0	0	294,1107	7426558,35	5087782,273
4,571	0	0	0	0	0
4,571	294,111	0	0		
201,426	0	0	294,1107	7426553,8	5087781,851
0					

ANALITIČKE TAČKE OSOVINE SAOBRAĆAJNICE OSOVINE – JUG

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	194,2863	7426754,63	5087788,112
15,663	0	0	0	0	0
15,663	194,286	0	0		
15,663	-60	0	194,318	7426756,03	5087772,512
16,494	8,299	8,299	-17,5009	7426756,77	5087764,246
16,442	185,568	7426815,79	5087777,86		
32,157	0	0	176,8171	7426759,73	5087756,491
26,138	0	0	0	0	0
26,138	176,817	0	0		
58,295	0	0	176,8171	7426769,04	5087732,067
0					

АНАЛИТИЧКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОСОВИНЕ – ПРИСТУПНА					
Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0	0	0	73,0825	7426758,91	5087758,662
46,245	0	0	0	0	0
46,245	73,0825	0	0		
46,245	80	0	73,4403	7426801,08	5087777,638
26,614	13,431	13,431	21,1789	7426813,36	5087783,08
26,492	84,0297	7426833,5	5087704,5		
72,859	0	0	94,6191	7426826,74	5087784,214
159,038	0	0	0	0	0
159,038	94,6191	0	0		
231,896	-11	0	94,6191	7426985,21	5087797,64
17,373	11,094	11,094	-100,5434	7426996,27	5087798,577
15,623	44,3475	7426984,28	5087808,6		
249,269	0	0	394,0758	7426995,24	5087809,623
13,154	0	0	0	0	0
13,154	394,076	0	0		
262,423	0	0	394,0758	7426994,01	5087822,721
0					

У Новом Саду, септембар
2023. године

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце: 315 С124 05

1.6.2. ДИМЕНЗИЈЕ ОБЈЕКТА

Површина коловоза:

- Државни пут са кружном раскрсницом и приступним крацима $P=3877 \text{ m}^2$

- Приступна (сервисна саобраћајница) $P=1344 \text{ m}^2$

- Светилке укупно: 21 комада

- Стубови укупно: 21 комада

1.6.3. ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

Саобраћајне површине: **65.000.000,00 дина + ПДВ**

Јавно осветљење: **11.000.000,00 дина + ПДВ**

ЕЕ и ТК Инсталације **5.400.000,00 + ПДВ**

Укупна процењена инвестициона вредност за изградњу кружне раскрснице са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 и 15757/2 К.О. Сента

81.400.000,00 РСД+ПДВ

У Новом Саду, септембар 2023. године



Одговорни пројектант:

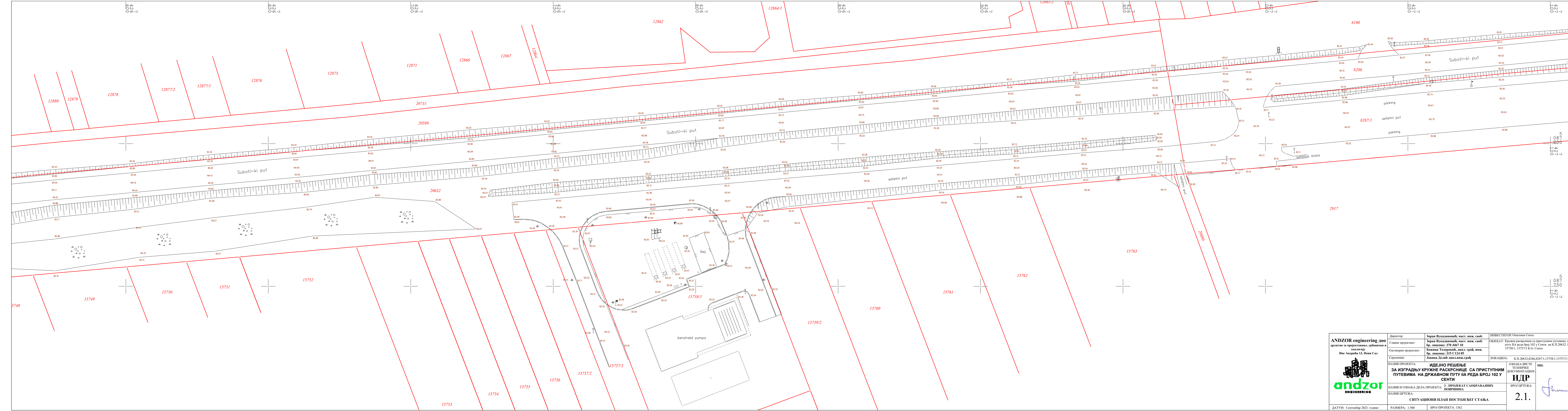

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

бр. лиценце: 315 С124 05

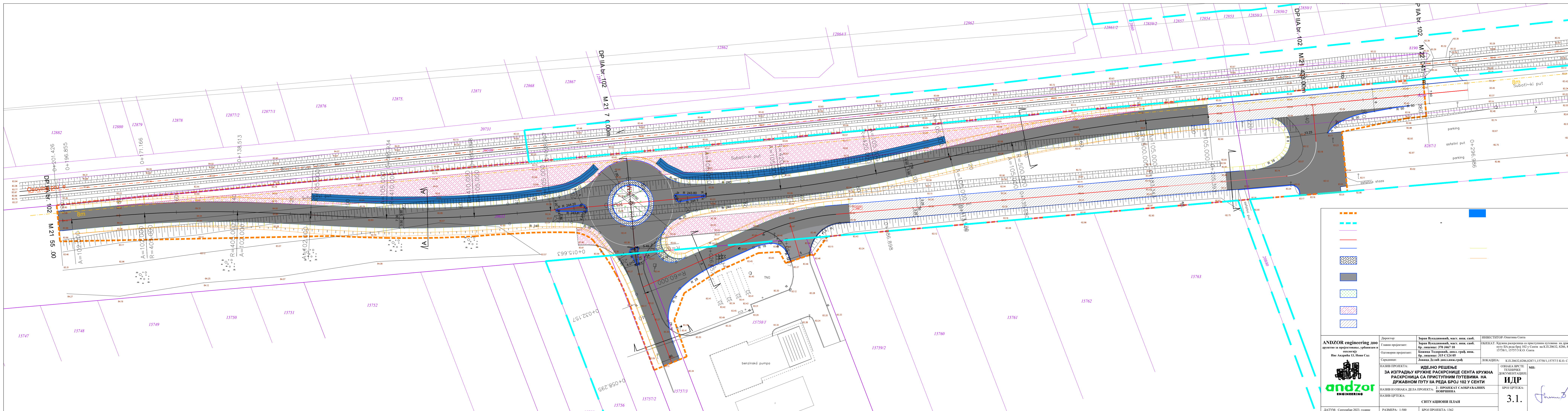
1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



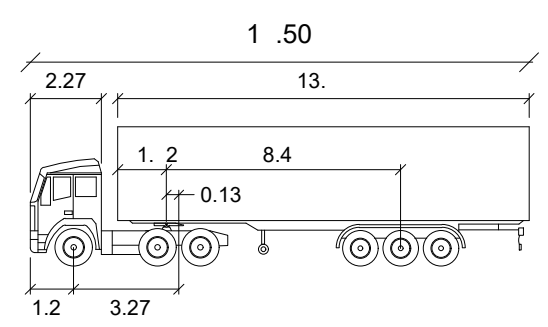
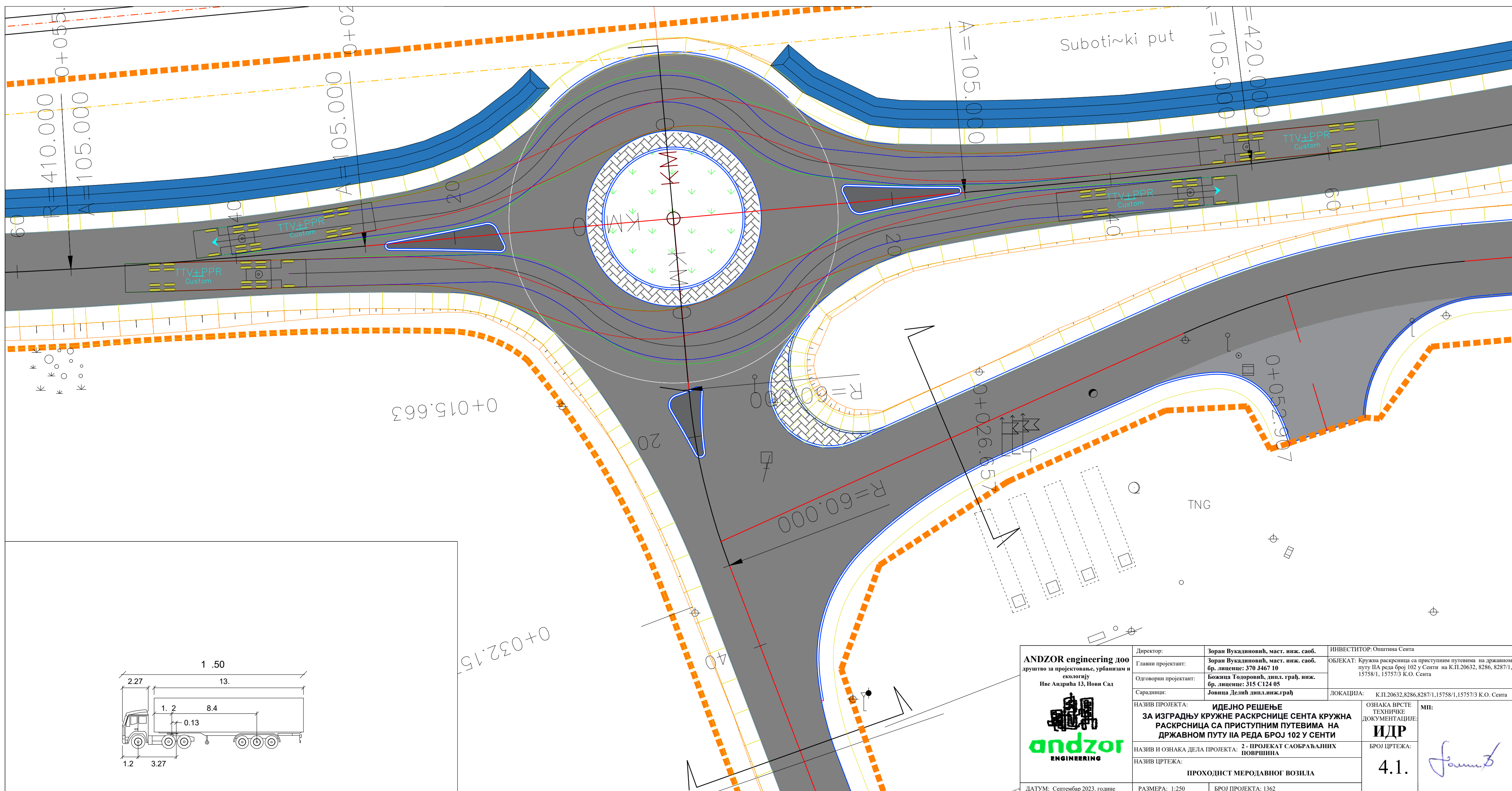
ANDZOR engineering doo друштво за пројектовање, урбанизам и екологију Иве Андрића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента	
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента	
	Одговорни пројектант:	Бојана Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл.инж.грађ		
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРЕГЛЕДНА КАРТА (Шира ситуација на орто-фото подлози)		
ДАТУМ: септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:2000	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362		





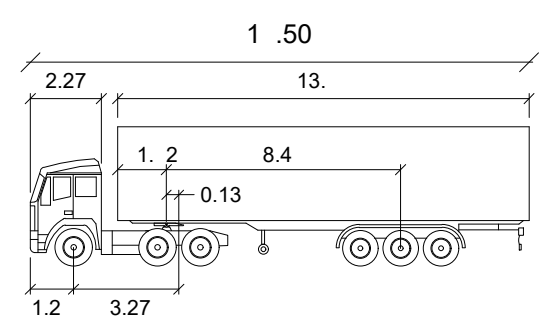
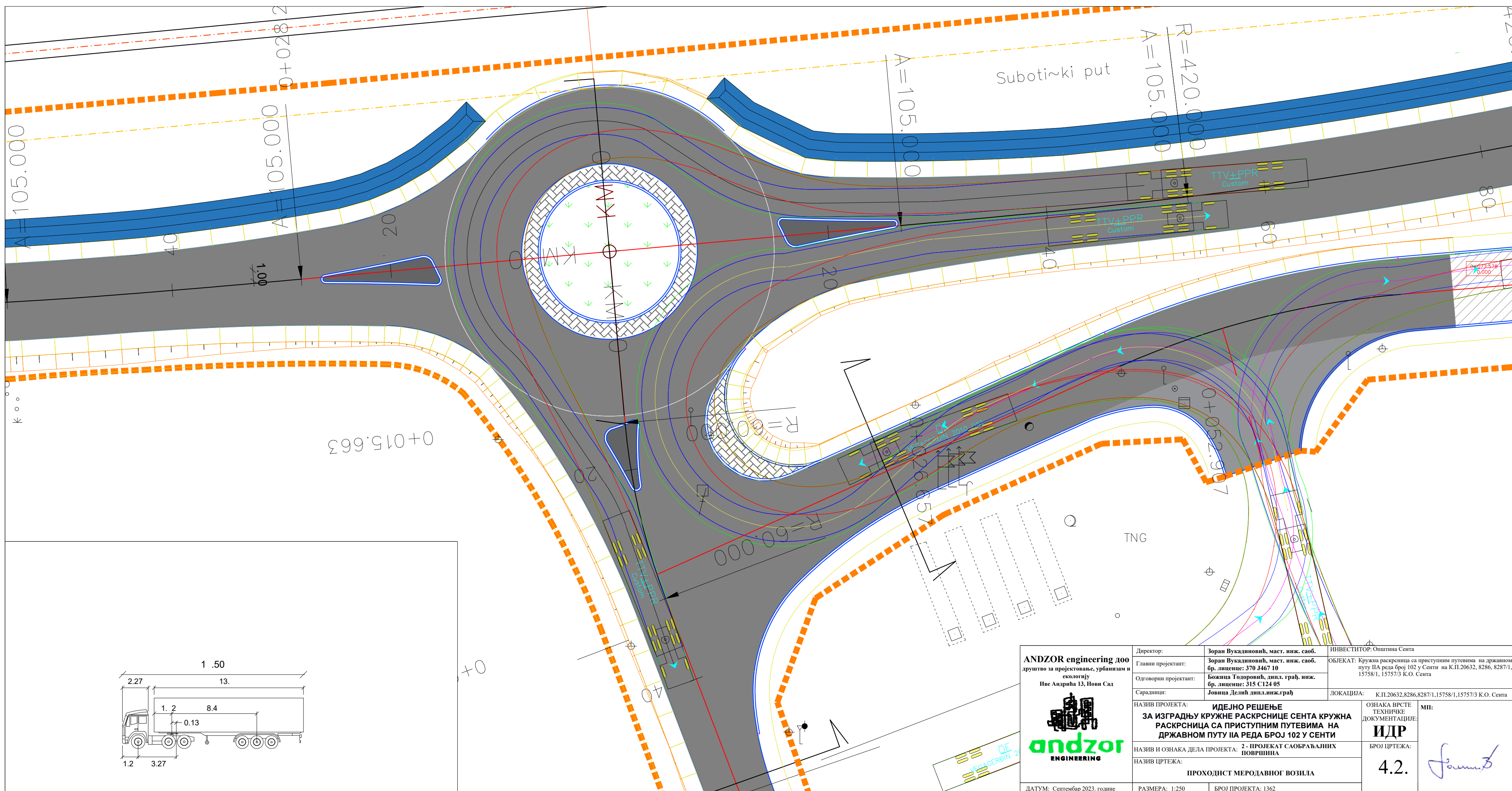
	Директор: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
Одговорни пројектант: Јованка Тодоровић, маг. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	Сарадници: Јованка Дезаћ, дип. инж. грађ.	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР	МП:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.1.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА		
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362





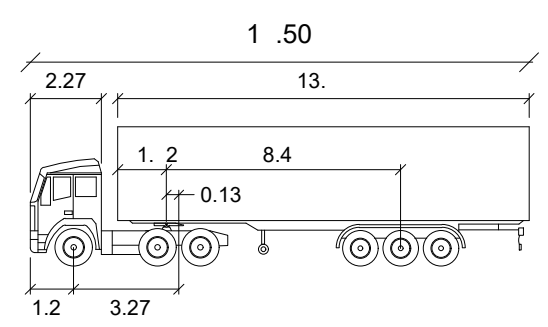
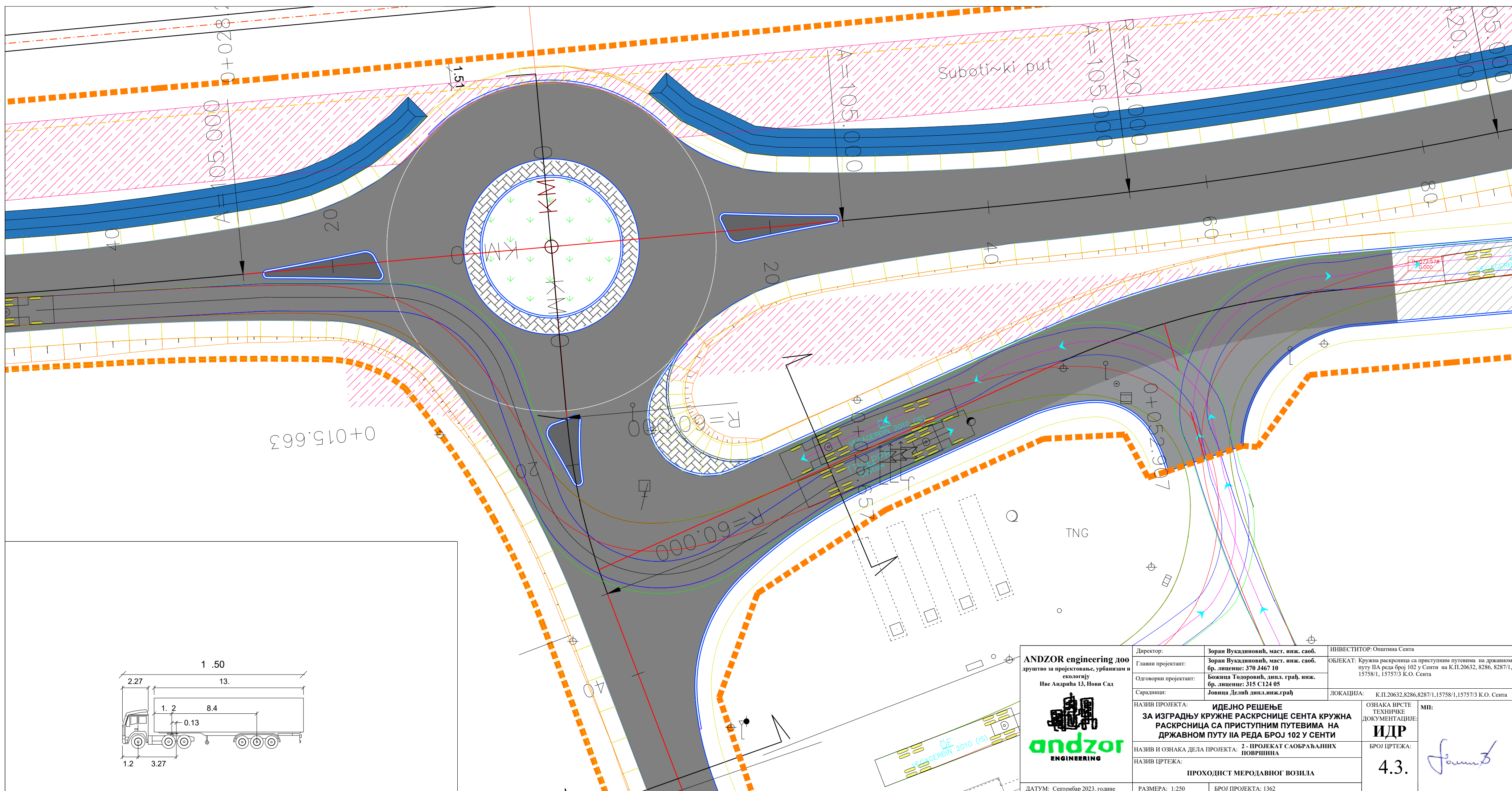
ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nove Aradjeva 13, Novi Sad	Direktor: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукановић, маг. инж. саоб. Одговорни пројектант: Јовица Тодоровић, инж. грађ. инж. Сарадници: Јовица Дезаћ, инж. грађ.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.1.	МП:
ДАТУМ: Септембар 2023. године РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	


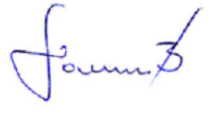


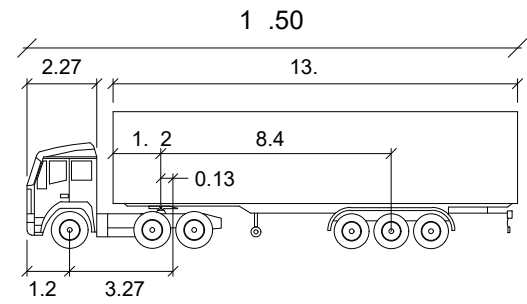
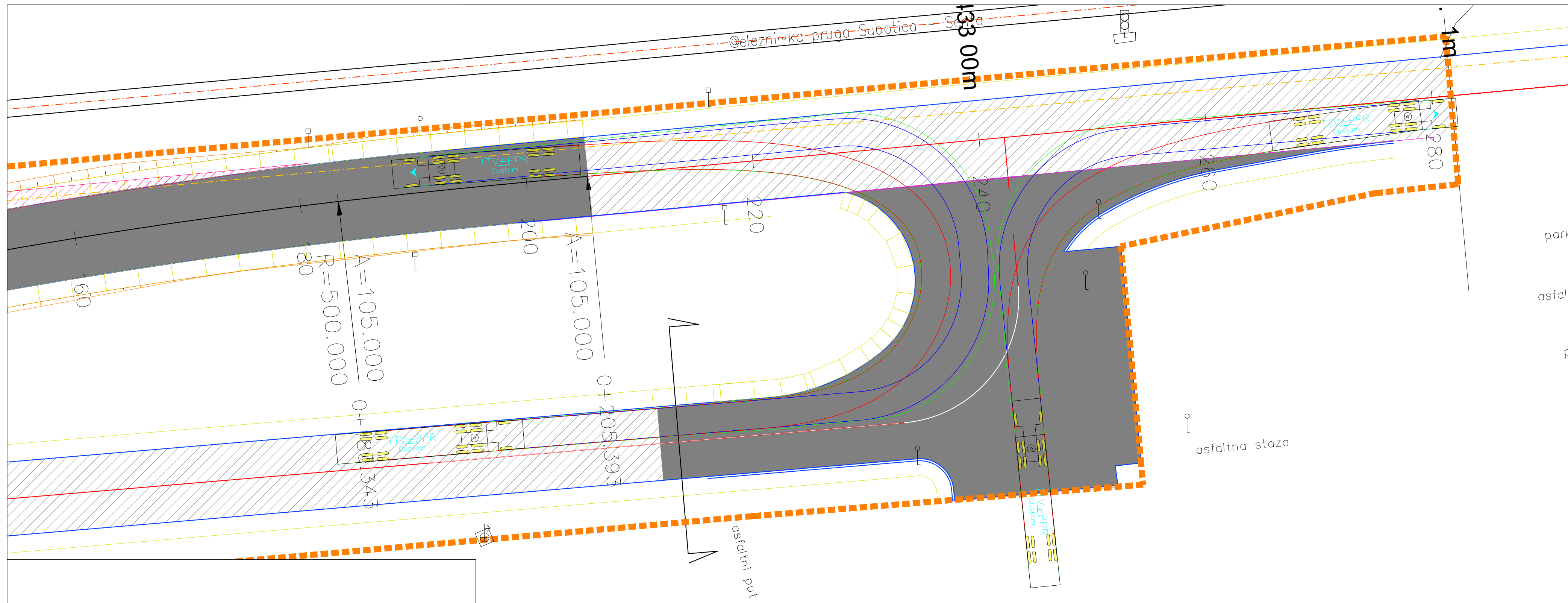
ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nive Andriћа 13, Novi Sad 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Годоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.1. МП: 





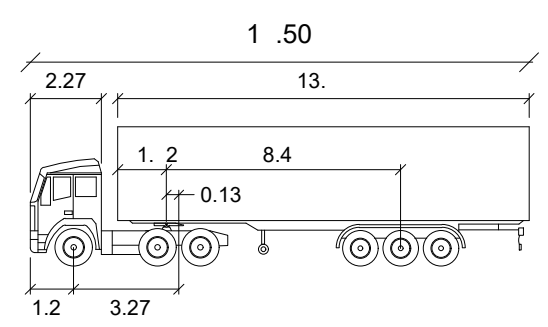
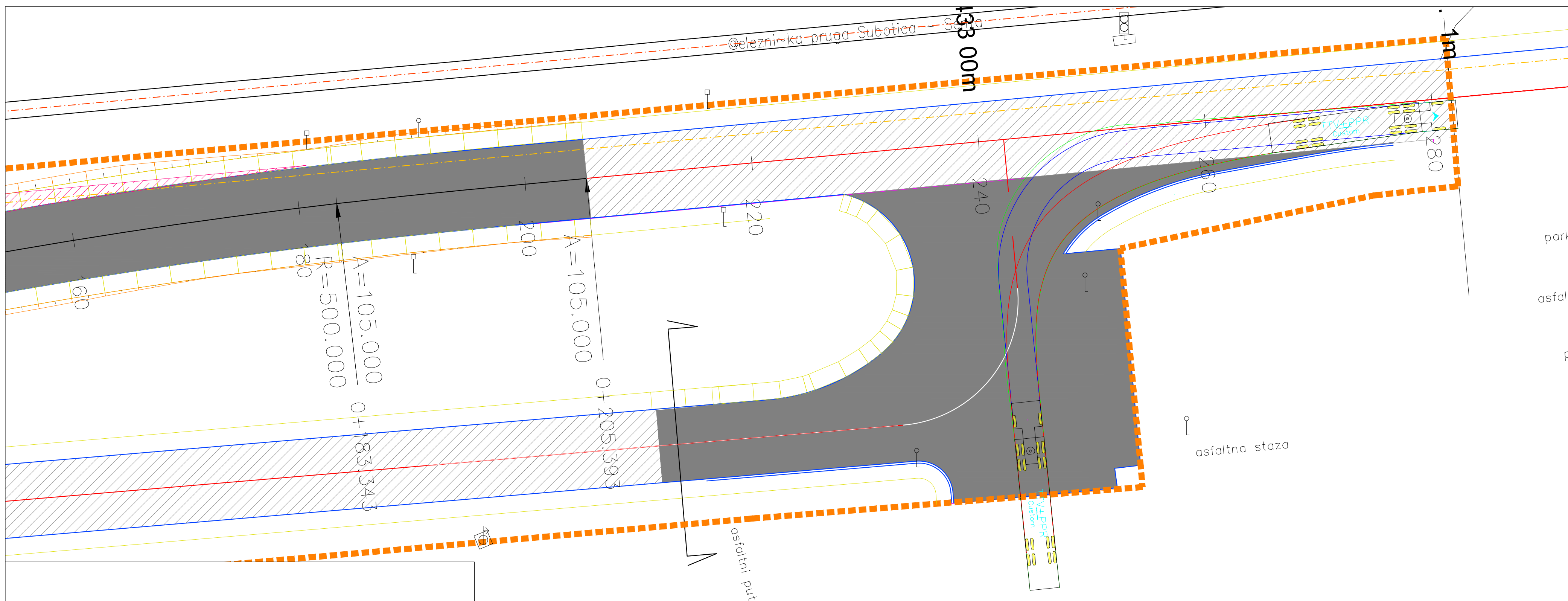
ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nive Andriћа 13, Novi Sad 	Директор: Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маст. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10 Одговорни пројектант: Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05 Сарадници: Јовица Делић дипл. инж. грађ	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362
		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.2. 


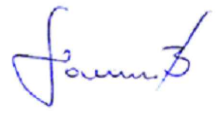


ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nive Andrija 13, Novi Sad 	Директор: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. Главни пројектант: Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10 Одговорни пројектант: Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05 Сарадници: Јовица Делић дипл. инж. грађ.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.3. МП: 	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362

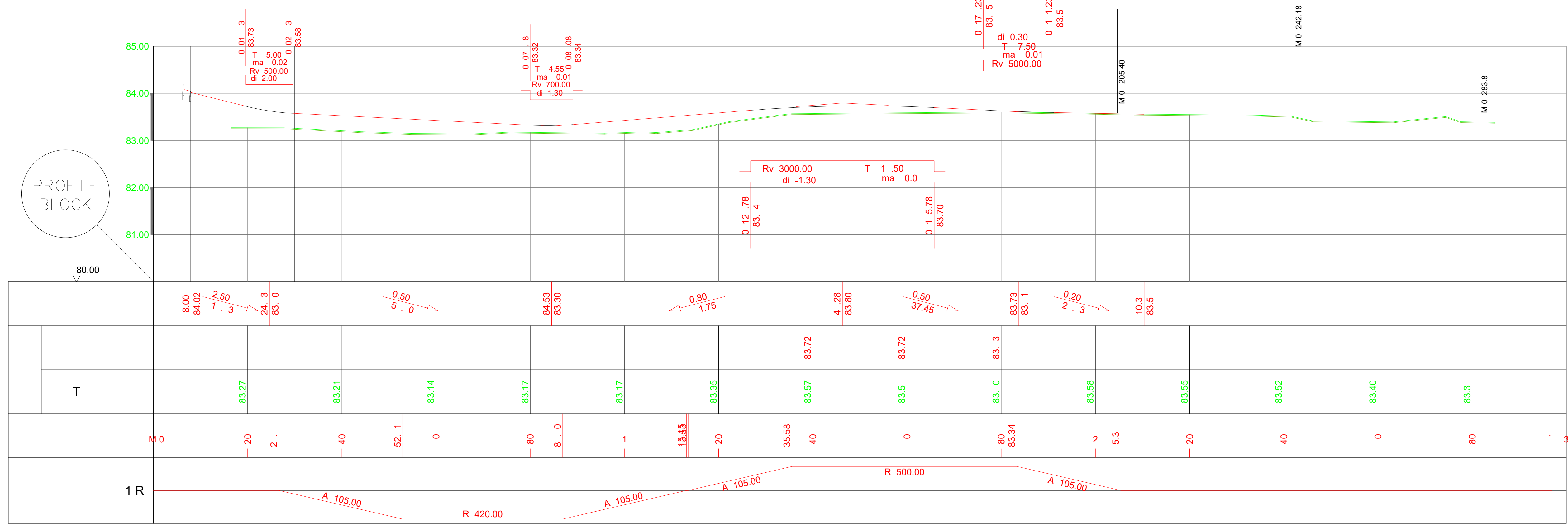


ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nive Andrića 13, Novi Sad 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.4.
			МП: 

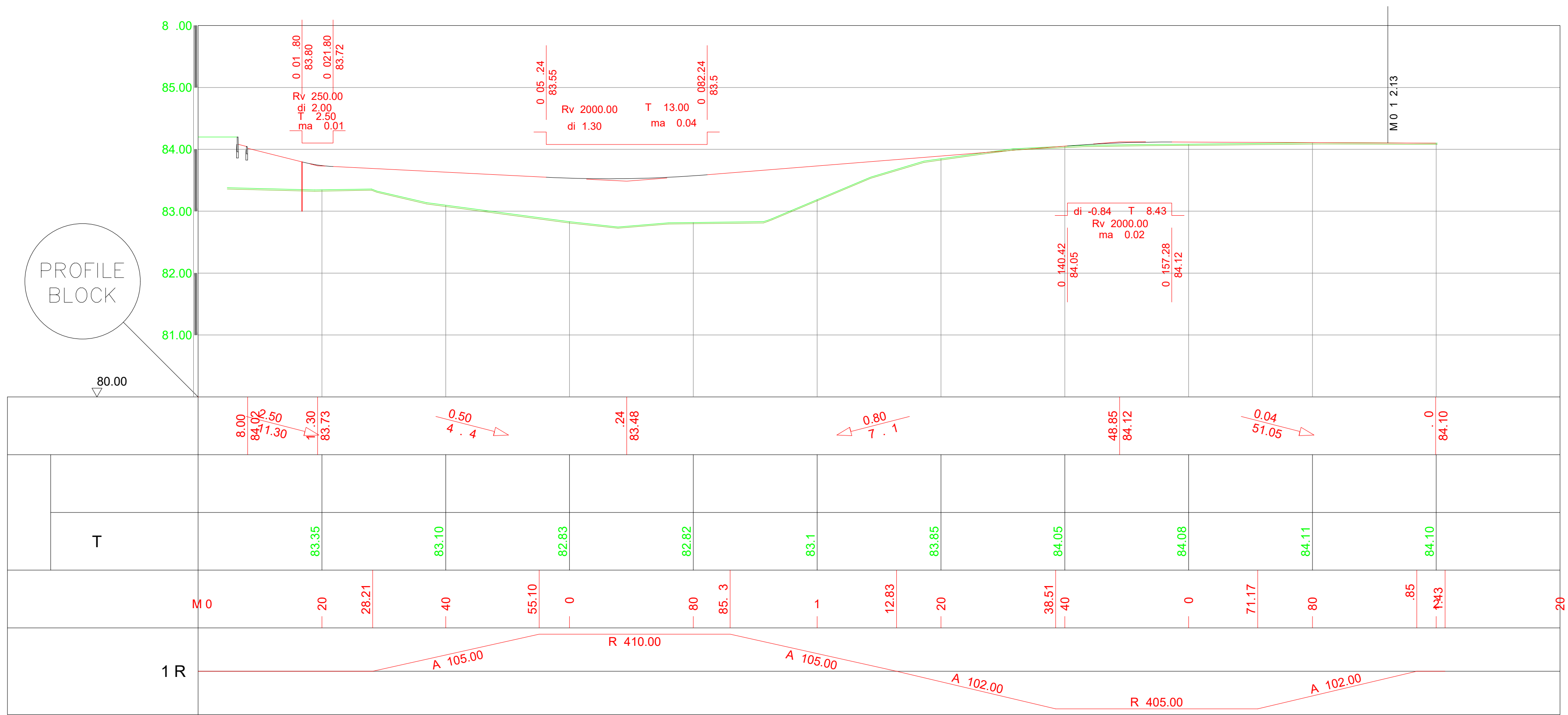


ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Годоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	
	НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	
	НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:250	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.5. 

PROFILE BLOCK

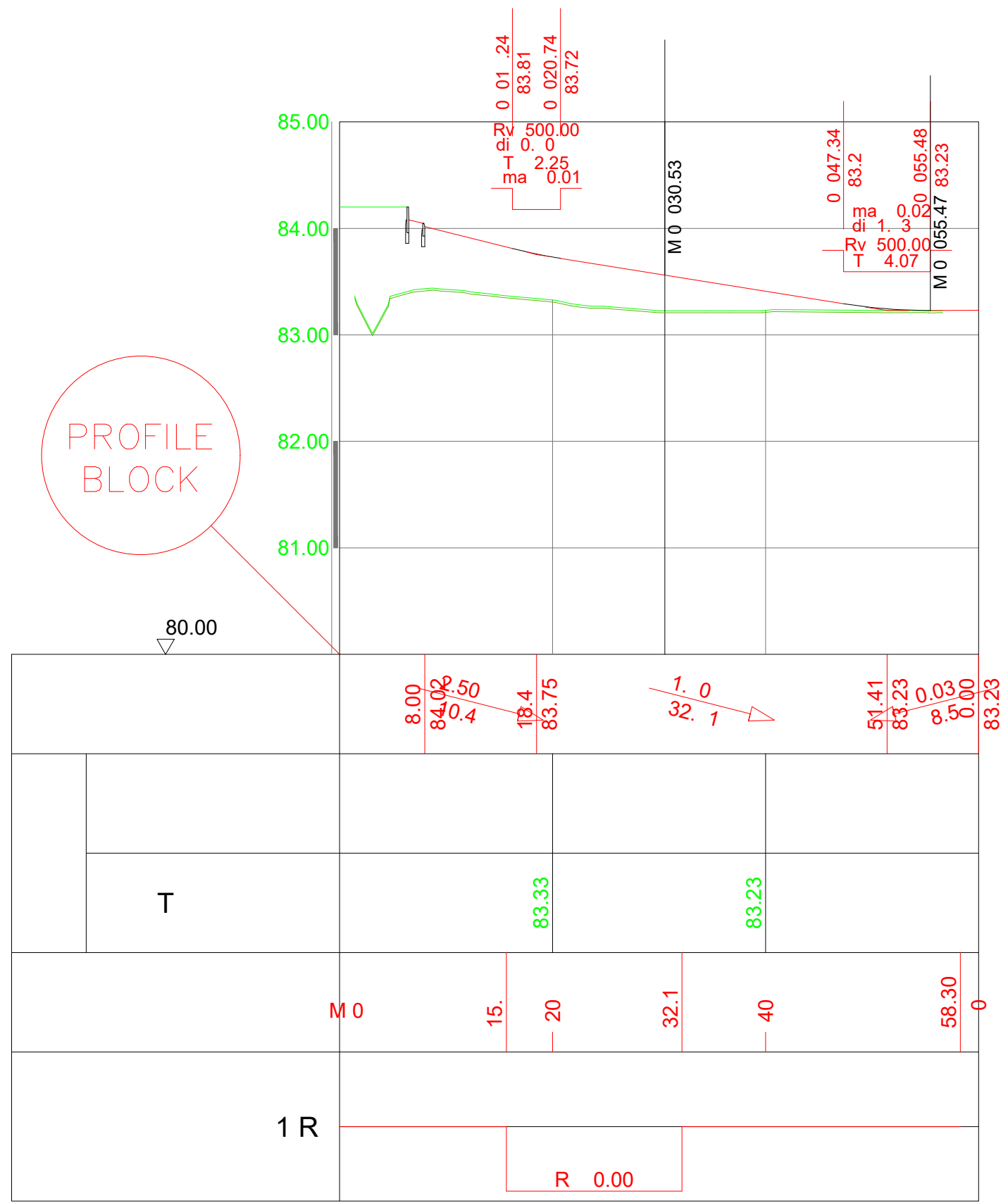



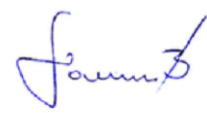
	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР:	Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ:	Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	ЛОКАЦИЈА:	К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
	Сарадници:	Јовица Делић дипл.инж.грађ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДР
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		БРОЈ ЦРТЕЖА:
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		5.1.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		ПОДУЖНИ ПРОФИЛ- ИСТОК		
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50/500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362		




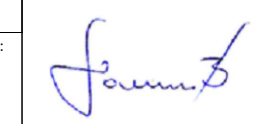
	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.2.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ЗАПАД	МП:
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50/500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	

PROFILE
BLOCK

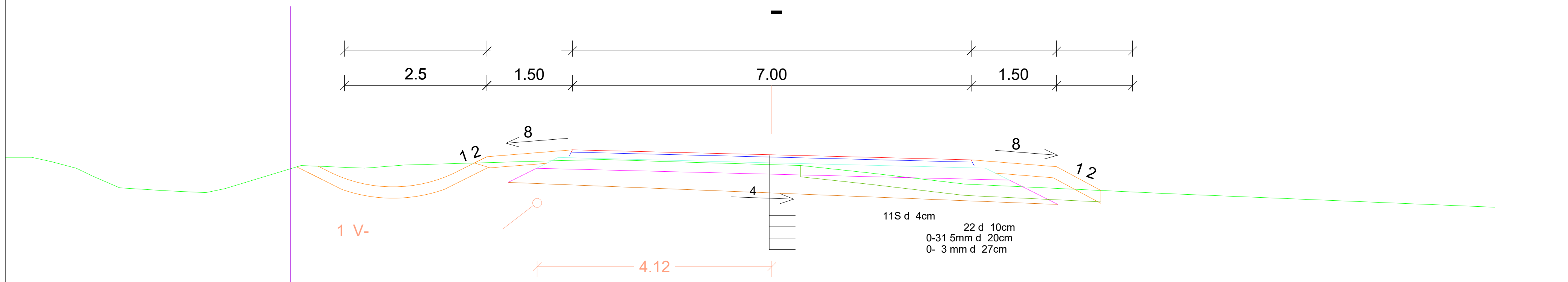
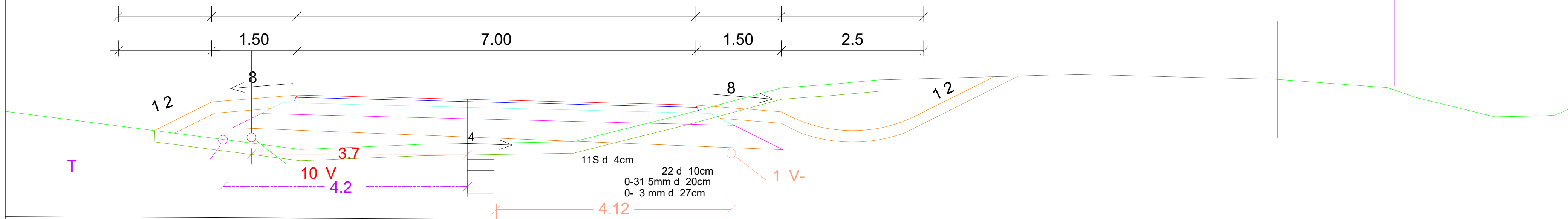


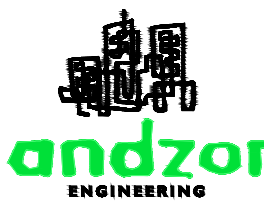
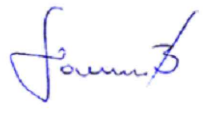
ANDZOR engineering doo друштво за projektovanje, urbanizam i ekologiju Ive Andrića 13, Novi Sad 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Толоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 C124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА:
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ- ЈУГ		5.3.
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	МП: 

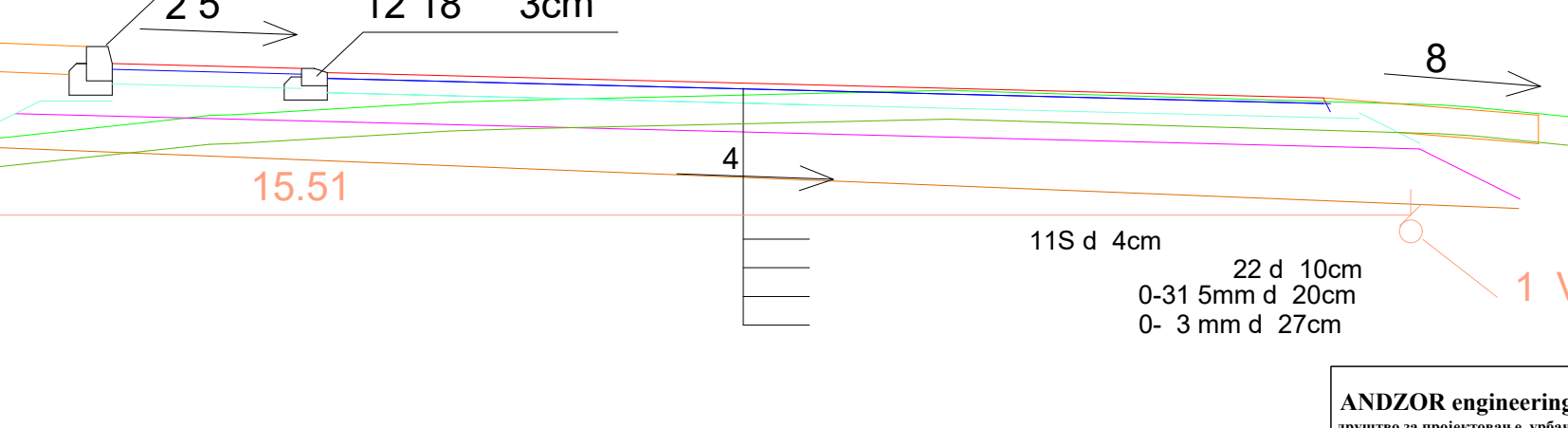
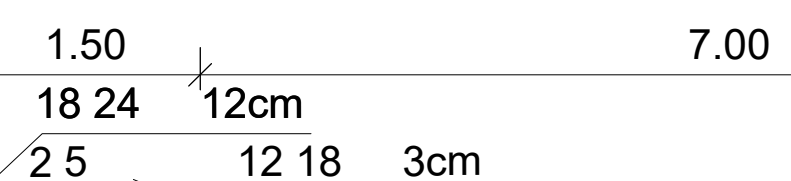
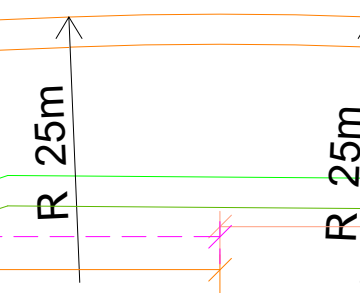
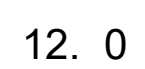
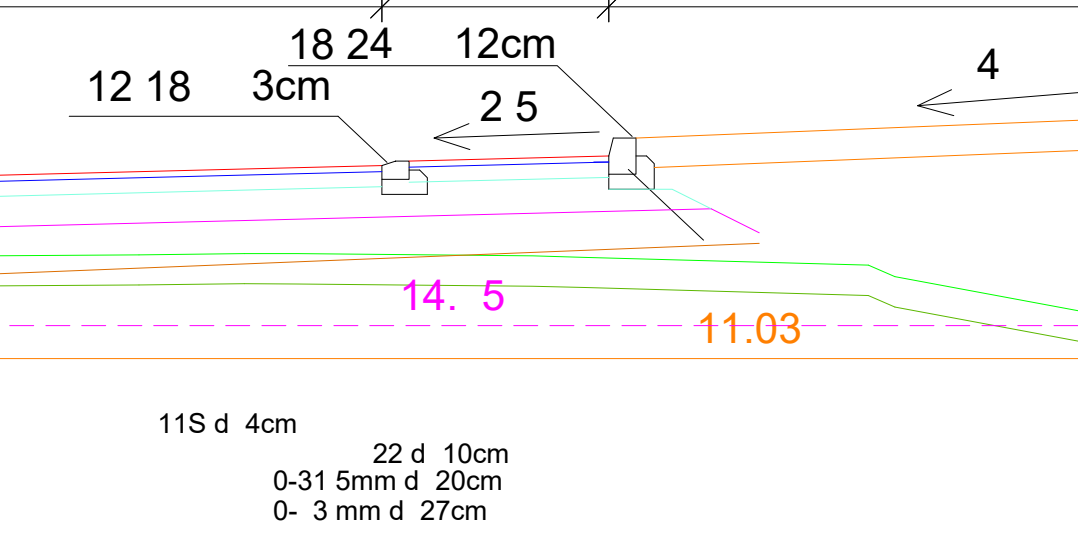
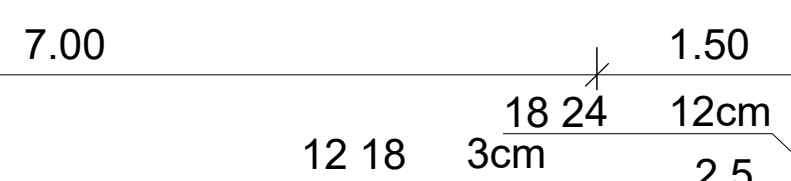
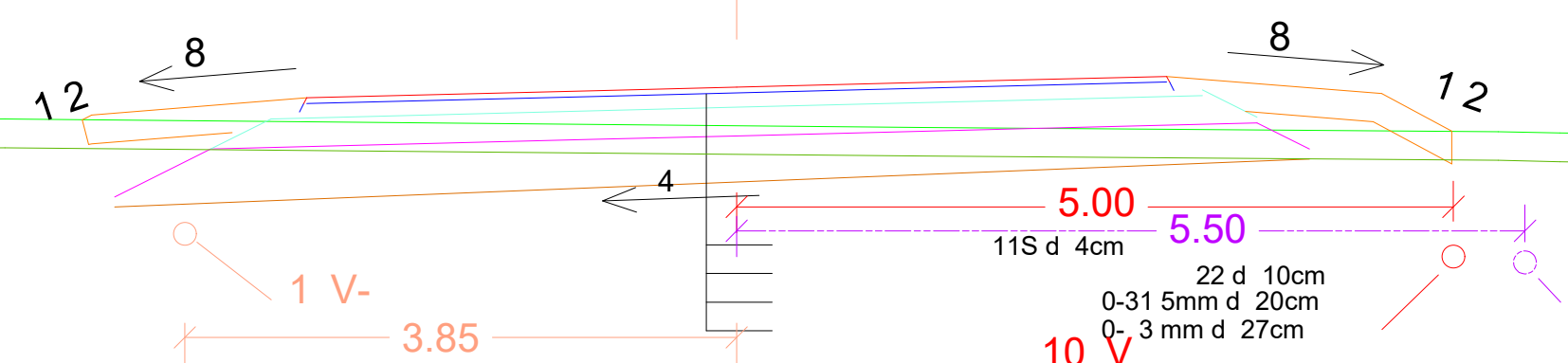
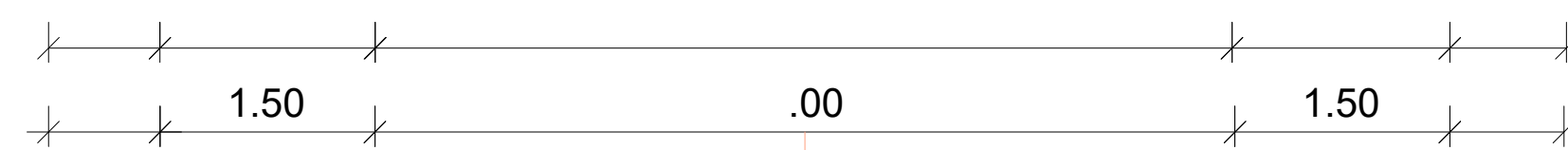
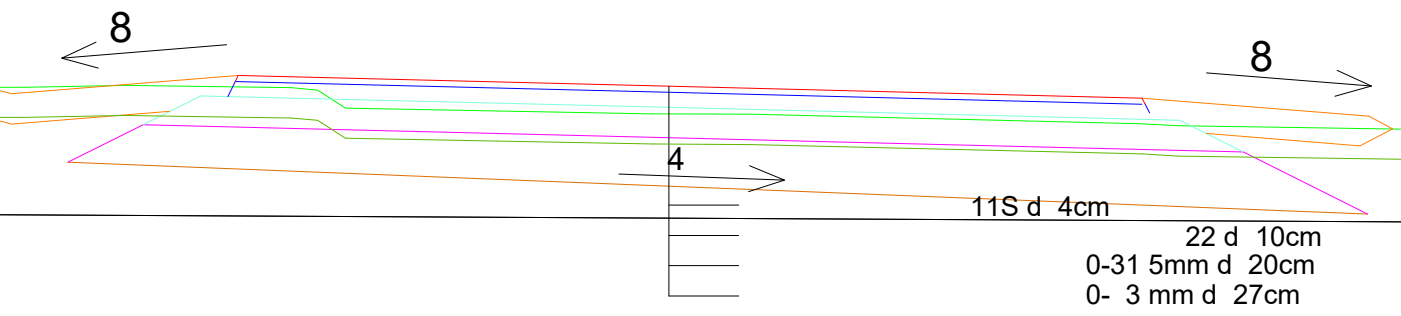
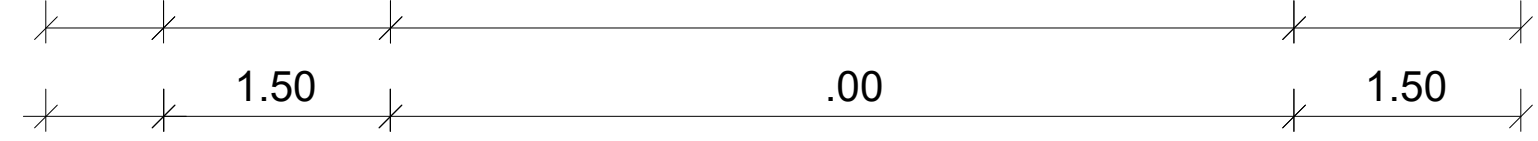


ANDZOR engineering doo друктво за пројектовање, урбанизам и еколозију Иле Анарића 13, Нови Сад 	Директор:	Зоран Вукандиновић, маг. инж. слоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукандиновић, маг. инж. слоб. бр. лиценце: 370 1467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тошковић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић, дипл. инж. грађ.	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.4.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРОФИЛ - ЈУГ		
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	

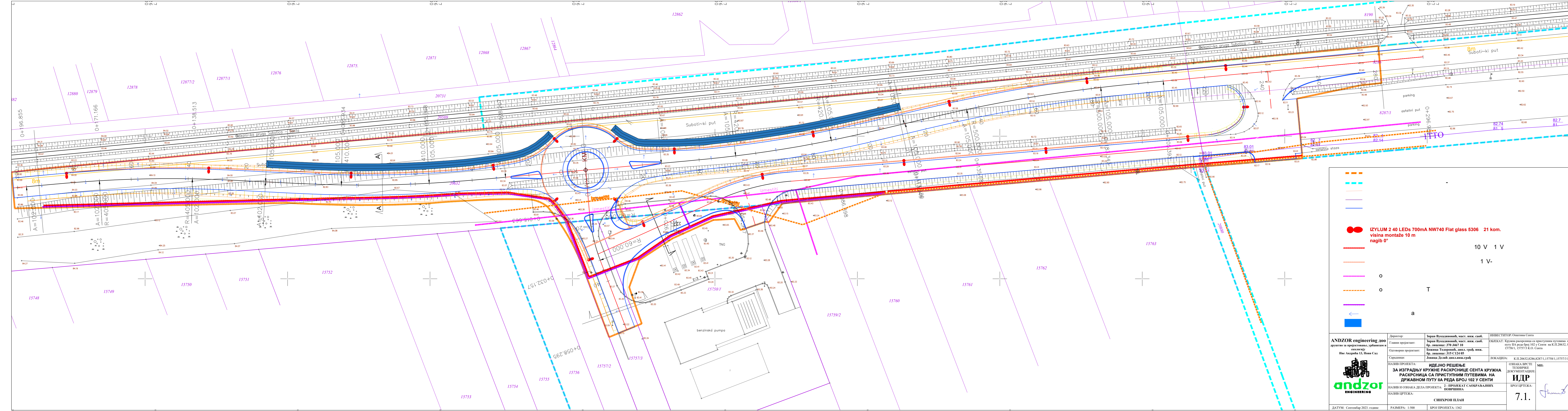
A-A



ANDZOR engineering doo друштво за projektovanje, urbanizam i ekologiju Nive Andrija 13, Novi Sad 	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. саоб. бр. лиценце: 370 J467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божина Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делић дипл. инж. грађ	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ		ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА		МП: 
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.1



	Директор:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. слоб.	ИНВЕСТИТОР: Општина Сента
	Главни пројектант:	Зоран Вукадиновић, маг. инж. слоб. бр. лиценце: 370 3467 10	ОБЈЕКАТ: Кружна раскрсница са приступним путевима на државном путу IIА реда број 102 у Сенти на К.П.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 К.О. Сента
	Одговорни пројектант:	Божана Тодоровић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 С124 05	
	Сарадници:	Јовица Делчић дипл. инж. грађ.	ЛОКАЦИЈА: К.П.20632,8286,8287/1,15758/1,15757/3 К.О. Сента
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СЕНТА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРИСТУПНИМ ПУТЕВИМА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 102 У СЕНТИ	ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА:		2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА	БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.2.
НАЗИВ ЦРТЕЖА:		НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
ДАТУМ: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:50	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1362	



IZYLUM 2 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 21 kom.
 visina montaže 10 m
 nagib 0°

10 V 1 V
 1 V-

ANDZOR engineering doo društvo za projektovanje, urbanizam i ekologiju Nove Andriće 13, Novi Sad	Direktor: Zoran Vučkadić, mag. inž. saob. Glavni projektant: Zoran Vučkadić, mag. inž. saob. br. licence: 370 J467 10 Odgovorni projektant: Božana Godorović, inž. građ. inž. br. licence: 315 C124 05	INVESTITOR: Opština Senta OBJEKAT: Kružna raskrsnica sa pristupnim putevima na državnom putu II reda broj 102 u Senti na K.P.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 K.O. Senta
	Saradnici: Jovana Dezan, inž. inž. građ.	LOKACIJA: K.P.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 K.O. Senta
NAZIV PROJEKTA: IDEJNO REŠENJE ZA IZGRADNJU KRUŽNE RASKRSNICE SENTA KRUŽNA RASKRSNICA SA PRISTUPNIM PUTEVIMA NA DRŽAVNOM PUTU II REDA BROJ 102 U SENTI	OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: ИДР	МП:
NAZIV I OZNAKA DELA PROJEKTA: 2. PROJEKAT SAOBRAZALNIH PUVIŠINA	BROJ CRTEŽA:	7.1.
DATUM: Септембар 2023. године	РАЗМЕРА: 1:500	BROJ PROJEKTA: 1362

**V) ПРОЈЕКАТ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА
ПУТА НА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**



projektovanje i inženjering

**PROJEKAT PROCENE UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST
SAOBRAĆAJA NA RASKRSNICI DRŽAVNOG PUTA
IIA REDA BROJ 102 SA PRISTUPNIM PUTEVIMA U SENTI
NA K.P.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 K.O. SENTA**

Broj projekta: **P-739/2023**

Naručilac: **JP „Putevi Srbije“ Bulevar kralja Aleksandra 282, 11 000 Beograd**

Novi Sad, septembar 2023. godine

1. OSNOVNI PODACI O PROJEKTU

NAZIV PROJEKTA:	Projekat procene uticaja puta na bezbednost saobraćaja na ras rsnici državno puta IIA reda broj 102 sa pristupnim putem u Senti na k.p.20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 k.o. Senta	
PREDMET:	Procena uticaja puta na bezbednost saobraćaja	
NARUČILAC:	JP Putevi Srbije Bulevar kralja Aleksandra 282 11 000 Beograd	
PROJEKTA ORGANIZACIJA:	ADOMNE d.o.o. Antona e ova 1 21000 Novi Sad	
RUKOVODILAC STRUČNOG TIMA:	Igor Vu obratović dipl.inž.saobr..... licenca br. 000026	
ČLANOVI STRUČNOG TIMA:	Mira Ilić Tomić dipl. inž. saobr. licenca br. 000028 Ivan Tripović dipl.inž. ra licenca br. 000029 oran Alamanda mast. inž. saobr.. licenca br. 000094 mr Miodra Po u dipl. inž. saobr.	
Broj kod Proveravača - Izvršioca:	P-739/2023	
VERZIJA:	2	
DATUM:	Septembar 2023. god.	

Izdanje	Status	Autori	Pregledano od strane	Odobreno od strane	Datum
1	U pripremi	Igor Vu obratović vođa tima Mira Ilić Tomić član tima Ivan Tripović, član tima oran Alamanda član tima Miodra Po u član tima	Igor Vu obratović dipl. inž. saobr	Igor Vu obratović dipl. inž. saobr	30.06.2023.
2	ona no	Igor Vu obratović vođa tima Mira Ilić Tomić član tima Ivan Tripović, član tima oran Alamanda član tima Miodra Po u član tima	Igor Vu obratović dipl. inž. saobr	Igor Vu obratović dipl. inž. saobr	4.09.2023.

2. BELEŠKE O IZMENAMA I DOPUNAMA

R. br.	Strana br.	Detalji o izmenama/dopunama	Datum
1.	26-27	Dodat opis Varijante 5	4.9.2023
2.	40-43	Analiza uticaja Varijante 5	4.9.2023
3.	44-48	Poglavlje 13 i 14 dopunjeno podacima za varijantu 5 i izvršeno njeno poređenje sa ostalim varijantama	4.9.2023

3. SADRŽAJ

1. OSNOVNI PODACI O PROJEKTU.....	2
2. BELEŠKE O IZMENAMA I DOPUNAMA	3
3. SADRŽAJ.....	4
4. REŠENJE O ODREĐIVANJU TIMA ZA PROCENU UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA	6
5. IZJAVA INTEGRISAN MENADŽEMENT SISTEM (IMS).....	7
6. UVOD	8
6.1 Opis usluge procene	8
6.2 Metodolo a osnova analize	9
7. OPIS PROJEKTA I DEFINISANJE PROBLEMA	11
7.1 Lokacija predmeta Procene.....	11
8. ANALIZA PODRUČJA UTICAJA	13
9. POSTOJEĆI PROBLEMI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.....	14
9.1 Analiza saobraćajni neze oda.....	14
9.1.1 Vremens a distribucija saobraćajni nez oda za period od 2018.do 2022. godine ...	15
9.1.1.1 Distribucija saobraćajni nez oda po odinama	15
9.1.1.2 Distribucija saobraćajni nez oda po mesecima u to u odine.....	16
9.1.1.3 Distribucija saobraćajni nez oda po danima u to u sedmice.....	17
9.1.1.4 Distribucija saobraćajni nez oda po satima u to u dana	18
9.1.2 Posledice saobraćajni nez oda.....	19
9.1.3 Vrste tipovi saobraćajni nez oda	20
9.1.4 a tori nastan a saobraćajni nez oda.....	21
9.2 Provera bezbednosti saobraćaja na terenu	21
10. CILJEVI ZA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.....	23
11. OPIS VARIJANTNIH REŠENJA.....	24
11.1 Varijanta 1 Ne raditi ni ta	24
11.2 Varijanta 2 raditi minimum	24
11.3 Varijanta 3 Iz radnja tro ra e ras rsnice	24
11.4 Varijanta 4 Iz radnja ružne ras rsnice	25
11.5 Varijanta 5 Iz radnja tro ra e ras rsnice na ojoj je saobraćaj re ulisan svetlosnim si nalima	26
12. ANALIZA UTICAJA VARIJANTI NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.....	28
12.1 Iazni parametri za analizu uticaja na bezbednost saobraćaja.....	28
12.1.1 Analiza saobraćajno opterećenja.....	29
12.2 Analiza uticaja Varijante 1 "Ne raditi ni ta" na bezbednost saobraćaja i	

saobraćajne to ove	31
12.3 Analiza uticaja Varijante 2 " raditi minimum" na bezbednost saobraćaja i saobraćajne to ove	34
12.4 Analiza uticaja Varijante 3 Iz radnja tro ra e ras rsnice na bezbednost saobraćaja i saobraćajne to ove	35
12.5 Analiza uticaja Varijante 4 " Iz radnja ružne ras rsnice na bezbednost saobraćaja i saobraćajne to ove	38
12.6 Analiza uticaja Varijante 5 Iz radnja tro ra e ras rsnice na ojoj je saobraćaj re ulisan svetlosnim si nalima na bezbednost saobraćaja i saobraćajne to ove	40
13. UPOREDNA ANALIZA SVIH VARIJANTNIH REŠENJA	44
14. RANGIRANJE VARIJANTNIH REŠENJA SA ASPEKTA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.....	46
15. ZAKLJUČAK.....	48
16. IZJAVA ČLANOVA TIMA ZA PROCENU UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.....	49
17. LITERATURA.....	50
18. SPISAK SLIKA.....	51
19. SPISAK TABELA.....	51
20. SPISAK GRAFIKA	52

4. REŠENJE O ODREĐIVANJU TIMA ZA PROCENU UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Na osnovu člana 89 Zakona o putevima
(“Sl. glasnik RS” br. 41/2018 i 95/2019 dr. zakon), donosim sledeće:

kojim se određuju:

Vođa tima:

Igor Vukobratović, dipl.inž.saobraćaja, licenca broj 000026

Članovi tima za procenu uticaja puta na bezbednost saobraćaja:

Mira Iličić Tomić, dipl.inž. saobraćaja, licenca broj: 000028

Ivan Tripković, dipl.inž.građevine, licenca broj 000029

Goran Kalamanda, master inž. saobraćaja, 000094

mr Miodrag Počuč, dipl. inž. saobraćaja,

Luka Dragić, mast. inž. saobr.

Mirko Gligić, mast. inž. saobr.

Marko Radanović, dipl. inž. saobr.

Jovana Bošković, dipl. inž. saobr.

Za izradu:

PROCENE UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

**Projekat procene uticaja puta na bezbednost saobraćaja na raskrsnici
državnog puta IIA reda broj 102 sa pristupnim putem u Senti na k.p.20632,
8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 k.o. Senta**

Imenovani su dužni da u svemu postupe po Zakonu o bezbednosti saobraćaja, kao i po drugim Zakonima, Propisima i važećim standardima i projektnom zadatku.



Direktor:

Igor Vukobratović, dipl.inž.saobr.

5. IZJAVA INTEGRISAN MENADŽEMENT SISTEM (IMS)



ADOMNE d.o.o. Novi Sad
Antona Čehova 1, Novi Sad

Ova dokumentacija je izrađena u preduzeću
ADOMNE DOO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING NOVI SAD,
koje poseduje **INTEGRISAN MENADŽMENT SISTEM (IMS)**



u skladu sa zahtevima međunarodno priznati standarda

ISO 9001:2015 (br.sertifikata: 1710SRB487Q),
ISO 14001:2015 (br.sertifikata: 1710SRB487E),
ISO 39001:2012 (br.sertifikata: 1710SRB487RTS) i
ISO 45001:2018 (br.sertifikata: 1710SRB487OHS)

sertifikovan od strane **RIGCERT**

https://www.rigcert.org/certification_check.php

6. UVOD

Ovom studijom pored analize postojeće stanja odvijanja saobraćaja predviđena su dva varijantna rešenja za sva u rasrnicu. Primenom višestrukih kriterijuma o vrednovanja vrši se izbor optimalno rešenja. Ovo optimalno rešenje treba da posluži kao osnova za izradu Idejnog rešenja IDR koje će zatim biti predmet razrade ostalih vrsta tehnološke dokumentacije obuhvaćeni predmetnom uslugom kao što su Idejni projekat IDP i Projekat za izvođenje (PZI).

Saobraćajna analiza posebnu pažnju treba da posveti pre svega funkcionalnoj analizi samih raskrsnica, bezbednosti svih učesnika naročito pešaka i ranjivih kategorija u esni, a pratećim sadržajima kao i uticaju varijantno rešenja na celokupnu saobraćajnu mrežu. Analizu je potrebno raditi uz pomoć modelskih i simulacija saobraćaja odnosno korišćenjem softvera za mikrosimulacije saobraćajni to ova VISSIM.

U okviru analize je potrebno razraditi najmanje dva varijantna rešenja. Jedno rešenje podrazumeva izradu trošak i rashodnice rešenja pomoću saobraćajnih značaka, dok drugo rešenje podrazumeva rekonstrukciju raskrsnice u rasrnicu sa različitim tokom saobraćaja a sve sa ciljem povećanja protočnosti i nesmetano i bezbedno odvijanja saobraćaja.

6.1 OPIS USLUGE PROCENE

Za onom o putevima Službeni glasnik Republike Srbije broj 41/18 članom 88, stav prvi, predviđena je obaveza pravilnika državnog puta da, prilikom opredelivanja za izradu novo odnosno rekonstrukciju postojeće državno puta I reda upravlja državno puta mora da obezbedi procenu uticaja tog puta na bezbednost saobraćaja na mreži javnih puteva.

Za potrebe sprovođenja Procene za predmetnu raskrsnicu državno puta IIA-102 i pristupne saobraćajnice u zoni dene su sledeće aktivnosti:

- ✓ pri uklanjanju postojeće planske i projektne tehnološke dokumentacije koja se odnosi na predmetnu raskrsnicu i koja predstavlja osnov za sprovođenje Procene,
- ✓ pri uklanjanju i analiza podataka o SN koje su se dogodile u uticajnoj zoni predmetne lokacije,
- ✓ terenski obilazak,
- ✓ pisanje Izveštaja o Proceni.

Od postojećih planskih dokumenata koji se odnose na raskrsnicu državno puta i prilika radne zone analizirani su planovi Prostorni plan opštine Senta (datum izdavanja 29.06.2021. god.), zatim Plan Generalne regulacije (Broj 352-5/2021-I od 27.4.2021. god.). Navedena dokumenta preuzeta su sa zvaničnog sajta opštine http://www.zenta-senta.co.rs/sr/7/p/186/22_10_2015_Planski-dokumenti.html/5

Podaci o SN prikupljeni su iz dostupnih izvora, odnosno preuzeti sa Portala otvorenih podataka, kao i iz otvorene baze podataka o SN Agencije za bezbednost saobraćaja Republike Srbije. Analiziran je period od 5 god. i to 2018 - 2028. god. U navedenom vremenskom periodu (5 god.) ukupno se dogodilo 3 SN, od čega 1 SN sa poginulim licima, 1

SN sa povre enim i 1SN sa materijalnom tetom. Detal na analiza SN na predmetnoj lokaciji prikazana je u Po lavl u 8.1. ovog Izve taja.

Terenskim obilaskom izvr ena su sva neophodna posmatranja kao i merenja elemenata puta u iroj zoni predmetne raskrsnice. Terenski obilazak izvr en je u dnevnim uslovima, za vreme dobre vidl ivosti svih elemenata puta. Sa injena je foto i video dokumentacija sa obilaska. Nakon obilaska terena obavl eni su i razgovori sa predstavnicima lokalne samouprave, zatim predstavnicima nadzora na redovnom održavanju deonice državno puta, kao i predstavnicima saobraćajne policije. Zabeleženi su osnovni problemi bezbednosti saobraćaja na predmetnoj lokaciji, kao i predlozi mera za unepre enje, definisani na osnovu subjektivnog mi lenja navedenih predstavnika. Sva zapažanja predstavnika zainteresovanih strana su analizirani u po lavl ima ovog Izve taja.

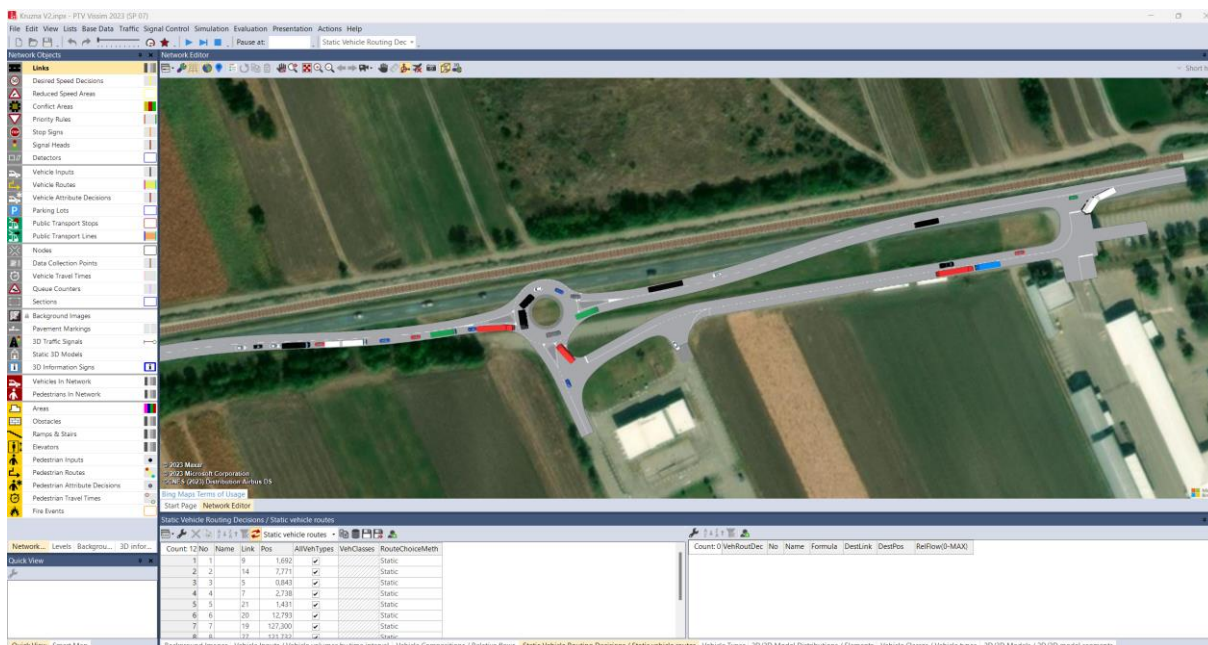
6.2 METODOLOŠKA OSNOVA ANALIZE

Prili om de inisanja metodolo e osnove po lo se od injenice da će rezultati studije pored uticaja konkretnim lokacijama imati zna ajan uticaj i na ompletan saobraćajni sistem op tine odnosno na op tu mobilnost i uslove odvijanja saobraćaja.

Podaci dobijeni istraživanjem obra eni su kroz softverski program za simulacije VISSIM. VISSIM je so tvers i pro ram za mi ro simulaciju saobraćajni to ova. Do sada je na ao primenu u modeliranju pra ti no sva o dela saobraćajne mreže od prosti izolovani ras rsnica svi tipova ontrole i sni režim rada dete tors i režim rada nesi nalisane ras rsnice do složeni oridora ontrolisani sa si nalisanim ras rsnicama u oordinisanom režimu rada zatim modeliranju otvoreni i zatvoreni par in povr ina modeliranju inteligentnih transportnih sistema (ITS) itd. Jedan od izlaznih rezultata mikrosimulacije koji se primenjuje za prezentaciju rezultata je i 2D i 3D animacija. VISSIM je izuzetno zna ajan za izradu studija opravdanosti i saobraćajni analiza pri emu daje od ovore o prednostima predloženi mera i pre nji ove implementacije.

Da bi se VISSIM e i asno mo ao oristiti neop odno je prvo napraviti ra unars i model postojeće stanja na terenu varijanta V0 to podrazumeva sledeće

- reiranje saobraćajne mreže postojeće stanja uno enjem eometrijs i podata a o lin ovima ulicama vorovima ras rsnicama i s retanjima
- no enje podata a o saobraćaju dobijeni brojanjem saobraćaja
- no enje podata a o saobraćajnoj si nalizaciji i režimima saobraćaja
- Kalibracija modela i
- Dobijanje rezultata.



Slika 6.1: Prikaz radnog prostora programa VISSIM

Pored navedeni parametara stru ni tim se pridržavao pravilni a o proceni uticaja puta na bezbednost saobraćaja [1] o metodolo iji ocene ao i samom sadržaju izve taja. Primena procene uticaja puta na bezbednos saobraćaja ima za ciljzdvajanje upravo one varijante koja ima najbolje uslove u po ledu bezbednosti saobraćja uz minimalno naru avanje za teva za protokom odnosno nivoom usluge na analiziranoj lokaciji.

7. OPIS PROJEKTA I DEFINISANJE PROBLEMA

7.1 LOKACIJA PREDMETA PROCENE

Postojeća lokacija planirane saobraćajnice se nalazi na Zapadnom izlazu iz Sente prema Subotici odnosno na Subotičkom putu, u pitanju je na državni put IIA reda broj 102, deonica koja se nalazi između koridora 10203 i 10204.



Slika 7.1: Lokacija predmetnog priključka na mreži državnih puteva

Predmetni put se pruža u pravcu, široko je 7m, nalazi se na nasipu od približno 1m odvodnjavanje se vrši obostrano prema sistemu kanala koji ide paralelno sa saobraćajnicom. Deonica se nalazi na ulazu u naselje Senta u zoni grada koja je predviđena za industrijske objekte. Paralelno sa postojećom deonicom nalazi se servisna odnosno pristupna saobraćajnica širine 6.5m koja opslužuje navedene industrijske objekte i benzinsku stanicu.

Naseljeno mesto Senta ima tendenciju razvoja i predviđa se dalja industrijalizacija područja a postojećom lokacijom i načinom pristupa servisnoj saobraćajnici njeni korisnici nisu zadovoljni. Takođe na predmetnoj deonici državni put se nalazi na pravcu od oko 3000m bez usporivača saobraćaja, što daje mogućnost voza da voze neprikladnom brzinom na deonici koja se nalazi na samom ulazu u naselje i time predstavlja opasnost za sve učesnike u saobraćaju.



Slika 7.2: Predviđena lokacija novoprojektovane raskrsnice

Zbog svega navedenog u dogovoru sa Investitorom, odnosno predstavnicima Opštine Senta je predložena izgradnja raskrsnice sa ružnim tokom saobraćaja koji će da ima funkciju boljeg pristupa servisnoj saobraćajnici kao i funkciju usporenja saobraćajnih tokova na ulazu u naselje.

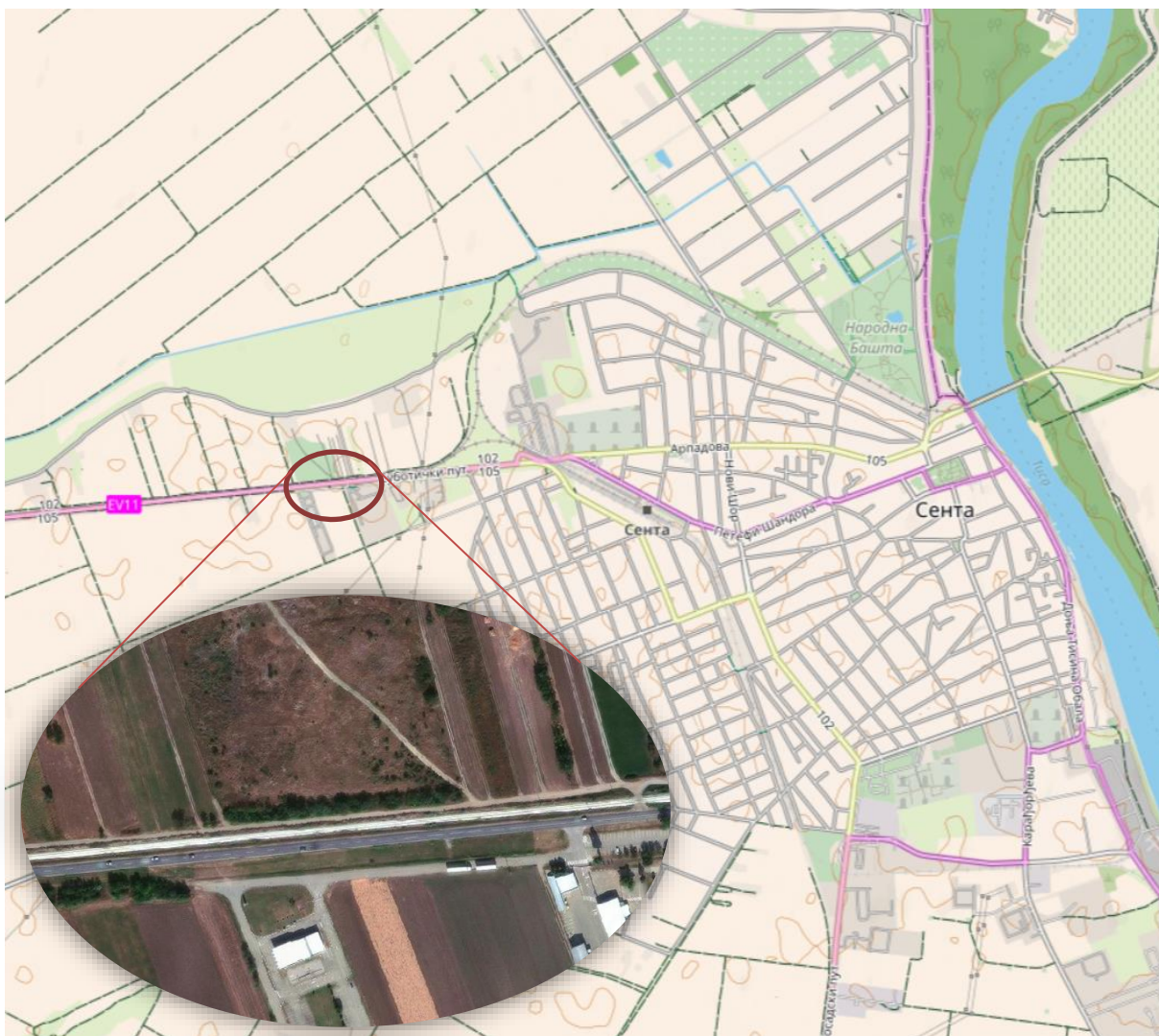


Slika 7.3: Pristupna saobraćajnica

Na raskrsnici je omogućen pun promatranje odnosno dozvoljena su saobraćanja u svim smerovima na svim od prilaza raskrsnici. Raskrsnica je u postojećem stanju rešena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom. Prvenstvo prolaza na raskrsnici definisano je znakovima II-2 postavljenim na sporednom prilazu.

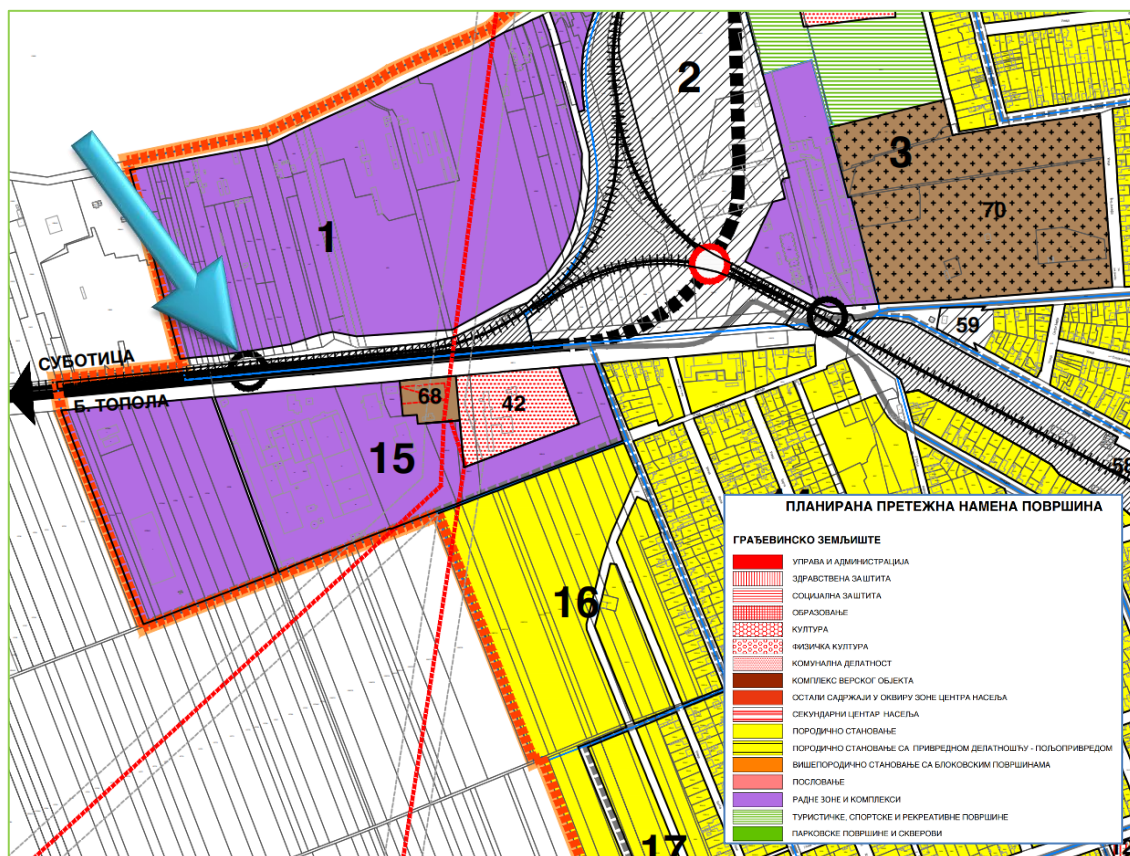
8. ANALIZA PODRUČJA UTICAJA

Op tina Senta nalazi se u Srbiji, u severnom delu Autonomne Pokrajine Vojvodine, 42 km južno od srpsko-maarske granice, na desnoj obali reke Tise. Najsevernija ta op tina se nalazi na 45o 47' severne širine. Granica grada se nalazi između 19o 50' i 20o 08' istočne dužine. Predmetna raskrsnica nalazi se na ulazu u naselje Senta na državnom putu II reda broj 102 koji se prostire od Banja Loke do Novog Sada u dužini od 108,84 kilometara. Predmetna raskrsnica treba da omogućiti spajanje servisne saobraćajnice (iz radne i planirane) radne zone sa državnim putem. Lokacija predmetne raskrsnice u odnosu na položaj na mreži saobraćajnica naselja Senta prikazana je na sledećoj slici.



Slika 8.1 Makro i mikro prikaz lokacije predmetne raskrsnice

Posmatrano sa aspekta planirane namene površine, u vidu ulazne ulaznice u planiranu radnu zonu u zoni posmatrane raskrsnice u planu je predviđena izgradnja površinske raskrsnice kao i proširenje industrijske zone. U postojećem stanju jedan deo radne zone nalazi se južno od posmatrane raskrsnice do koje u planu predviđeno i uređenje dela zemljišta sa severne strane u odnosu na posmatranu raskrsnicu.



Slika 8.2 Izvod iz Plana generalne regulacije naselja Senta - saobraćajna infrastruktura

Na osnovu svega definisanog može se za i u iti da se uticajnim podru jem za procenu uticaja predloženi varijanti raskrsnice na bezbednost saobraćaja može smatrati sama zona predmetne raskrsnice. Samim tim, analiza podataka o bezbednosti saobraćaja, koji će biti ori čeni i za potrebe analize tro ova i koristi, kao i upore ivanja varijantnih re enja, biće vezana za zonu predmetne raskrsnice.

9. POSTOJEĆI PROBLEMI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

9.1 ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZEGODA

Ovim izve tajem je obu vaćen peto odi nji period 2018.-2022.god.) u okviru kojeg je izvr ena analiza baze podata a saobraćajni nez oda iz Jedinistveno informacionog sistema MUP-a Republike Srbije, dobijenih iz baze podataka sa sajta Agencije za bezbednost saobraćaja [A encija za bezbednost saobraćaja Republi e Srbije 2018 . Podaci jedinstvene baze podata a o obeležjima bezbednosti saobraćaja Statisti a]. Dostupno na: <http://bazabs.abs.gov.rs/>.

9.1.1 Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda za period od 2018.do 2022. godine

Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda je obuhvaćena analizom saobraćajnih nezgoda za petogodišnji period od 2018. do 2022. godine u odnosu na sledeće parametre

- Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda po godinama
- Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda po mesecima u toku godine
- Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda po danima u toku sedmice
- Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda po satima u toku sedmice
- Vremenska distribucija saobraćajnih nezgoda po satima u toku dana

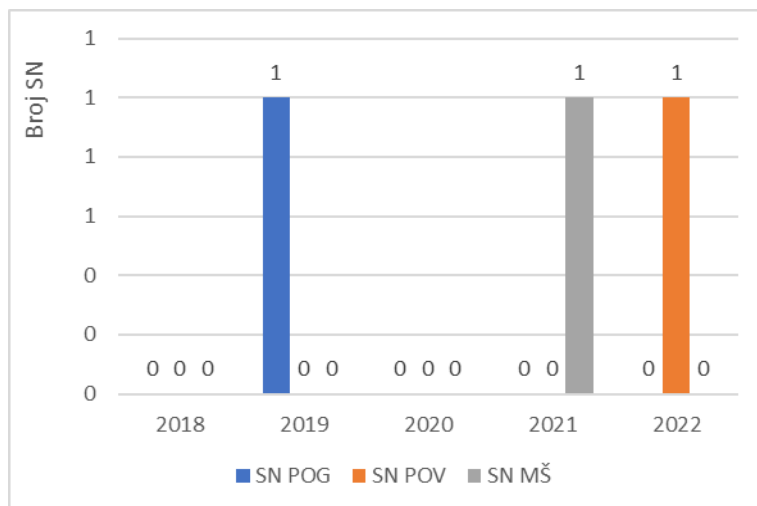
9.1.1.1 Distribucija saobraćajnih nezgoda po godinama

U analiziranom periodu (od 2018. do 2022. godine) na predmetnoj raskrsnici, evidentirane su ukupno tri saobraćajne nezgode. Od ukupnog broja nezgoda u analiziranom periodu jedna nezgoda je sa poginulim licem, jedna nezgoda sa povređenim i jedna nezgoda sa materijalnom tetom. Nezgoda sa poginulim licem dogodila se 2019, dok se nezgode nisu dogodile 2018. i 2020. godine.

Tabela 9.1 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama (broj nezgoda), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Godina	Sa nastradalim			Sa mat. štetom	Σ	Index
	POG	POV	Σ			
2018	0	0	0	0	0	0,00
2019	1	0	1	0	1	0,33
2020	0	0	0	0	0	0,00
2021	0	0	0	1	1	0,33
2022	0	1	1	0	1	0,33
Ukupno	1	1	2	1	3	

Ako 2018-u godinu posmatramo kao baznu može se zaključiti da se broj saobraćajnih nezgoda u 2019., 2021., i 2022 godini povećao dok je za 2020. godinu ostao isti.



Grafik 9.1 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

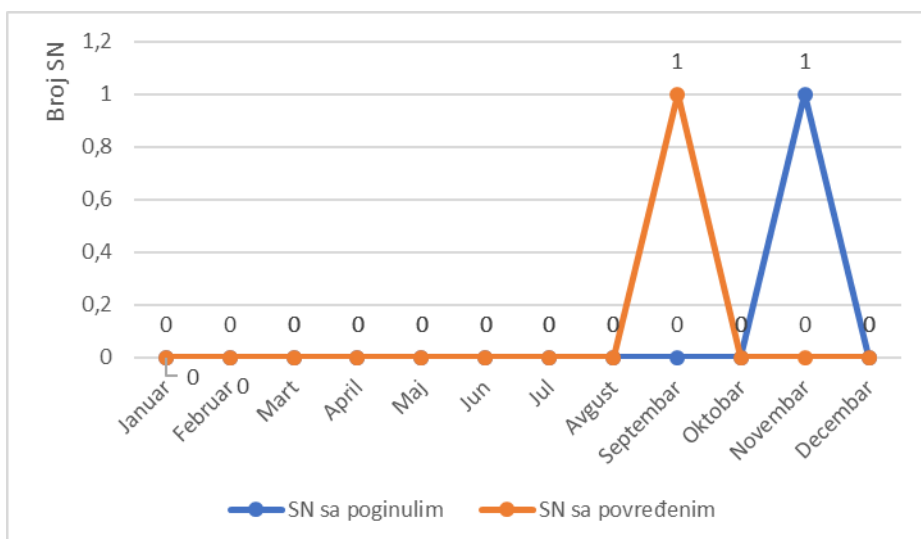
9.1.1.2 Distribucija saobraćajnih nezgoda po mesecima u toku godine

Analizom raspodele saobraćajni nezgoda po mesecima u toku godine za analizirani period (2018-2022), nezgoda sa materijalnom tetom do odila se u junu sa la om telesnom povredom u septembru dok se nezgoda sa poginulim licem dogodila u novembru.

Tabela 9.2 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po mesecima u toku godine, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Mesec	Saobraćajne nezgode					
	Sa nastradalim			Sa mat. štetom	Σ	%
	POG	POV	Σ			
Јануар	0	0	0	0	0	0,0%
Фебруар	0	0	0	0	0	0,0%
Март	0	0	0	0	0	0,0%
Април	0	0	0	0	0	0,0%
Мај	0	0	0	0	0	0,0%
Јун	0	0	0	1	1	33,3%
Јул	0	0	0	0	0	0,0%
Август	0	0	0	0	0	0,0%
Септембар	0	1	1	0	1	33,3%
Октобар	0	0	0	0	0	0,0%
Новембар	1	0	1	0	1	33,3%
Децембар	0	0	0	0	0	0,0%
Укупно	1	1	2	1	3	100%

Ako posmatramo raspodelu saobraćajni nezgoda prema posledicama po mesecima u toku godine vidimo da se najveći broj saobraćajni nezgoda sa povre enim licima do odio u drugoj polovini godine.



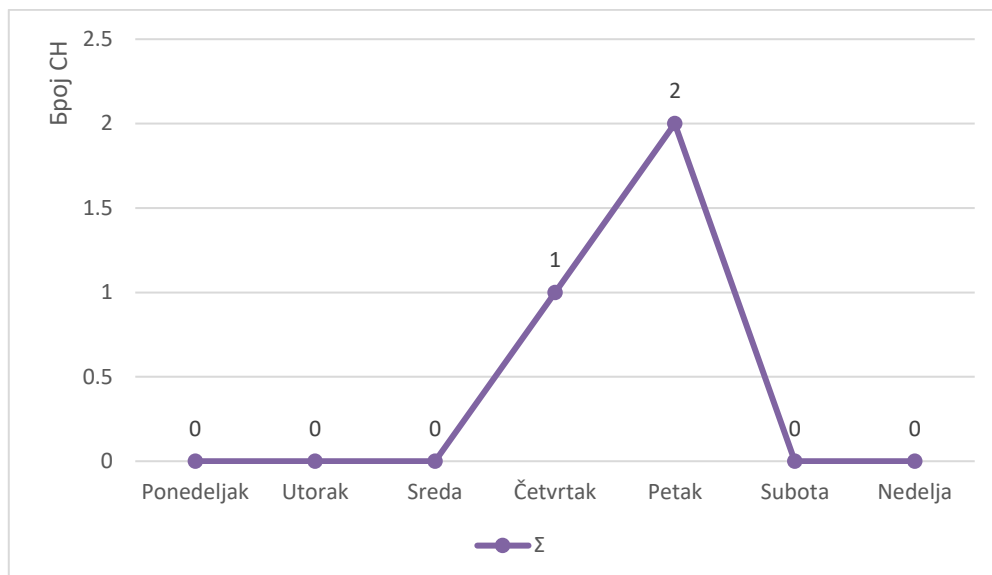
Grafik 9.2 Saobraćajne nezgode sa povređenima po mesecima u toku godine, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

9.1.1.3 Distribucija saobraćajnih nezgoda po danima u toku sedmice

Distribucija u upno broja saobraćajni nezgoda po danima u toku sedmice pokazuje da se najveći broj saobraćajni nez oada do odio pet om dve i jedna etvrt om ada je bila nezgoda sa poginulim licem. (Tabela 9.3 i Grafik 9.3).

Tabela 9.3 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po danima u toku sedmice, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

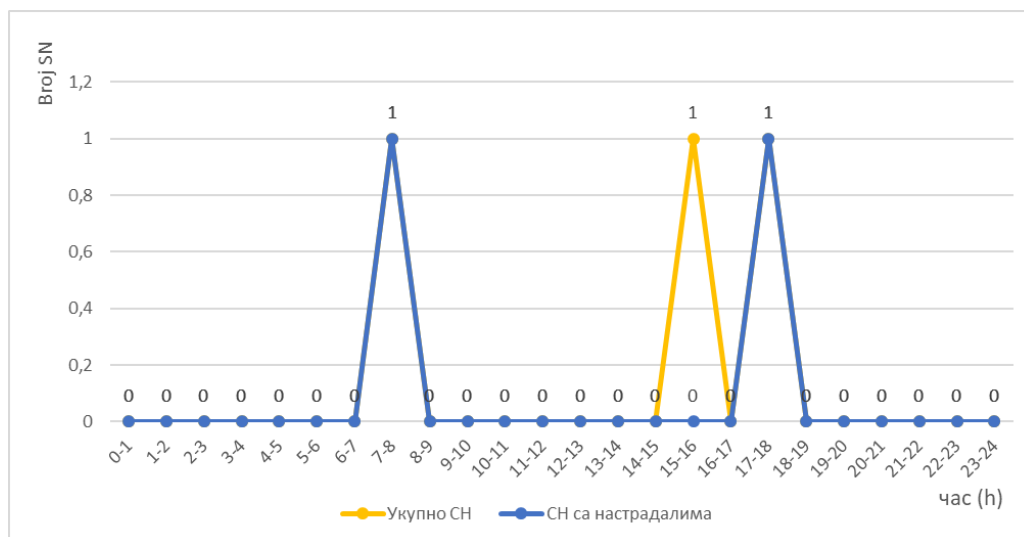
Dan u nedelji	Sa nastradalim			Sa mat. štetom	Σ	%
	POG	POV	Σ			
Ponedeljak	0	0	0	0	0	0,0%
Utorak	0	0	0	0	0	0,0%
Sreda	0	0	0	0	0	0,0%
etvrta	1	0	1	0	1	33,3%
Petak	0	1	1	1	2	66,7%
Subota	0	0	0	0	0	0,0%
Nedelja	0	0	0	0	0	0,0%
Ukupno	1	1	2	1	3	100,0%



Grafik 9.3 Saobraćajne nezgode po danima u toku sedmice, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018.-2022. godine

9.1.1.4 Distribucija saobraćajnih nezgoda po satima u toku dana

Analizom raspodele saobraćajni nezgoda po satima u toku dana zabeležene su nezgode u period od 7-8, 15-16 i 17-18 asova do u ostalim periodima nije bilo saobraćajni nezgoda Grafik 9.4 i Tabela 9.4.



Grafik 9.4 Saobraćajne nezgode po satima u toku dana, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Tabela 9.4 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po satima u toku dana, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Sat	Sa nastradalima			Sa mat. štetom	Σ	%
	POG	POV	Σ			
0-1	0	0	0	0	0	0,0%
1-2	0	0	0	0	0	0,0%
2-3	0	0	0	0	0	0,0%
3-4	0	0	0	0	0	0,0%
4-5	0	0	0	0	0	0,0%
5-6	0	0	0	0	0	0,0%
6-7	0	0	0	0	0	0,0%
7-8	0	1	1	0	1	33,3%
8-9	0	0	0	0	0	0,0%
9-10	0	0	0	0	0	0,0%
10-11	0	0	0	0	0	0,0%
11-12	0	0	0	0	0	0,0%
12-13	0	0	0	0	0	0,0%
13-14	0	0	0	0	0	0,0%
14-15	0	0	0	0	0	0,0%
15-16	0	0	0	1	1	33,3%
16-17	0	0	0	0	0	0,0%
17-18	1	0	1	0	1	33,3%
18-19	0	0	0	0	0	0,0%
19-20	0	0	0	0	0	0,0%
20-21	0	0	0	0	0	0,0%
21-22	0	0	0	0	0	0,0%
22-23	0	0	0	0	0	0,0%
23-00	0	0	0	0	0	0,0%
Ukupno	1	1	2	1	3	100,0%

U periodu od 07-08 časova desila se nezgoda koja za posledicu imala je povređena lica, od 15-16 časova nezgoda koja je posledica materijalne štete a od 17-18h nezgoda koja je za posledicu imala poginulo lice. Ostalim časovima nisu zabeležene saobraćajne nezgode.

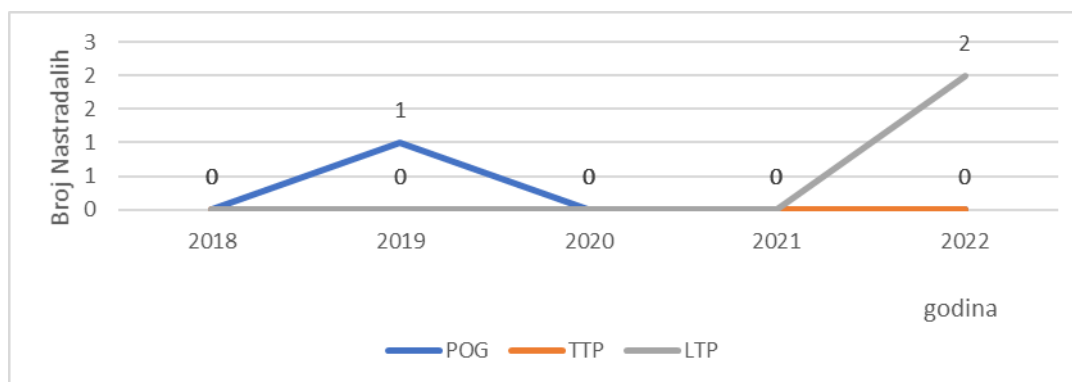
9.1.2 Posledice saobraćajnih nezgoda

(na osnovu analiziranih saobraćajnih nezgodama u periodu 2018-2022.), nastradalo je ukupno 67 lica, od tog broja poginulo je jedno lice, lake telesne povrede doživela su dva lica, dok lica sa teškim telesnim povredama nije bilo (Tabela 9.5 i Grafik 9.5).

Tabela 9.5 Struktura nastradalih prema težini posledica (broj nastradalih), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Godina	Nastradali			Σ
	Poginuli	Teške telesne povrede	Lake telesne povrede	
2018	0	0	0	0
2019	1	0	0	1
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	0	0	2	2
Ukupno	1	0	2	3

posmatranom periodu u dve godine su zabeležena nastradala lica na predmetnoj raskrsnici. Najveći broj nastradali lica (2 lica) bila su 2022. Dok je 2019. godine jedno lice poginulo.



Grafik 9.5 Struktura nastradalih prema težini posledica (broj nastradalih), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

9.1.3 Vrste (tipovi) saobraćajnih nezgoda

Analiza uopšte broja i strukture saobraćajnih nezgoda prema tipu saobraćajne nezgode je ta i izvršena na osnovu raspoloživih podataka. Na osnovu baze pomoću koje su dobijeni podaci, tipovi nezgoda dati su za period 2018-2022. Tip saobraćajne nezgode je određen na osnovu tipova nezgode koje su predviđene u zapisniku o uviđaju saobraćajne nezgode koji popunjavaju pripadnici saobraćajne policije koji vrše uviđaj. Na osnovu baze podataka o obeležijima saobraćajnih nezgoda dešavanja je est tipova saobraćajnih nezgoda

1. SN sa jednim vozilom;
2. SN sa najmanje dva vozila bez skretanja;
3. SN sa najmanje dva vozila skretanje ili prelazak;
4. SN sa parkiranim vozilima;
5. SN sa pešacima

Tabela 9.6 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po vrsta (tipu), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022

Vrsta (Tip)	Sa nastradalim			Sa mat. štetom	Σ
	sa poginulim	sa povređenim	ukupno		
1	0	0	0	0	0
2	1	1	2	0	2
3	0	0	0	1	1
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
Ukupno	1	1	2	0	3

Napomena*: 1. SN sa jednim vozilom; 2. SN sa najmanje dva vozila bez skretanja; 3. SN sa najmanje dva vozila s retanje ili prelaza 4. SN sa par iranym vozilima 5. SN sa pe acima

stru turi svi saobraćajni nez oda dogodile su se dve sa najmanje dva vozila bez s retanja i jedna sa najmanje dva vozila sa s retanjem dru i tipovi nez oda nisu zabeleženi. (Tabela 9.6)

9.1.4 Faktori nastanka saobraćajnih nezgoda

Analiza a tora nastan a saobraćajni nez oda je izvr ena na osnovu dostupni podata a 34 saobraćajni nez oda za period od 2018. do 2022. godine.

sled male oli ine podata a a tori nastan a nisu rupisani po rupama ne o su analizirani zasebno.

Saobraćajnu nez odu oja za posledicu ima po inulo lice ara teri u dva a tora a to su:

- Nezaustavljanje voza a na ras rsnici ispred obeležene zaustavne linije ili zaustavljenog vozila
- ticaj i e susnežice sne a ma le dima i dr. na vidljivost voza a
Saobraćajnu ne odu oja za posledicu ima povre ena lica ara teri e sledeći a tor
- ticaj slepe ta e na vozilu zbo dizajna vozila na vidljivost voza a
Saobraćajnu ne odu oja za posledicu ima materijalnu tatu ara teri e sledeći a tor
- Propust voza a oji se odnosi na nepravilno sa ledavanje saobraćajne situacije

9.2 PROVERA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA TERENU

veds oj olandiji i Australiji predloženi su novi pristupi Vision Zero Sustainable Safety i Safe System (OECD/ITF, 2008), koji se zalažu za zajedni u od ovornost upravl a a i korisnika puteva) i prevenciju saobraćajni nez oda i posledica. Tipi no ledi te rivica korisnika puteva zamenjeno je novim da su upravl a i puta i subjekti koji vr e nadzor od ovorni za ra ane i arantuju nji ovu bezbednost. Prepoznato je da orisnici puteva prave re e i da je neop odno redizajnirati saobraćajni sistem oji uzima u obzir luds e re ke, stvarajući puteve oji su vi e opratajuć i samoobja njavajući IRTAD 2015 . Neop odno je posvetiti vi e pažnje proa tivnom pristupu proje tovanju i obnovi putne in rastru ture de se

bezbednost saobraćaja uzima u obzir u svim fazama životnog ciklusa puta.

Mnogo zemljama smernice koje se uzimaju u obzir pri projektovanju puteva ne odnose se mnogo na bezbednost i obično se pravi kompromis između njih i drugih problema saobraćaja. Tako da se iz tih razlika i može desiti nezgoda na novim putevima, uprkos primeni efikasne smernice. Postoji mnogo razloga za to. Prvo, preporuke koje postoje pri projektovanju sadrže minimum zahteva kada je u pitanju bezbednost saobraćaja. Kada se desi loša kombinacija projektivnih elemenata sa minimalnim standardima to može stvoriti nebezbedne delove puteva. Ako bi se izbeležili neaktivni elementi bezbednosti saobraćaja moraju se uvesti neke alternative ili kompenzacione mere Matena Weber i Vi et al. 2008. to je rezultovalo pojavom niza savremenih alata za unapređenje bezbednosti saobraćajne infrastrukture. Važavajući unapređenje bezbednosti postojećih puteva jedan od najvažnijih alata je provera bezbednosti saobraćaja. Provera bezbednosti saobraćaja predstavlja analizu stanja putne mreže, elemenata i opreme puta sa aspekta utvrđivanja rizika od nastanka saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica.

Osnovni problemi bezbednosti saobraćaja na predmetnoj rasvrsnici ovi su uođeni od strane tima za proveru bezbednosti su:

- Postojeći priključak se nalazi na samom ulazu u naselje (table za naselje III-24/III-24.1) se nalaze neposredno ispred posetioće priključka ali zbog toga o pravca i nepromenjeni uslova voza i neće steći utisak da treba da prilagode brzinu novim uslovima na putu što će dovesti do provociranja vozača za postizanje velike brzine u naselju;
- Sa leve strane puta posmatrano u smeru rasta stacionaže nalazi se železnička pruga koja je u istom nivou sa kolovozom i na bliskom odstojanju od kolovoza;
- Postojeći priključak u najvećoj meri koristi vozila za pristup fabriki Japan Tobacco International dobi se iz radnjom drugih sadržaja u industrijskoj zoni povećao intenzitet saobraćaja na ovoj rasvrsnici
- U zoni priključka postoji opterećenje brzine od 50km/h koje je definisano znakovima za naseljeno mesto (III-24/24.1) koje se nalaze na oko 20 metara od samog priključka to ne ostavlja dovoljno vremena vozaču da se prilagode novonastalim uslovima na putu.
- U zoni samo priključka a o i u ovoj zoni ne postoje izdvojenepedale i biciklističke staze a o bi se omo učilo da veći broj korisnika najviše zaposleni u radnoj zoni koriste bicikl kao prevozno sredstvo a to bi u slučaju erozije i moćnosti bilo opravdano. Na ovaj način smanjio bi se broj putovanja putnicima automobilom koji za svrhu imaju dolazak i odlazak na mesto rada.
- Postojeći priključak servisne saobraćajnice koja je paralelna sa državnim putem i priključkom benzinske stanice završava zemljanim putem bez bilo kakve najave vozača ima. Na ovom uvođaju predviđena je nastava servisni saobraćajnica ali u slučaju nepovoljnih vremenskih uslova može doći do zabune od vozača.
- Između postojećih servisnih saobraćajnica i državno putne ne postoji zahtevna o rada, već se nalazi plitak potok koji vozila mogu da pređu i u oboje vozila koja se reću pristupnim putem ili obrnuto. Tako e može doći do zaslepljivanja vozila i po re ne procene vozača u noćnim uslovima vožnje.

10. CILJEVI ZA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Osnovni ciljevi koji se o e uju implementacijom predloženi mera jeste smanjenje saobraćajni nez o da a posebno saobraćajni nez o da sa po inulim licima ao i te o povre enim. Sama lo acija ras rsnice je na prelazu iz van rads e u rads u saobraćajnicu pa bi se primenom odgovarajući mera promenilo o ruženje i na taj na in pored dir etno uticaja na ras rsnici izvr io bi se uticaj na smanjenje brzine.

nacionalnoj strate iji de inisani su op ti ciljevi za postizanje bezbedno sistema. Dono enje strate ije treba da omo ući iz radnju održivo i delotvorno sistema upravl anja bezbedno ću saobraćaja do 2020. odine oji će omo učiti

- ✓ da u saobraćaju nema po inule dece od 2020. odine
- ✓ da se prepolove odi nji broj po inuli broj te o povre ene dece broj te o povre eni lica u 2020. godini, u odnosu na 2011. godinu i
- ✓ da se prepolove u upni odi nji dru tveno-e onoms i tro ovi saobraćajni nez o da u 2020. godini, u odnosu na 2011. godinu [2].

Na osnovu dostupni podata a op tina Senta nema posebno izra enu strate iju bezbednosti saobraćaja.

Pored cil eva unapre enja bezbednosti saobraćaja izdvajaju se i sledeći op ti i pojedina ni cil evi oji se trebaju ostvariti roz unapre enje bezbednosti saobraćaja na predmetnoj raskrsnici:

- Ekonomski:
 - ✓ Maksimizirati ekonomsku efikasnost kroz smanjenje vremenskih gubitaka korisnika predmetne raskrsnice
 - ✓ Pobol ati povezanost naselja Senta i okolnih naselja sa random zonom
 - ✓ Definirati ekonomski najisplativije ulaganje
- Za tita životne sredine:
 - ✓ Minimizirati uticaj proje tno re enja na životnu sredinu
 - ✓ Minimizirati uticaj na za tićena prirodna i ulturna dobra
 - ✓ Minimizirati uticaj na okolno zelenilo
- Pristupa nost i socijalni uticaj:
 - ✓ naprediti pristupa nost do sadržaja radne zone o jima se pristupa preko predmetne raskrsnice
 - ✓ naprediti pristupa nost o olnim sadržajima u zoni predmetne ras rsnice
 - ✓ Podržati de inisanu strate iju razvoja dela rada ili rada u celosti
- Inte racija sa ostalim cil evima
 - ✓ Podržati implementaciju plana enerlne re ulacije i izgradnju planiranih objekata / zona
 - ✓ Održivi razvoj mreže državni puteva roz unapre enje dela državno puta IIA-102 na kome se nalazi predmetna raskrsnica

11. OPIS VARIJANTNIH REŠENJA

Za potrebe Procene uzeta su u obzir sledeće varijanta rešenja unapređenja raskrsnice državno puta i pristupne ulice radnoj zoni

- 1) Varijanta 1 - "Ne raditi ništa" oja podrazumeva da na predmetnoj lokaciji nema ulazna ulica u unapređenje bezbednosti saobraćaja
- 2) Varijanta 2 - "uraditi minimum" koja podrazumeva rehabilitaciju raskrsnice u ranicama postojeće reulacije
- 3) Varijanta 3 - "izgradnja trokake raskrsnice" oja podrazumeva izgradnju dodatne trokake raskrsnice i izmenu režima saobraćaja na postojećoj raskrsnici zabranom levog skretanja sa glavnog prilaza;
- 4) Varijanta 4 - "izgradnja ružne raskrsnice" oja podrazumeva izgradnju dodatne raskrsnice sa ružnim tokom saobraćaja raskrsnice i izmenu režima saobraćaja na postojećoj raskrsnici zabranom levog skretanja sa glavno prilaza.

11.1 VARIJANTA 1 – „NE RADITI NIŠTA“

Ova varijanta po pravilu predstavlja prvi scenario u Proceni. Podrazumeva da se na postojećoj raskrsnici ne menja ništa u budućnosti, odnosno da se vrše radnje redovnog održavanja raskrsnice (ovde se ne podrazumevaju mere popravno održavanja kao što je rehabilitacija kolovoza ili trotoara, već mere održavanja kolovoza kao što su popravne radnje i zalivanje pukotina, zatim održavanje sistema za odvodnjavanje, i sadnja trave, potkresivanje grana, zamena oštećene saobraćajne signalizacije, itd.). Ovo bi podrazumevalo zadržavanje iste geometrije raskrsnice, istog režima kretanja, programa veza u raskrsnici, sve kao u postojećem stanju.

11.2 VARIJANTA 2 – „URADITI MINIMUM“

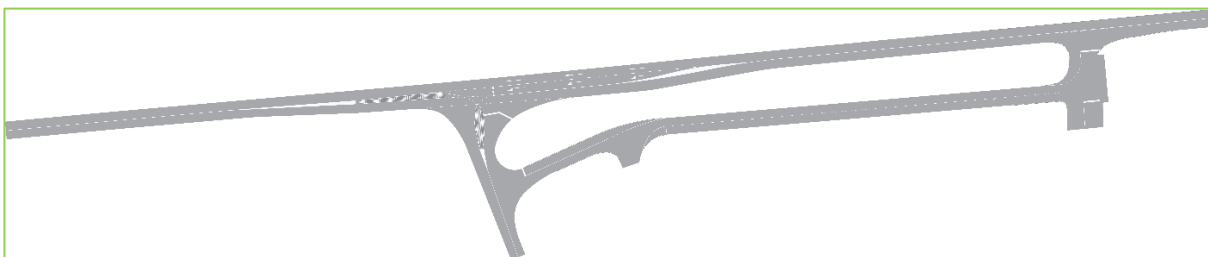
Shodno Pravilniku o proceni [1], ova varijanta po pravilu podrazumeva rehabilitaciju puta, uz zadržavanje postojećih elemenata plana i profila puta u zoni raskrsnice, kao i postojeće režima odvijanja saobraćaja na istoj.

Varijanta "Uraditi minimum" podrazumeva rehabilitaciju kolovoznog zastora - asfaltnih slojeva na državnom putu, kao i na sporednom prilazu na raskrsnici, u dužini od oko 20 -ak metara, posmatrano od najbliže ivice državno puta. Geometrija raskrsnice je zadržana kao u postojećem stanju, uz manja poboljšanja radijusa skretanja na raskrsnici. Širina kolovoza na glavnom pravcu kao i na sporednim prilazima ostaje ista. Imajući u vidu da je projektovana geometrija raskrsnice zadržana kao u postojećem stanju, Procena će biti raena uz pretpostavku da se zadržava postojeći režim saobraćaja na raskrsnici, uvažavajući izmene u mikro - lokacijama.

11.3 VARIJANTA 3 – „IZGRADNJA TROKAKE RASKRSNICE“

Varijanta 3 podrazumeva dislokaciju postojeće prilazne i izgradnju nove trokake raskrsnice koja je u potpunosti analizirana i na kojoj je izraena tražnja za levim skretanjem. Ovim načinom na postojećem prilazu izvršila bi se zabrana levog skretanja sa državno puta do postojeća servisna saobraćajnica od izlaza sa stanice za snabdevanje gorivom do postojeće

pri lju a jednosmerna. Na ovaj na in smanjuje se obim saobraćaja na ovom pri lju u oji u najvećoj meri služi samo za izlaz iz abri e Japan Tobacco International i jedno dela vozila oja izlaze sa pumpe. Najveći deo saobraćaja prebacuje se na novoiz ra eni pri lju a na om je u odnosu obezbedjena bolja pre lednost a ta o e i bezbednije je levo s retanje sa glavnog pravca. Ova va ras rsnica treba da ima veću propusnu moć u odnosu na postojeći pri lju a a iji će sezna aj u potpunosti ostvariti iz radnjom dodatni sadržaja u industrijs oj zoni.

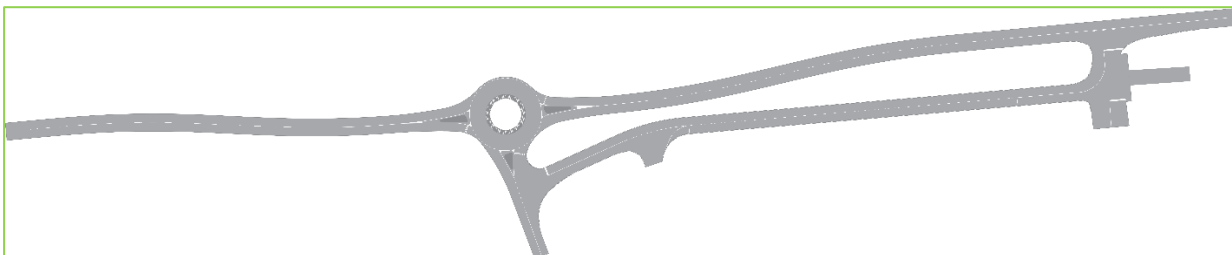


Slika 11.1: Predloženo rešenje varijante 3

11.4 VARIJANTA 4 – „IZGRADNJA KRUŽNE RASKRSNICE“

Ovim re enjem predvi ena je iz radnja tro ra e kružne ras rsnice i re onstru cija pristupno puta industrijs im obje tima uz državni put IIA reda broj 102 deonica oja se nalazi izme u vorova 10203 i 10204.

S obzirom na prostorna o rani enja u vidu pru e sa severne strane državno puta i irine putno pojasa državno puta proje tovan je ružni to oji svojim dimenzijama može da se u lopi u predmetnu lo aciju a da pritom zadži un ciju i dovol nu proto nost saobraćajni to ova na državnom putu. ružna ras rsnica je pre ni a vanjs i ivica od 30m sa unutra njim zelenim ostrvom od 13 m uz oji se nalazi prelazni olovoz irine 1.5 m oji ima un ciju dodatnog kolovoza za pro odnost te o teretno vozila sa polu pri olicpom dužine $L=16.5m$) koje je ujedno i merodavno vozilo prili om proje tovanja svi elementa ružne raskrsnice. Predvi eno je da ružna ras rsnica ima jednu tra u irine 7 m, a da se tokovi ras rsnice odvajaju razdelnim ostrvima dužine od pre o 10 m a o bise to bole i si urnije izvr ilo analisanje saobraćajni to ova. Zbog neposredne blizine pruge i potrebe da se uspori saobraćaj ao i da se pristup ružnoj ras rsnici vr i po orizontalnom dijametru ru a a o bi se spre io prolaza roz ružni to bez usporavanja vozila potrebno je bilo isporojektovati izme tanje ose državno puta i uklapanje u isti na dužini od o o 200 metara na zapadnom i isto nom ra u ružne ras rsnice.



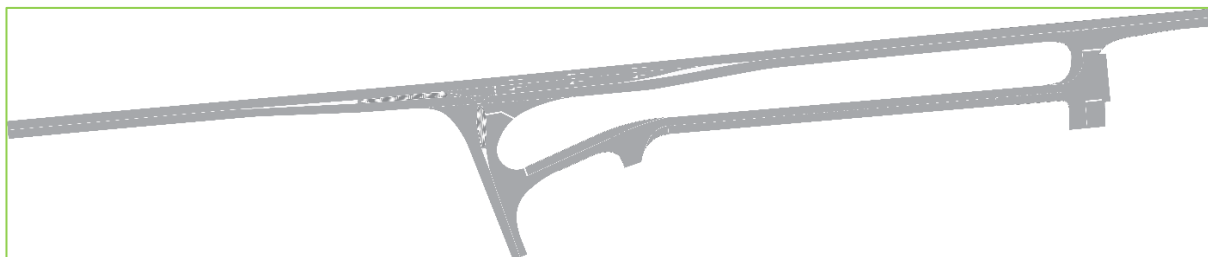
Slika 11.2: Predloženo rešenje varijante 4

Kao i u slučaju trokrajne raskrsnice ovim načinom na postojećem priključku u izvršila bi se zabrana levog retanja sa državnog puta do postojeće servisne saobraćajnice od izlaza sa stanice za snabdevanje orivom do postojeće priključka jednosmernog toka i na smanjuje na obim saobraćaja na postojećem priključku koji u najvećoj meri služi samo za izlaz iz fabrike Japan Tabacco International i jedno delo vozila koja izlaze sa pumpe. Najveći deo saobraćaja prebacuje se na novoizgrađeni priključak na čijem je u odnosu obezbedjena bolja preglednost dobi u odnosu na trokrajnu raskrsnicu izvođenjem smanjivanja brzine na glavnom pravcu što bi obezbedilo bezbednije uključivanje sa sporednog pravca. Iz radnjom ružne raskrsnice na samom ulazu u naselje Senta postiže se i efekat smanjenja brzine vozila koja ulaze u naselje. Ova va raskrsnica treba da ima veću propusnu moć u odnosu na postojeći priključak a koji će seznačaj u potpunosti ostvariti iz radnjom dodatni sadržaja u industrijskoj zoni.

11.5 VARIJANTA 5 – „IZGRADNJA TROKRAKE RASKRSNICE NA KOJOJ JE SAOBRAĆAJ REGULISAN SVETLOSNIH SIGNALIMA“

Ovim rešenjem predviđena je izradnja trokrajne kružne raskrsnice i rekonstrukcija pristupnog puta industrijskim objektima uz državni put II reda broj 102, deonica koja se nalazi između ulica 10203 i 10204.

S obzirom na prostorna ograničenja u vidu priluke sa severne strane državnog puta i irine putnog pojasa državnog puta projektovan je ružni točiji svojim dimenzijama može da se uklopi u predmetnu lokaciju a da pritom zadži unaku i dovolnu protoknost saobraćajni to ova na državnom putu. ružna raskrsnica je preničavajnsiivica od 30m sa unutrašnjim zelenim ostrvom od 13 m uz koji se nalazi prelazni olovoz irine 1.5 m koji ima unaku dodatnog kolovoza za protoknost te oteretno vozila sa polu priolicpom dužine L 1.5m koje je ujedno i merodavno vozilo prilikom projektovanja svih elemenata ružne raskrsnice. Predviđeno je da ružna raskrsnica ima jednu tračirine 7 m, a da se tokovi raskrsnice odvajaju razdelnim ostrvima dužine od preko 10 m a o bise to bolje i siurnije izvršilo analisanje saobraćajni to ova. Zbog neposredne blizine pruge i potrebe da se uspori saobraćaj a i da se pristup ružnoj raskrsnici vr i po horizontalnom dijametru ru a (kako bi se spreio prolazak ružni to bez usporavanja vozila potrebno je bilo isporoje tovati između tanje ose državnog puta i uklapanje u istu na dužini od oko 200 metara na zapadnom i istočnom kraju ružne raskrsnice.



Slika 11.3: Predloženo rešenje varijante 3

ao i u slučaju trokrajne raskrsnice ovim načinom na postojećem priključku u izvršila bi se zabrana levog retanja sa državnog puta do postojeće servisne saobraćajnice od izlaza

sa stanice za snabdevanje orivom do postojeće pri lju a jednosmerna to uti e na smanjuje na obim saobraćaja na postojećem pri lju u oji u najvećoj meri služi samo za izlaz iz abri e Japan Tabacco International i jedno dela vozila oja izlaze sa pumpe. Najveći deo saobraćaja prebacuje se na novoiz ra eni pri lju a na om je u odnosu obezbedjena bolja preglednost do bi u odnosu na tro ra u ras rsnicu izv ilo se smanjivanje brzine na lavnom pravcu to bi obezbedilo bezbednije u lju ivanje sa sporedno pravca. Iz radnjom ružne ras rsnice na samom ulazu u naselje Senta postiže se i e e at smanjenja brzine vozila koja ulaze u naselje. Ova va ras rsnica treba da ima veću propusnu moć u odnosu na postojeći pri lju a a iji će sezna aj u potpunosti ostvariti iz radnjom dodatni sadržaja u industrijs oj zoni.

12. ANALIZA UTICAJA VARIJANTI NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Analizom saobraćajni nez o da i uslova odvijanja saobraćaja na svim varijantnim re enjima dobijeni su podaci o proceni tro ova saobraćajni nez o da i nivouu uslu e za sva o re enje na osnovu o će se u daljoj analizi izvr iti uporedna analiza varijantni re enja.

12.1 ULAZNI PARAMETRI ZA ANALIZU UTICAJA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Analiza uticaja sva o od varijantni re enja predmetne ras rsnice na bezbednost saobraćaja ura ena je na osnovu o e ivano smanjenja broja saobraćajni nez o da za sva o od re enja. Za potrebe de inisanja a tora smanjenja broja saobraćajni nez o da en . "cras reduction actor" ori čena je re erentna literatura "Priru ni za bezbednost saobraćaja" autora Rune Elvik i Truls Vaa, drugo izdanje iz 2009. godine. Navedeni priru ni predstavl a sublimirani pri az uticaja razli iti saobraćajno - te ni i mera na bezbednost saobraćaja odnosno na smanjenje povećanje broja saobraćajni nez o da oje se može o e ivati primenom ne e od nji i u odre enim uslovima. Priru ni u je dat detal an opis za sva u od saobraćajno - te ni i mera zatim obim istraživanja uticaja mere na bezbednost saobraćaja pouzdanost dobijeni podata a ao i procenat smanjenja povećanja SN oji se može o e ivati primenom iste. Ta o e ao osnova za vanti i ovanje uticaja sva o od varijantni re enja ori čene su SN koje su se dogodile na predmetnoj raskrsnici u periodu od 2018 - 2022. godine

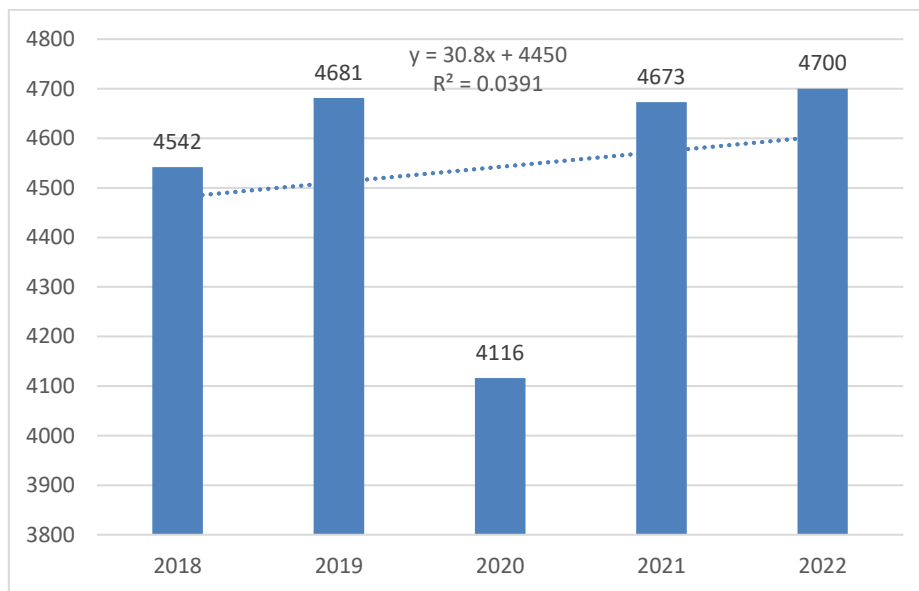
Ta o e izvr ena je i analiza tro ova i oristi za sva u varijantu predlo a re enja predmetne ras rsnice. Na osnovu a tora smanjenja broja saobraćajni nez o da i o e ivano smanjenja broja saobraćajni nez o da u 10-to odi njem periodu de inisane su oristi oji dolaze ao rezultat unapre enja bezbednosti saobraćaja na posmatranoj lo aciji. U okviru Strate ije bezbednosti saobraćaja [2] de inisani su tro ovi SN za osnovne vrste nez o da - sa po inulim te o i la o povr enim licima (Tabela 12.1). Na osnovu smanjenja broja SN primenom odre eno varijantno re enja može se is azati ao nov ana u teda oja se ostvaruje odnosno oristi oje dolaze sa primenom to re enja. Iu ivanjem tro ova implementacije odre ene varijante re enja ao i tro ova održavanja isto u 10-to odi njem periodu te de inisanjem odnosa oristi i tro ova de ini e se po odnost sva e od de inisani varijanti za dru tvo odnosno zajednicu. Tabeli ispod Tabela 12.1 dat je pri az prose no odi nje broja saobraćajni nez o da i prose ni odi nji tro ova od SN na predmetnoj lokaciji.

Tabela 12.1 Ukupni prosečni godišnji troškovi SN na raskrsnici

Posledic e SN	Broj SN	Troškovi SN [€]	Ukupna cena troškova SN za period 2018-2021	Prosečni godišnji troškovi [€]
SN POG	1	317,317.00	317,317.00	63,463.40
SN TTP	0	34,094.00	-	-
SN LTP	1	3,181.00	3,181.00	636.20
Ukupni troškovi SN [€/god]				64,099.60

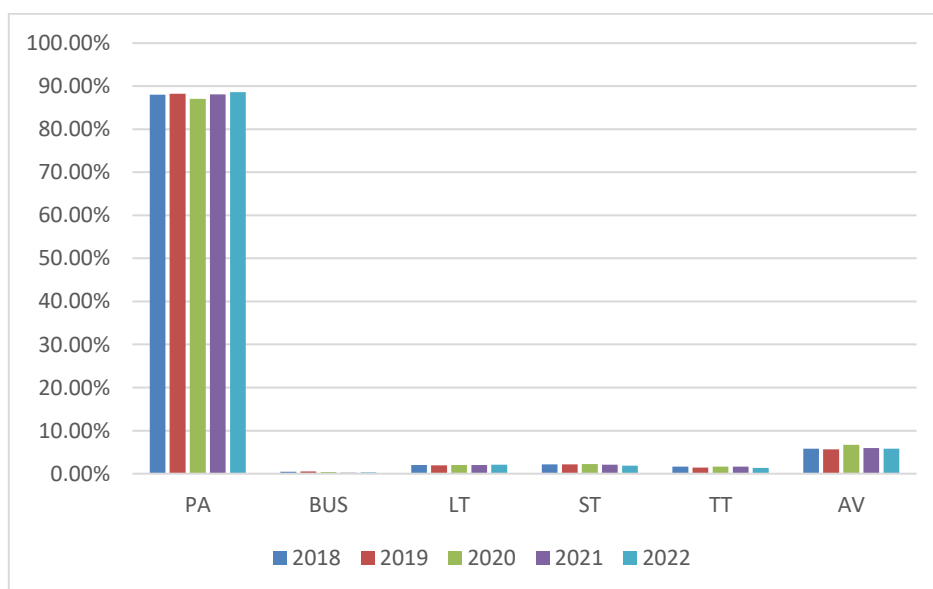
12.1.1 Analiza saobraćajnog opterećenja

Na osnovu analize veličine za teva za proto om i stru ture saobraćajno to a na automats im broja ima saobraćaja izvr ena je analiza uslova odvijanja saobraćaja u zoni predmetne ras rsnice. Na sledećem ra i u pri azan P DS po odinama za predmetnu deonicu. ao to se može videte P DS raste po odinama do je 2020 godine, usled pandemije COVID-19 ada su retanja bila o rani ena taj broj znatno manji u odnosu na ostale periode.



Grafik 12.1 Promena PGDS-a po godinama

stru turi saobraćajno to a najveći procenat zauzimaju putni a vozila pre o 85 do je zna ajno u e će teretni vozila o o 10 . Detaljna stru tura prema ate orijama vozila pri azana je na sledećem ra i u za sva u posmatranu odinu.



Grafik 12.2 Kategorizacija vozila na posmatranoj deonici

Osnovni cilj analiza je de inisanje saobraćajne potražnje u plans om periodu od 20 odina. Rezultati analiza biće is ori čeni u dal em postup u izrade proje tno-te ni e do umentacije odnosno Projekta za ra evins u dozvolu i Proje ta za izvo enje u s ladu sa predvi enim procedurama i zakonskoj regulativi.

Procena buduće saobraćaja je u dire tnoj vezi sa a torima rasta oji su utvr eni na osnovu pret odno izra unate veli ine za teva za proto om ao i procenama o socio-ekonomskim retanjima is ustava i procena iz proje ata sli no tipa.

a tor rasta saobraćaja u plans om periodu utvr en je na osnovu pro nozirano rasta BDP-a i procenjene vrednosti stope elasticiteta.

Tabela 12.2 Procenjeni rast BDP-a za naredni period¹

Godina	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2042
Rast	3,5%	2,7%	3,5%	4,5%	4,0%	4,0%

Na osnovu podataka dostupnih na veb stranici internacionalnog monetarnog fonda (IMF), koji predvi a rast BDP-a za Srbiju a koji su prikazani u prethodnoj tabeli, i podataka sa automatskih broja a saobraćaja izvr ena je pro noza saobraćaja za 2032 godinu.

Tabela 12.3 PGDS na deonici 10204 po godinama (postojeće + prognozirano)²

	PA	BUS	LT	ST	TT	AV	Ukupno
2018	3997	20	90	99	73	263	4542
2019	4131	25	90	101	68	266	4681
2020	3583	14	82	93	67	277	4116
2021	4116	11	93	99	76	278	4673
2022	4166	14	98	88	63	271	4700
2023	4333	15	102	92	66	282	4888
2024	4506	15	106	95	68	293	5084
2025	4686	16	110	99	71	305	5287
2026	4874	16	115	103	74	317	5498
2027	5069	17	119	107	77	330	5718
2028	5271	18	124	111	80	343	5947
2029	5482	18	129	116	83	357	6185
2030	5701	19	134	120	86	371	6432
2031	5930	20	139	125	90	386	6690
2032	6167	21	145	130	93	401	6957

Saobraćajno opterećenje na predmetnoj deonici je odre eno na osnovu podata a preuzeti sa automats i broja a JP Putevi Srbije Na osnovu brojanja za 2022 odinu izvr ena je analiza merodavno saobraćajno opterećenja.

Saobraćajni to ovi na ovoj deonici imaju sledeće osobine

- prose an odi nji dnevni saobraćaj P DS 4700 voz/dan

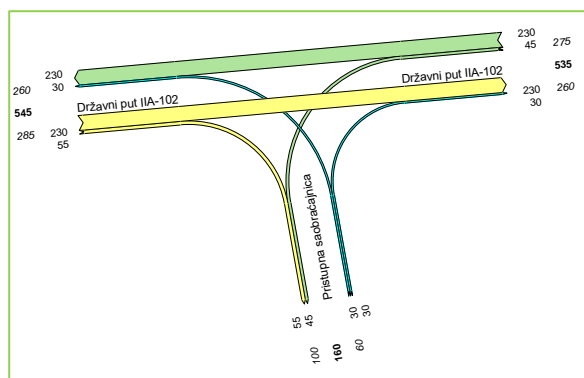
¹ <https://www.imf.org/en/Countries/SRB> od 30.01.2023

² Podaci preuzeti sa <https://www.putevi-srbije.rs/> automats i broja saobraćaja ABS 20 4

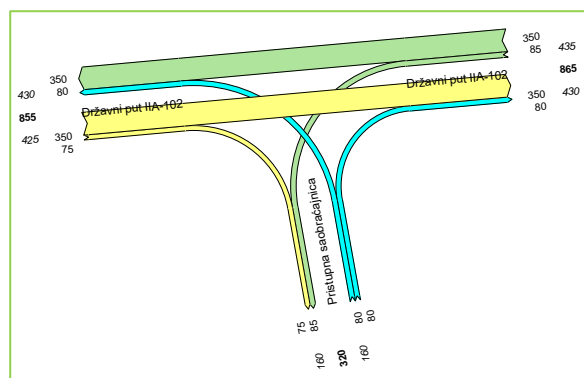
- merodavno saobraćajno opterećenje 8-12% (11%PGDS) $q_m=517$ voz as
- Opterećenje po smerovima 50/50
- Prognozirani PGDS u 10-toj godini 6957 voz/dan
- merodavno saobraćajno opterećenje u prognoziranom periodu 8-12% (11%PGDS) $q_m=765$ voz as

Opterećenje na sporednom prilazu procenjeno je na osnovu atrakcije samo područja u postojećem stanju. S obzirom da se na postojećem prilazu nalazi fabrička i benzinska stanica najveći udeo u opterećenju obično prilaza imaju sa jedne strane putnici a vozila kojima radnici dolaze i odlaze na posao a koji se javljaju u momentima početka odnosno završetka smene dok je drugi aspekt u veći teretni vozila koja značajno utiču na opterećenje u periodu sezone dovoženja sirovina za potrebe fabrike.

U prognoziranom periodu pored ovih sadržaja očekuje se povećanje sadržaja i proizvodnje radne zone pa je realno za očekivati dodatno povećanje saobraćaja usled povećanja ponude usluga radne zone a o u posledu putnici i vozila novi zaposleni ta o e i u posledu u veći teretnih vozila.



Slika 12.1 Postojeće saobraćajno opterećenje



Slika 12.2 Prognozirano saobraćajno opterećenje

Na osnovu usvojenih saobraćajnih opterećenja izvršena je analiza uslova odvijanja saobraćaja za sva u varijantu a o bi se izvršio proračun kapaciteta vremenski ubita a o i nivoa usluge na predmetnoj raskrsnici.

12.2 ANALIZA UTICAJA VARIJANTE 1 "NE RADITI NIŠTA" NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE TOKOVE

Pa o to je već objašnjeno u ovoj varijanti zadržava se rešenje predmetne raskrsnice o u postojećem stanju bez ulaganja u poboljšanje postojećeg stanja na raskrsnici u posmatranom periodu od 10 godina. S tim u vezi uticaj ove varijante rešenja na bezbednost saobraćaja će se posmatrati na način da se u narednih 10 godina na predmetnoj raskrsnici dođaju saobraćajne nezgode vrste i obima o to je slučaj i u postojećem stanju. S obzirom da se sa povećanjem saobraćaja koji se očekuje u 10 - to godišnjem periodu može se očekivati da broj saobraćajnih nezgoda raste u odnosu na godišnju prosečnu predmetnoj raskrsnici u periodu 2018 - 2022. . Ipak za potrebe analize uticaja varijante 1 "Ne raditi ništa" na bezbednost saobraćaja usvaja se pretpostavka da će se u sledećih 10 godina na predmetnoj raskrsnici

do a ati prose an broj saobraćajni nez oda odi nje dobijen na osnovu saobraćajni nez oda oje su se do odile i posmatrano perioda 5 odina . Ta o e predpsotav a je da će se do a ati iste vrste saobaćajni nez oda s obzirom da se u ovoj varijanti zadržava sve ao u postojećem stanju. S tim u vezi u narednoj tabeli dat je pri az tro ova saobraćajni nez oda oji se može o e ivati u narednom 10 - odi njem periodu. Za a tor smanjenja broja saobraćajni nez oda uzeta je vrednost 0 smanjenja broja saobraćajni nez oda oje se o e uje primenom varijante re enja "Ne raditi ni ta".

Tabela 12.4 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 1

Godina	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Ukupno [€]
Troškovi SN [€]	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	64,099.60	640,996.00
Faktor smanjenja SN (ehr. Cost reduction factor - CRF)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Uštede -koristi od smanjenja br. SN [€]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 12.5 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 1

Varijanta 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Troškovi izgradnje [€]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troškovi održavanja [€]	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi [€]	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	15,000.00 €									
Koristi od smanjenja broja SN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	- €									
Tok novca po godinama	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00

Tabela 12.6 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 1

Diskontna stopa (eng. Social Discount Rate)	0.08
Odnos koristi Troškovi en . Cost Benefit Ratio	/
Neto sada nja vrednost e on. R en . s rač. NPV	-10065.12
Interna stopa rentabiliteta e on. en . s rač. IRR	/

Kao to se može videti iz Tabela 12.4, ukupni tro ovi saobraćajni nez oda u posmatranom 10-to odi njem periodu iznose 640,996.00 EUR. Posmatrano sa aspekta u tede, odnosno

koristi koje se mogu očekivati od primene ove varijante rešenja, ne očekuje se nikakva u teta u slučaju primene Varijante 1. S obzirom da ova varijanta ne podrazumeva nikakva poboljšanja bezbednosti saobraćaja na raskrsnici, te da se u 10 - godinjem periodu trebaju izdvojiti određena sredstva za osnovno održavanje iste, odnos koristi i troškova pokazuje da ova rešenja nema pozitivnog uticaja na društvo ($Koristi/Troškovi < 1$). Ostali ekonomski pokazatelji takođe pokazuju da ova varijanta rešenja ne aktivno utiče na društvo te da isto nije prioritarni aspekti unapređenja bezbednosti saobraćaja kao ni sa ekonomskih aspekata. Posmatrano sa aspekta saobraćajni tova i pokazatelja efikasnosti rada raskrsnice sa Varijantom 1 rešenja u nastavku su prikazani rezultati analize za saobraćajno opterećenje izmereno u postojećem stanju kao i prognozirano saobraćajno opterećenje u 10. godini eksploatacije. Analiza saobraćajni tova računa merodavno saobraćajno opterećenje. Posmatrano sa aspekta Nivoa usluge Varijante 1 rešenja sa postojećim intenzitetom saobraćajni tova nivo usluge na oba prilaza sa istovremeno pravca iznosi Nivo A dok je i nivo usluge na sporednom prilazu A (Slika 12.3 i Tabela 12.7)



Slika 12.3 Prikaz simulacije modela za varijantu 1

Tabela 12.7 Node Result-Varijanta 1 R1

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISA A	Veh Delay	Emission s NOx	Emissions VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	0,58	LOS_A	0,93	LOS_A	2,94	29,54	35,19	2,17
Prognozirano	LOS_A	1,61	LOS_A	2,18	LOS_C	15,06	63,37	77,86	4,81

Analizom parametara u prognoziranom stanju može se zaključiti da se povećanjem intenziteta saobraćaja narušavaju uslovi odvijanja saobraćaja na postojećem prilazu i da vremenski gubici na ovom prilazu iznose prosečno 150 sekundi po vozilo što od odgovara nivou usluge C. Takođe povećanje obima saobraćaja utiče i na glavni pravac pa se vremenski gubici neznatno povećavaju ali se zadržava nivo usluge.

12.3 ANALIZA UTICAJA VARIJANTE 2 "URADITI MINIMUM" NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE TOKOVE

Ova varijanta podrazumeva reabilitaciju raskrsnice u granicama postojeće reulacije. Osnovi koji se mogu otkrivati u slučaju primene Varijante 2 reulacije predmetne raskrsnice ogledaju se u poboljšanju kolovoznog zastora kao i sistema za odvodnjavanje u zoni predmetne raskrsnice. Iako postoje mnoga istraživanja da se nakon rehabilitacije kolovoza dođe do većeg broja saobraćajnih nezgoda usled povećane brzine na putu, stručni tim pored očekivata smanjenja saobraćajnih nezgoda usled drugog faktora, a to je činjenica, zbog toga se smatra opravdanom pretpostavka da će reulacije neće imati pun uticaj na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda. U sledećoj tabeli dati su otkriveni faktori smanjenja broja nezgoda prema dostupnoj literaturi [3].

Tabela 12.8 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V2

Redni br.	Posledice	Mera	Faktor smanjenja SN
1.	Nezode sa povređenim	Rehabilitacija kolovoznog zastora	+1% (-4; +6)
2.	Nezode sa povređenim	Poboljšanje koeficijenta trenja kolovoznog zastora za 0.10 vred. koeficijenta trenja pre rehabilitacije ispod 0.50) - sve nezgode	-17% (-31 ;+1)

Za potrebe analize uticaja Varijante 2 reulacije na bezbednost saobraćaja u skladu sa Tabelom 12.9 biće usvojen faktor smanjenja broja SN od -5% i to za sve vrste SN. Stručni tim je usvojio navedeni faktor smanjenja na osnovu analize SN te pretpostavke da će usled poboljšanja koeficijenta trenja kolovozno zastora doći do određeno smanjenja broja SN u budućnosti na predmetnoj raskrsnici.

S tim u vezi u narednim tabelama dat je prikaz troškova saobraćajnih nezgoda koji se može otkrivati u narednom 10-ogodišnjem periodu.

Tabela 12.9 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 2

Godina	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Ukupno [€]
Troškovi SN [€]	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	702822
Faktor smanjenja SN (eng. Cost reduction factor - CRF)	0%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
Uštede -koristi od smanjenja br. SN [€]	0	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	3514.11	31626.99

Tabela 12.10 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 2

Varijanta 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Troškovi izgradnje [€]	10000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troškovi održavanja [€]	-	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi [€]	30,000.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	45,500.00 €									
Koristi od smanjenja broja SN	-	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11	3,514.11
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	31,626.99 €									
Tok novca po godinama	-30,000.00	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11	2,014.11

Tabela 12.11 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 2

Diskontna stopa (eng. Social Discount Rate)	0.08
Odnos koristi i troškovi (eng. Cost Benefit Ratio)	0.73
Neto sadašnja vrednost (eng. Net Present Value NPV)	-16127.85
Interna stopa rentabiliteta (eng. Internal Rate of Return IRR)	-9.04%

Kao što se može videti iz Tabela 12.11, ukupni troškovi SN u posmatranom 10-godišnjem periodu, sa obe strane smanjenjem broj SN, iznose 671,195.00 EUR. Posmatrano sa aspekta u tede, odnosno koristi koje se mogu očekivati od primene ove varijante rešenja, očekivana u tede iznosi 31,626.99 EUR. Zimajući u obzir troškove izgradnje ove varijante procenjene na 30,000.00 EUR, kao i godišnje troškove održavanja, odnos koristi i troškova iznosi 0.73 (Koristi/Troškovi < 1). Takođe, ostali ekonomski pokazatelji pokazuju da primena ove Varijante rešenja ima negativan uticaj na društvo (Neto sadašnja vrednost < 0; Interna stopa rentabiliteta < Diskontna stopa). Posmatrano sa aspekta saobraćajni tokova i pokazatelja efikasnosti rada raskrsnice sa Varijantom 2 rešenja, rezultati analize dobijeni za Varijantu 1 rešenja važe i u slučaju Varijante 2. Imajući u vidu da se u ovoj varijanti zadržava gotovo ista geometrija kao i režim saobraćaja na raskrsnici, ne očekuju se društveni uslovi odvijanja saobraćaja u postojećem stanju. S tim u vezi, Varijanta 2 rešenja takođe ne predstavlja upravljački problem jer se rešenje posmatrano sa aspekta saobraćajni tokova i efikasnosti u odvijanju saobraćaja na raskrsnici u budućem stanju.

12.4 ANALIZA UTICAJA VARIJANTE 3 „IZGRADNJA TROKRAKE RASKRSNICE“ NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE TOKOVE

Zbog same pozicije postojećeg priključka i prostorni ograničenja železničke pruge sa jedne strane i pozicije objekta sa druge strane na postojećoj lokaciji nije moguće stvoriti uslove za bezbedno i neometano kretanje vozila a posebno teretnih vozila koja treba da budu dominantna na budućim saobraćajnicama radne zone. Predloženo je da se formira nova trasa

ras rsnica sa punim pro ilom sa izii im analisanjem to ova na sporednom prilazu ao i formiranje trake za izdvojena leva skretanja sa glavnog pravca. Za potrebe analize uticaja Varijante 3 re enja na bezbednost saobraćaja a u s ladu sa Tabela 12.12 usvojen je faktor smanjenja br. SN od -15%, i to za sve vrste saobraćajni nez oda. Stru ni tim je usvojio navedeni faktor smanjenja na osnovu analize saobraćajni nez oda i preporu a na osnovu dostupne literature [3].

S tim u vezi u naredenim tabelama dat je prikaz tro ova saobraćajni nez oda oji se može o e ivati u narednom 10- odi njem periodu.

Tabela 12.12 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V3

Redni br.	Posledice	Mera	Faktor smanjenja SN
1.	Nez ode sa povre enim	izi o analisanje sporedno prilaza	+18 (+5 ; +31)
2.	Nez ode sa povre enim	izi e tra e za s retanje levo	-27 (48 ;+3)
3.	Nez ode sa povre enim	izi o puno analisanje	-27 (-37 ; -15)

Tabela 12.13 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 3

Godina	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Ukupno [€]
Troškovi SN [€]	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	702822
Faktor smanjenja SN (eng. Cost reduction factor - CRF)	0%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
Uštede -koristi od smanjenja br. SN [€]	0	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	94880.97

Tabela 12.14 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 3

Varijanta 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Troškovi izgradnje [€]	297872	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troškovi održavanja [€]	-	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi [€]	297,872.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	311,372.00 €									
Koristi od smanjenja broja SN	-	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	94,880.97 €									
Tok novca po godinama	-297,872.00	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33	9,042.33

Tabela 12.15 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 3

Diskontna stopa (eng. Social Discount Rate)	0.08
Odnos koristi Troškovi en . Cost Benefit Ratio	0.30
Neto sadašnja vrednost e on. Račun . s rač. NPV	-223505.16
Interna stopa rentabiliteta e on. en . s rač. IRR	-20.26%

ao to se može videti iz Tabela 12.13 u upni troškovi saobraćajni nezoda u posmatranom 10-to godinjem periodu sa o e ivanim smanjenjem broja saobraćajni nezoda, iznose 607,941,03 R. Posmatrano sa aspe ta u tede odnosno oristi oje se mo u o e ivati od primene ove varijante re enja o e ivana u tede iznosi 94,880.97 EUR. zimajući u obzir troškove iz radnje ove varijante procenjene na 297,872.00 R ao i odi nje troškove održavanja odnos oristi i troškova iznosi 0.3 oristi Troškovi 1. Ta o e ostali e onoms i po azatel i po azuju da primena ove Varijante re enja ima ne ativan uticaj na dru tvo Neto sadašnja vrednost 0 Interna stopa rentabiliteta Dis ontna stopa .



Slika 12.4 Prikaz simulacije modela za varijantu 3

Tabela 12.16 Node Result-Varijanta 3 R1

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISN A	Veh Delay	Emission s NOx	Emission s VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	0,73	LOS_A	1,37	LOS_A	3,18	31,14	37,10	2,29
Prognozirano	LOS_E	45,6	LOS_A	3,18	LOS_F	74,29	208,45	248,3	15,32

Tabela 12.17 Node Result-Varijanta 3 R2

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISN A	Veh Delay	Emission s NOx	Emission s VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	3,44	LOS_A	3,35	LOS_A	3,53	55,28	65,85	4,064
Prognozirano	LOS_F	140,2	LOS_F	121,35	LOS_F	54,93	34,39	40,96	2,528

Posmatrano sa aspekta saobraćajni to ova i po azatel a e i asnosti rada ras rsnice sa Varijantom 3, u prethodnim tabelama su pri azani rezultati analize za saobraćajno opterećenje izmereno u postojećem stanju ao i pro nozirano saobraćajno opterećenje u 10. godini e sploatacije. Analiza saobraćajni to ova ra ena merodavno saobraćajno opterećenje. Posmatrano sa aspekta Nivoa usluge Varijante 3 re enja sa postojećim intenzitetom saobraćajni to ova nivo uslu e na oba prilaza sa lavno pravca iznosi Nivo A do je i nivo usluge na sporednom prilazu na ta o e A. A o posmatramo pro nozirani period naru avaju se zna ajnu uslovi odvijanja saobraćaja pa se tako na glavnom pravcu na raskrsnici R1 o e uje nivo uslu e do je na sporednom a na samoj ras rsnici R2 na svim prilazima nivo usluge F (Tabela 12.16 i Tabela 12.17)

12.5 ANALIZA UTICAJA VARIJANTE 4 "„IZGRADNJA KRUŽNE RASKRSNICE“ NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE TOKOVE

Predloženo re enje ao to je već ranije opisano predstavlja iz radnju nove ružne ras rsnice oja je pomena u odnosu na postojeći pri lju a . Sama pozicija ružne ras rsnice na ranici ulaza u naslje Senta omo učava smanjivanje brzine vozilima oja se reću a naselju to ima pozitivan uticaj na bezbednost saobraćaja jer se voza ima posle vožnje van naselja menjaju uslovi do je u postojećem stanju prelaz iz van rads e u naselje nejasan to može dovesti do zablude od voza a. Za potrebe analize uticaja Varijante 4 re enja na bezbednost saobraćaja a u skladu sa. Tabela 12.12 biće usvojen a tor smanjenja br. SN od -31%, i to za sve vrste saobraćajni nez oda. Stru ni tim je usvojio navedeni a tor smanjenja na osnovu analize saobraćajni nez oda i preporu a na osnovu dostupne literature [3].

S tim u vezi u naradenim tabelama dat je pri az tro ova saobraćajni nez oda oji se može o e ivati u narednom 10- odi njem periodu.

Tabela 12.18 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V4

Redni br.	Posledice	Mera	Faktor smanjenja SN
1.	Nez ode sa povre enim	Izgradnja ružne raskrsnice	-31 (-45 ;-14)

Tabela 12.19 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 4

Godina	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Ukupno [€]
Troškovi SN [€]	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	70282,2	702822
Faktor smanjenja SN (eng. Cost reduction factor - CRF)	0%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	
Uštede -koristi od smanjenja br. SN [€]	0	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	21787,48	196087,338

Tabela 12.20 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 4

Varijanta 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Troškovi izgradnje [€]	536000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troškovi održavanja [€]	-	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
Ukupni troškovi [€]	536,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	545,000.00 €									
Koristi od smanjenja broja SN	-	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48	21,787.48
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]	196,087.34 €									
Tok novca po godinama	-536,000.00	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48	20,787.48

Tabela 12.21 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 4

Diskontna stopa (eng. Social Discount Rate)	0.08
Odnos koristi i troškovi (eng. Cost/Benefit Ratio)	0.36
Neto sadašnja vrednost (eng. Present Value NPV)	-376058.27
Interna stopa rentabiliteta (eng. Internal Rate of Return IRR)	-17.10%

Može se videti iz Tabela 12.19 u upni troškovi saobraćajni nezod u posmatranom 10-to godišnjem periodu sa o e ivanim smanjenjem broja saobraćajni nezoda, iznose 506,734.622 R. Posmatrano sa aspe ta u tede odnosno oristi oje se mo u o e ivati od primene ove varijante re enja o e ivana u tede iznosi 196,087.33 R. zimajući u obzir tro ove iz radnje ove varijante procenjene na 536,000.00 R ao i odi nje tro ove održavanja odnos oristi i tro ova iznosi 0.36 oristi Tro ovi 1. Ta o e ostali e onoms i po azatel i po azuju da primena ove Varijante re enja ima ne ativan uticaj na dru tvo Neto sada nja vrednost 0 Interna stopa rentabiliteta Dis ontna stopa .

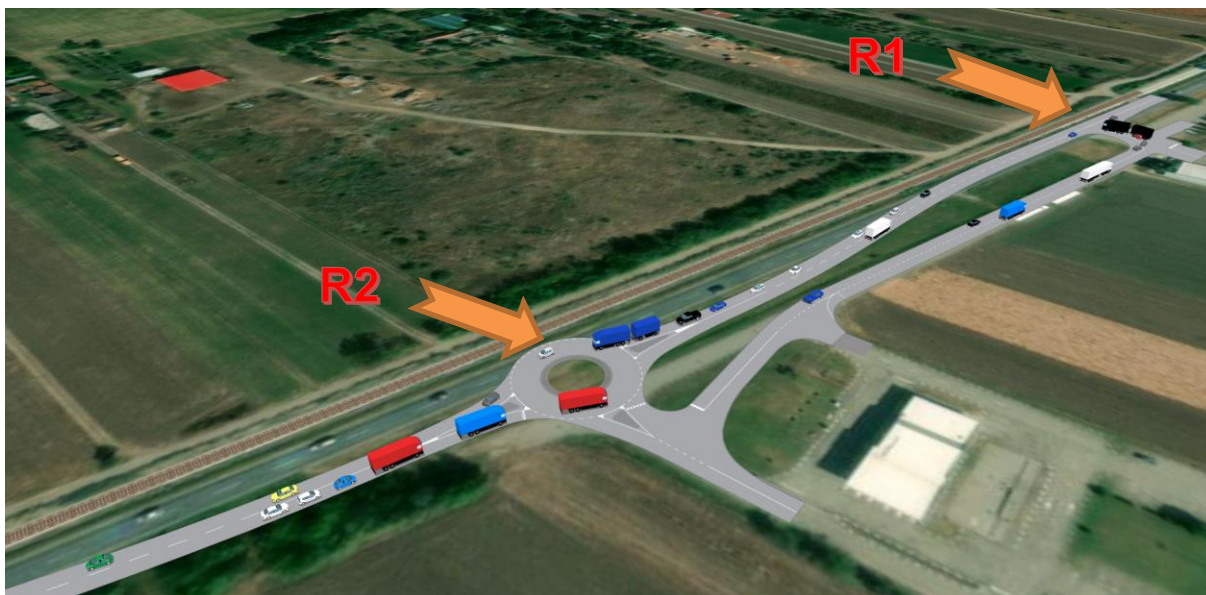
Tabela 12.22 Node Result-Varijanta 4 R1

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISA	Veh Delay	Emission s NOx	Emission VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	0,87	LOS_A	0,86	LOS_A	3,61	16,29	32,16	38,3
Prognozirano	LOS_A	1,94	LOS_A	1,32	LOS_B	12,90	56,959	67,85	4,18

Tabela 12.23 Node Result-Varijanta 4 R2

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISA	Veh Delay	Emission s NOx	Emission VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	11,99	LOS_A	9,52	LOS_A	10,21	16,597	3,229	3,847
Prognozirano	LOS_D	34,21	LOS_D	25,76	LOS_B	10,34	235,38	280,3	17,30

Posmatrano sa aspekta saobraćajni to ova i po azatela e i asnosti rada ras rsnice sa Varijantom 4, u prethodnim tabelama su pri azani rezultati analize za saobraćajno opterećenje izmereno u postojećem stanju ao i pro nozirano saobraćajno opterećenje u 10. godini e sploatacije. Analiza saobraćajni to ova ra ena merodavno saobraćajno opterećenje. Posmatrano sa aspekta Nivoa usluge Varijante 4 re enja sa postojećim intenzitetom saobraćajni to ova nivo uslu e na oba prilaza sa lavno pravca iznosi Nivo A, dok je i nivo uslu e na sporednom prilazu na ta o e A. A o posmatramo pro nozirani period naru avaju se uslovi odvijanja saobraćaja ali i dalje se obezbedjuje neprekidnost toka pa se tako na lavnom pravcu na ras rsnici R1 o e uje nivo uslu e A dok je na sporednom B, a na samoj ružnoj raskrsnici R2 na na glavnom prilazu nivu usluge D dok je na sporednom B (Tabela 12.22 i Tabela 12.23).



Slika 12.5 Prikaz simulacije modela za varijantu 3

12.6 ANALIZA UTICAJA VARIJANTE 5 „IZGRADNJA TROKRAKE RASKRSNICE NA KOJOJ JE SAOBRAĆAJ REGULISAN SVETLOSNIM SIGNALIMA“ NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE TOKOVE

Zbo same pozicije postojeće pri lju a i prostorni o rani enja železni e prue sa jedne strane i pozicije abri e sa dru e strane na postojećoj lo aciji nije mo uće stvoriti uslove za bezbedno i neometano kretanje vozila a posebno teretnih vozila koja treba da budu dominantna na budućim saobraćajnicama radne zone. Predlo je da se ormira nova tro ra a ras rsnica sa punim pro ilom sa izii im analisanjem to ova na sporednom prilazu ao i formiranje trake za izdvojena leva skretanja sa glavnog pravca. Ta o e u ovoj varijanti predvi ena je i sema orizacija novoiz ra ene tro ra e ras rsnice. Za potrebe analize uticaja Varijante 5 re enja na bezbednost saobraćaja a u s ladu sa Tabela 12.12 usvojen je faktor smanjenja br. SN od -15%, i to za sve vrste saobraćajni nez oda. Stru ni tim je usvojio navedeni faktor smanjenja na osnovu analize saobraćajni nez oda i preporu a na osnovu dostupne literature [3].

S tim u vezi u narednim tabelama dat je prikaz troškova saobraćajni nezgoda koji se može očekivati u narednom 10-godišnjem periodu.

Tabela 12.24 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V5 Uticaj semaforiskog regulisanja saobraćaja na raskrsnicama na broj nezgoda

Redni br.	Posledice	Mera	Faktor smanjenja SN
1.	Nezode sa povređenim	izvođenje analisanje sporedno prilaza	+18 (+5 ; +31)
2.	Nezode sa povređenim	izvođenje traženje za sretanje levo	-27 (48 ; +3)
3.	Nezode sa povređenim	izvođenje puno analisanje	-27 (-37 ; -15)
4.	Nezode sa povređenim	Uticaj semaforiskog regulisanja saobraćaja na raskrsnicama na broj nezgoda	-15 (-25 ; -5)

Tabela 12.25 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 5

Godina	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Ukupno [€]
Troškovi SN [€]	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	70282.2	702822
Faktor smanjenja SN (eng. Cost reduction factor - CRF)	0%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
Uštede -koristi od smanjenja br. SN [€]	0	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	10542.33	94880.97

Tabela 12.26 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 3

Varijanta 1	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Troškovi izgradnje [€]	349154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troškovi održavanja [€]	-	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00
Ukupni troškovi [€]	349,154.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]		368,954.00 €								
Koristi od smanjenja broja SN	-	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33	10,542.33
Ukupni troškovi u 10-godišnjem periodu [€]		94,880.97 €								
Tok novca po godinama	-349,154.00	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33	8,342.33

Tabela 12.27 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 5

Diskontna stopa (eng. Social Discount Rate)	0.08
---	------

Odnos oristi Tro ovi en . Cost Bene it Ratio	0.26
Neto sada nja vrednost e on. R en . s rač. NPV	-275037.41
Interna stopa rentabiliteta e on. en . s rač. IRR	-23.14%

ao to se može videti iz Tabela 12.13 u upni tro ovi saobraćajni nez oda u posmatranom 10-to odi njem periodu sa o e ivanim smanjenjem broja saobraćajni nez oda, iznose 607,941,03 R. Posmatrano sa aspe ta u tede odnosno oristi oje se mo u o e ivati od primene ove varijante re enja o e ivana u tede iznosi 94,880.97 R. zimajući u obzir tro ove iz radnje ove varijante procenjene na 349,154.00 R ao i odi nje tro ove održavanja odnos oristi i tro ova iznosi 0.26 oristi Tro ovi < 1 . Ta o e ostali e onoms i po azatel i po azuju da primena ove Varijante re enja ima ne ativan uticaj na dru tvo Neto sada nja vrednost 0 Interna stopa rentabiliteta Dis ontna stopa).



Slika 12.6 Prikaz simulacije modela za varijantu 5

Tabela 12.28 Node Result-Varijanta 5 R1

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISN A	Veh Delay	Emissions NOx	Emissions VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_A	0,77	LOS_A	1,38	LOS_A	2,24	15,98	29,57	35,23
Prognozirano	LOS_A	7,73	LOS_F	52,59	LOS_F	73,74	138,8	296,94	19,85

Tabela 12.29 Node Result-Varijanta 5 R2

Opterećenje	LOS DP-zapad	Veh Delay	LOS DP-istok	Veh Delay	LOS SERVISN A	Veh Delay	Emissions NOx	Emissions VOC	Fuel Consumption
Postojeće	LOS_B	11,95	LOS_B	19,07	LOS_A	2,90	552,4	107,47	128,03
Prognozirano	LOS_E	79,75	LOS_E	65,83	LOS_A	6,77	212,21	496,03	590,82

Posmatrano sa aspe ta saobraćajni to ova i po azatel a e i asnosti rada ras rsnice sa Varijantom 5, u prethodnim tabelama su pri azani rezultati analize za saobraćajno opterećenje izmereno u postojećem stanju ao i pro nozirano saobraćajno opterećenje u 10. godini

e sploatacije. Analiza saobraćajni to ova ra ena merodavno saobraćajno opterećenje. Posmatrano sa aspekta Nivoa usluge Varijante 5 re enja sa postojećim intenzitetom saobraćajni to ova nivo uslue na oba prilaza sa lavno pravca iznosi Nivo B, dok je i nivo uslue na sporednom prilazu A. A o posmatramo pro nozirani period naruvaju se zna ajno uslovi odvijanja saobraćaja pa se ta o na lavnom pravcu na raskrsnici R1 o e uje nivo uslue F dok je na sporednom F, a na samoj raskrsnici R2 na glavnom prilazu E dok je na servisnoj saobraćajnici nivo uslue A (Tabela 12.16 i Tabela 12.17)

13. UPOREDNA ANALIZA SVIH VARIJANTNIH REŠENJA

Uporedna analiza varijantnih rešenja prikazana je u sledećoj tabeli (Tabela 13.1). Uporedna analiza iskazana je kroz uticaj na bezbednost saobraćaja svake od varijanti, odnosno kroz poređenje u tedi od SN koje nastaju primenom svake od varijanti. Takođe je izvršena i uporedna analiza sa aspekta ekonomskih pogodnosti svakog od rešenja. Posmatrano sa aspekta uticaja svake varijante na saobraćajne tokove, dat je uporedni prikaz svake od varijanti i vrednosti pogodnosti saobraćaja na raskrsnicama: nivoa usluge, prosečni vremenskih gubitaka po vozilu, prosečna i maksimalnu dužinu reda. Zbog malo uzorka broja saobraćajni nezgoda nije moguće dati procenu broja saobraćajni nezgoda ali usled povećanja PDS-a može se očekivati i porast broja saobraćajni nezgoda.

Tabela 13.1 Uporedna analiza varijantnih rešenja

	Uštede od smanjenja SN [€]	Odnos Koristi/Troškovi (eng. Cost/Benefit Ratio)	Neto sadašnja vrednost (ekon.) (EUR) (eng. skrać. ENPV)	Interna stopa rentabiliteta (ekon.) (eng. skrać. EIRR)
Varijanta 1	0	-	-10065.12	-
Varijanta 2	31626.99	0.73	-16127.85	-9.04%
Varijanta 3	94880.97	0.30	-223505.1648	-20.26%
Varijanta 4	196087.338	0.36	-376058.2685	-17.10%
Varijanta 5	94880.97	0.26	-275037.41	-23.14%

Posmatrano sa aspekta bezbednosti saobraćaja, primenom Varijante 1 "Ne raditi ništa" ne dolazi do poboljšanja uslova na predmetnoj raskrsnici, te se ne ostvaruju nikakve u tede koje proizilaze iz unapređenja bezbednosti saobraćaja. Posmatrano sa aspekta broja saobraćajni nezgoda, može se očekivati da će prosečni broj saobraćajni nezgoda nastaviti da se događaju na predmetnoj raskrsnici. S tim se treba očekivati i blagi porast broja saobraćajni nezgoda s obzirom na očekivani porast saobraćaja u posmatranom 10-odnosno 15-godišnjem periodu.

Predloženo rešenje za varijantu 2 raditi minimum ima povoljne ekonomske pogodnosti ali u polju pogodnosti nivoa usluge u postojećem i procenjenom periodu zadržava iste parametre s obzirom da se radovi izvode u granicama postojeće regulacije. Pored navedeni nedostatak na reabilitovanim olovozima može se očekivati povećanje brzine retanja u zoni raskrsnica pa s tim u vezi i posledice saobraćajni nezgoda mogu da se povećaju.

Posmatrano sa aspekta bezbednosti varijanta 3 u ovoj je predložena izradnja nove trase raskrsnice sa potpunim kanalsanjem postiže se veći nivo pogodnosti u odnosu na prethodnu varijantu odnosno bolji nivo usluge. Izvođenjem ove varijante sa potpunim kanalsanjem to ova na novoj raskrsnici i zabranom levog retanja sa laganom pravca na postojećoj raskrsnici na osnovu dostupne literature i dosadašnjih istraživanja doprinelo bi blažom smanjenju saobraćajni nezgoda što predstavlja bolju varijantu u odnosu na varijante 1 i 2. Zbog zadržavanja postojeće trase puta koja se nalazi u pravcu i u ovoj varijanti može se očekivati retanje vozila većim brzinama što u slučaju saobraćajni nezgoda dovodi do veći posledica.

Posmatrano sa aspekta bezbednosti saobraćaja varijanta 4 izradnja ružne raskrsnice predstavlja najbezbednije rešenje u polju smanjivanja broja saobraćajni nezgoda a da se pri tome ne narušavaju uslovi odvijanja saobraćaja. Ovim rešenjem zadovoljavaju se uslovi

za protokom kako u postojećem stanju i u proziranom periodu. Pored samih pozitivnih efekata na bezbednost saobraćaja na ovoj izolovanoj lokaciji ovim rešenjem proirio bi se pozitivan uticaj na bezbednost saobraćaja i u široj zoni raskrsnice. S obzirom da se vozilima smanjuje brzina i da na konoprolas kroz raskrsnicu ulaze u naselje ružna raskrsnica bi imala efekat apije na ulazu u naselje to bi vozačima ovestilo promenjene uslove odvijanja saobraćaja u odnosu na deonicu pre raskrsnice. Tako je uvidom u plansku dokumentaciju planirana je radna zona sa severne strane državne puta koja bi mogla da ima priključnje na ovu raskrsnicu odnosno do radnjom četvrtom koja izvršilo bi se njeno uklanjanje na državni put bez značajnog narušavanja bezbednosti saobraćaja a to bi smanjilo i broj potrebnih priključaka na državni put.

U porednom analizom možemo zaključiti da se najveće uštede u pogledu troškova saobraćajnih nezгода ostvaruju primenom varijante 4 odnosno iz radnjom raskrsnice sa ružnim tokom saobraćaja ali ova varijanta zahteva i najveća ulaganja pa bi efekti povrata investicije mogli osetivati od 15 do 20 godine eksploatacije. Varijante 3 i 4 imaju sličan odnos troškova i troškova ali u ekonomskom smislu usled povećanja obima saobraćaja varijanta 3 ima nepovoljne uslove odvijanja saobraćaja a pored toga pruža mogućnost vozačima ostvarivanje velike brzine na glavnom pravcu to bi u slučaju nastanka saobraćajnih nezгода sa sobom udarom moglo da ima najteže posledice odnosno počinula lica. U slučaju varijante 4 ostvaruju se bolji ekonomski pokazatelji u pogledu protokosti svih prilaza i vremenski gubitak ali takođe smanjuje brzinu vozilima koja se kreću glavnim tokom i na ovaj način u potpunosti dođe do saobraćajne nezgrade posledice isti biće dosta manje.

Posmatrano sa aspekta bezbednosti varijanta 5 u ovoj je predložena iz radnja nove trase raskrsnice sa potpunim analizanjem i postavljanjem svetlosni signala postiže se zadovoljavajući nivo protokosti u postojećem stanju sa narušavanjem nivoa usluge u odnosu na varijantu 3 sa raskrsnicom bez semafora. Pored toga sa varijantom povećanja saobraćaja za prozirani period znatno se narušavaju uslovi odvijanja saobraćaja i raskrsnica ima nivo usluge. Zbog zadržavanja postojeće trase puta koja se nalazi u pravcu i u ovoj varijanti može se osetivati retanje vozila većim brzinama to u slučaju saobraćajnih nezгода dovodi do veći posledica.

Tabela 13.2 Pokazatelji efikasnosti saobraćaja za svaku varijantu rešenja raskrsnice

	LOS postoj će stanje R1	LOS prognozira no R1	LOS postoje će stanje R2	LOS prognozira no R2	Vremenski gubici postoje će stanje R1	Vremenski gubici prognozira no stanje R1	Vremenski gubici postoje će stanje R2	Vremenski gubici prognozira no stanje R2
Varijanta 1	A	C	-	-	0.58	1.61	-	-
Varijanta 2	A	C	-	-	0.58	1.61	-	-
Varijanta 3	A	E	A	F	0.73	45.6	3.53	140.2
Varijanta 4	A	B	A	D	0.87	12.9	11.99	34.21
Varijanta 5	A	E	B	F	1.13	40.12	10.43	115.31

Analizom uslova odvijanja saobraćaja na priključku u posebno su saledani svi pravci i to posebno na obe raskrsnice u svim varijantnim rešenjima za postojeće i prozirano stanje.

Što se može videti u priloženoj tabeli najveća odstupanja se dešavaju u proziranom periodu kada se usled povećanja obima saobraćaja značajno narušavaju uslovi odvijanja saobraćaja.

14. RANGIRANJE VARIJANTNIH REŠENJA SA ASPEKTA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Rangiranje varijanti rešenja vrši se, pre svega, sa aspekta bezbednosti saobraćaja. S tim u vezi, rangiranje je primarno izvršeno prema uštedama koje nastaju kao posledica smanjenja broja saobraćajnih nezoda primenom svake od varijanti rešenja, ali i prema ekonomskih poazatelima pogodnosti rešenja. Dalje, rangiranje varijanti rešenja izvršeno je i shodno poazatelima efikasnosti saobraćaja na raskrsnici, a imajući u vidu da loša efikasnost ta ova može dovesti do problema bezbednosti saobraćaja, koji naročito važi za raskrsnice, kao elemenata saobraćajne mreže.

Posmatrano sa aspekta ušteda od smanjenja broja SN koje se mogu ostvariti primenom varijanti rešenja, najveće uštede se ostvaruju primenom Varijante 4 rešenja "Izradnja ružno toka". Uštede koje se mogu ostvariti primenom ove varijante iznose 196,087.33 EUR. Uštede koje se ostvaruju sa primenom Varijante 3 i 5 iznose 94.880 EUR, zatim u slučaju Varijante 2 rešenja 31,626.99 EUR. Primenom Varijante 1 rešenja "Ne raditi ništa", ne ostvaruje se unapred rešenje bezbednosti saobraćaja na predmetnoj raskrsnici, te se ne ostvaruju ni uštede od smanjenja br. SN. U Tabeli je dat prikaz rangiranja Varijanti rešenja sa aspekta ušteda

Tabela 14.1 Usporedna analiza varijantnih rešenja

	Uštede od smanjenja SN [€]	Odnos Koristi/Troškovi (eng. Cost/Benefit Ratio)	Neto sadašnja vrednost (ekon.) (EUR) (eng. skrać. ENPV)	Interna stopa rentabiliteta (ekon.) (eng. skrać. EIRR)
Varijanta 1	0	0	-10065.12	-
Varijanta 2	31626.99	0.73	-16127.85	-9.04%
Varijanta 3	94880.97	0.30	-223505.1648	-20.26%
Varijanta 4	196087.338	0.36	-376058.2685	-17.10%
Varijanta 5	94880.97	0.26	-275037.41	-23.14%

Posmatrano sa aspekta odnosa Koristi i Troškova, odnosno sa aspekta ekonomski najpogodnijeg rešenja i pozitivnog uticaja na društvo, Varijanta 2 rešenja ta ova predstavlja najpogodnije rešenje ali u ovom rešenju i jesu najmanja investiranja ali varijanta 2 u proziranom periodu imaće negativne efekte po odvijanje saobraćaja koji se ostvaruje na ovom prilazu.

Tabela 14.2 Usporedna analiza varijantnih rešenja

	Uštede od smanjenja SN [€]	Odnos Koristi/Troškovi (eng. Cost/Benefit Ratio)	Neto sadašnja vrednost (ekon.) (EUR) (eng. skrać. ENPV)	Interna stopa rentabiliteta (ekon.) (eng. skrać. EIRR)
Varijanta 1	0	0	-10065.12	-
Varijanta 2	31626.99	0.73	-16127.85	-9.04%
Varijanta 3	94880.97	0.30	-223505.1648	-20.26%
Varijanta 4	196087.338	0.36	-376058.2685	-17.10%
Varijanta 5	94880.97	0.26	-275037.41	-23.14%

Analizom saobraćajni tokova na raskrsnici u postojećem stanju i u 10. godini eksploatacije (buduće stanje), dobijeni su pokazatelji i efikasnosti saobraćaja na raskrsnici za slučaj primene svake od varijanti rešenja. Posmatrano sa aspekta Nivoa Usluge (kvalitativni pokazatelji uslova u saobraćajnom toku), u postojećem stanju varijante 3 i 4 imaju najbolje parametre dok je u u prozoranom periodu varijante 3 i 5 ima nezadovoljavajuće uslove dok su zadovoljavajući uslovi u varijanti 4 odnosno najlošiji nivo usluge na sporednim prilazima je D. Varijanta 4 takođe ima efekat na bezbednost u ovom aspektu na mrežu odnosno zbog izolacije na samom ulazu u naselje ova raskrsnica bi predstavljala i efekat kapije odnosno zonu razdvajanja vangradskih putovanja od putovanja i uslova u naselju što bi doprinelo smanjenju brzine kretanja vozila koja posle dužeg pravca ulaze u naselje. Na ovaj način se vozačima daje jasna slika da se uslovi odvijanja saobraćaja menjaju a sama raskrsnica i primorava na smanjivanje brzine kretanja. Zbog toga tima za proveru uticaja puta na bezbednost saobraćaja je da se varijante 3 i 4 izdvajaju kao dobra rešenja sa aspekta troškova i dobiti ali zbog malog broja saobraćajni nezgoda, ne treba uzeti samo ovaj parametar u obzir. Kada posmatramo sa aspekta bezbednosti odnosno na osnovu usvojenih parametara za smanjenje broja saobraćajni nezgoda najveće smanjenje odnosno najmanji broj saobraćajni nezgoda može se očekivati na raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja a naročito saobraćajni nezgoda sa najtežim posledicama teško povređena i počinu lica. Pored samo smanjenja broja saobraćajni nezgoda iz radnjom kružne raskrsnice neće se bitno uticati na uslove odvijanja saobraćaja odnosno na pokazatelji i nivo usluge na raskrsnici. Varijanta 5 ima značajan uticaj na bezbednost saobraćaja kao i varijanta 3 ali usled većih vremenskih gubitaka a naročito u prozoranom stanju naravno se uslovi odvijanja saobraćaja posebno povoljno takođe predstavlja državni put.

15. ZAKLJUČAK

Za I u a tima za proveru uticaja puta na bezbednost saobraćaja je da je najbolja (optimalna) Varijanta 4, odnosno Varijanta sa sa iz radnjom ružne raskrsnice. Na ovaj način postiže se najveće smanjenje saobraćajni nezodato povla i i to da se ostvaraju najveće ekonomske dobiti u smislu u tede. Pored samih ekonomskih pokazatelja u polju proto nosti i unikalnosti ta o e se isti e varijanta 4 u ojoj se ne naru avaju uslovi odvijanja saobraćaja u polju ostvareni vremenski ubitak a a o lavno pravca ta o i sporedno ka o u postojećem stanju ta o i u proziranom. Kao to je planski do implementacijom predviđena iz radnja radni zona i severno i južno od državno puta predloženo varijantno rešenje u budućnosti može da se do radi i na 4ti ra za spajanje severne zone i na taj način ostvarila bi se dodatna u tede jer ne bi bilo potrebno raditi novu raskrsnicu.

Pro noza saobraćaja izvršena je na osnovu planirano rasta BDP-a i predstavlja porast saobraćaja pod uslovom da se ne izvršene značajne izmene na susednim raskrsnicama ili izmene u samoj infrastrukturi koje bi dovele do porasta ili rasterećenja analiziranih raskrsnica. Predložena saobraćajna rešenja daju najbolje uslove odvijanja saobraćaja i u proziranom periodu ta o da implementacijom mera du oro no bi se izvršilo poboljšanje uslova odvijanja saobraćaja na analiziranim raskrsnicama.

16. IZJAVA ČLANOVA TIMA ZA PROCENU UTICAJA PUTA NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Izjavljujemo da smo za potrebe izrade procene uticaja puta na bezbednost saobraćaja obišli teren i sproveli druge neopodnevne aktivnosti predviđene projektnim zadatkom, da smo sve identifikovane probleme naveli u izveštaju i da smo dali predložene optimalne mere za njihovu implementaciju u skladu sa najboljim znanjem i iskustvom članova tima.

Potpis Rukovodilac tima [Igor Vučković]

Datum 4.09.2023

Potpis član tima [Mira Ilić Tomić]

Datum 4.09.2023

Potpis član tima [Ivan Tripković]

Datum 4.09.2023

Potpis član tima [Goran Kalamanda]

Datum 4.09.2023

Potpis član tima [Miodra Počučić]

Datum 4.09.2023

17. LITERATURA

- [1] Pravilnik o proceni uticaja na bezbednost saobraćaja "Službeni glasnik RS" 3/2011.
- [2] Strategija o bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije za period od 2015 do 2020. godine "Službeni glasnik RS" br. 4/2015.
- [3] R. Elvik, A. Høy i T. V. & M. Sørensen, Handbook of Road Safety Measures, Emerald Group Publishing Limited, 2009.
- [4] Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima "Službeni glasnik RS" .41/05, 53/10, 101/11, 32/13-US, 55/14, 96/15-dr. zakon, 9/16-US, 24/18, 41/18, 41/18-dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20-dr. zakon.
- [5] Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji "Službeni glasnik RS" br. 85/2017 i 14/2021.
- [6] J. P. Srbije Priručnik za projektovanje puteva u Republici Srbiji Beograd 2012.
- [7] Pravilnik o tehničkim standardima planiranja projektovanja i izradnje objekata kojima se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama "Službeni glasnik RS" broj 22/15.
- [8] V. Bođanović Prilozi poučavajući kapaciteta i nivoa usluga na troškovima i različitim prioritetnim rasvjetnim rasvjetnicama po novom kapacitetu Novi Sad i ulazne tehnike nauka 2005.
- [9] D. N. Belar S. Stanović i J. Rajčić Osnove upravljanja svetlosnim signalima, Beograd: Univerzitet u Beogradu Saobraćajni fakultet 2018.

18. SPISAK SLIKA

Slika 6.1: Prikaz radnog prostora programa VISSIM	10
Slika 7.1: Lokacija predmetnog priključka na mreži državnih puteva	11
Slika 7.2: Predviđena lokacija novoprojektovane raskrsnice	12
Slika 7.3: Pristupna saobraćajnica	12
Slika 8.1 Makro i mikro prikaz lokacije predmetne raskrsnice	13
Slika 8.2 Izvod iz Plana generalne regulacije naselja Senta - saobraćajna infrastruktura	14
Slika 11.1: Predloženo rešenje varijante 3	25
Slika 11.2: Predloženo rešenje varijante 4	25
Slika 11.3: Predloženo rešenje varijante 3	26
Slika 12.1 Postojeće saobraćajno opterećenje	31
Slika 12.2 Prognozirano saobraćajno opterećenje	31
Slika 12.3 Prikaz simulacije modela za varijantu 1	33
Slika 12.4 Prikaz simulacije modela za varijantu 3	37
Slika 12.5 Prikaz simulacije modela za varijantu 3	40
Slika 12.6 Prikaz simulacije modela za varijantu 5	42

19. SPISAK TABELA

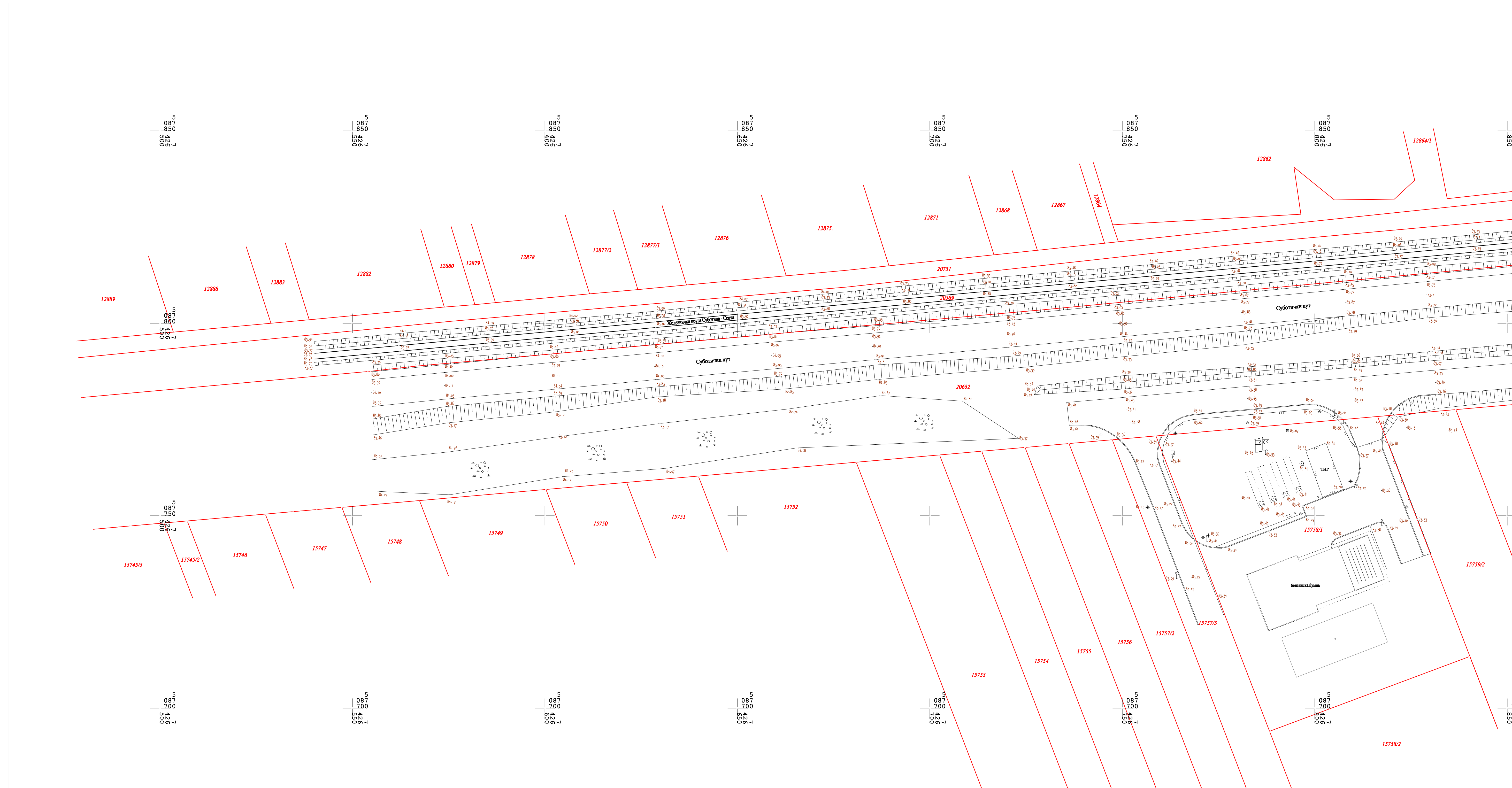
Tabela 9.1 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama (broj nezgoda), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	15
Tabela 9.2 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po mesecima u toku godine, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	16
Tabela 9.3 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po danima u toku sedmice, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	17
Tabela 9.4 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po satima u toku dana, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	19
Tabela 9.5 Struktura nastradalih prema težini posledica (broj nastradalih), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	20
Tabela 9.6 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama po vrsta (tipu), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	21
Tabela 12.1 Ukupni prosečni godišnji troškovi SN na raskrsnici	28
Tabela 12.2 Procenjeni rast BDP-a za naredni period	30
Tabela 12.3 PGDS na deonici 10204 po godinama (postojeće + prognozirano)	30
Tabela 12.4 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 1	32
Tabela 12.5 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 1	32
Tabela 12.6 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 1	32
Tabela 12.7 Node Result-Varijanta 1 R1	33
Tabela 12.8 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V2	34
Tabela 12.9 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 2	34
Tabela 12.10 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 2	35
Tabela 12.11 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 2	35
Tabela 12.12 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V3	36
Tabela 12.13 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 3	36
Tabela 12.14 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 3	36
Tabela 12.15 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 3	37
Tabela 12.16 Node Result-Varijanta 3 R1	37
Tabela 12.17 Node Result-Varijanta 3 R2	37
Tabela 12.18 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V4	38
Tabela 12.19 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 4	38
Tabela 12.20 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 4	39
Tabela 12.21 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 4	39
Tabela 12.22 Node Result-Varijanta 4 R1	39
Tabela 12.23 Node Result-Varijanta 4 R2	39
Tabela 12.24 Faktor smanjenja broja SN u odnosu na mere poboljšanja u okviru V5 Uticaj semaforiskog regulisanja saobraćaja na raskrsnicama na broj nezgoda	41
Tabela 12.25 Troškovi SN u desetogodišnjem periodu varijanta 5	41
Tabela 12.26 Prikaz troškova i koristi od unapređenja bezbednosti saobraćaja varijante 3	41
Tabela 12.27 Ekonomski pokazatelji rešenja varijante 5	41

Tabela 12.28 Node Result-Varijanta 5 R1	42
Tabela 12.29 Node Result-Varijanta 5 R2	42
Tabela 13.1 Uporedna analiza varijantnih rešenja	44
Tabela 13.2 Pokazatelji efikasnosti saobraćaja za svaku varijantu rešenja raskrsnice	45
Tabela 14.1 Uporedna analiza varijantnih rešenja	46
Tabela 14.2 Uporedna analiza varijantnih rešenja	46

20. SPISAK GRAFIKA

Grafik 9.1 Struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	16
Grafik 9.2 Saobraćajne nezgode sa povređenima po mesecima u toku godine, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	17
Grafik 9.3 Saobraćajne nezgode po danima u toku sedmice, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018.-2022. godine	18
Grafik 9.4 Saobraćajne nezgode po satima u toku dana, predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	18
Grafik 9.5 Struktura nastradalih prema težini posledica (broj nastradalih), predmetna raskrsnica u naseljenom mestu Senta, 2018-2022	20
Grafik 12.1 Promena PGDS-a po godinama	29
Grafik 12.2 Kategorizacija vozila na posmatranoj deonici	29

V) ПРИЛОЗИ





Датум: 24.01.2023.
 Евиденцијски број: 0108/23

Инвеститор: "Andzor engineering" доо
 Нови Сад, Иве Андрића бр. 13

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
 Локација: Локација будуће кружне раскрснице у Сенти

Број предмета у СКН Сента: 952-114-7692/2023

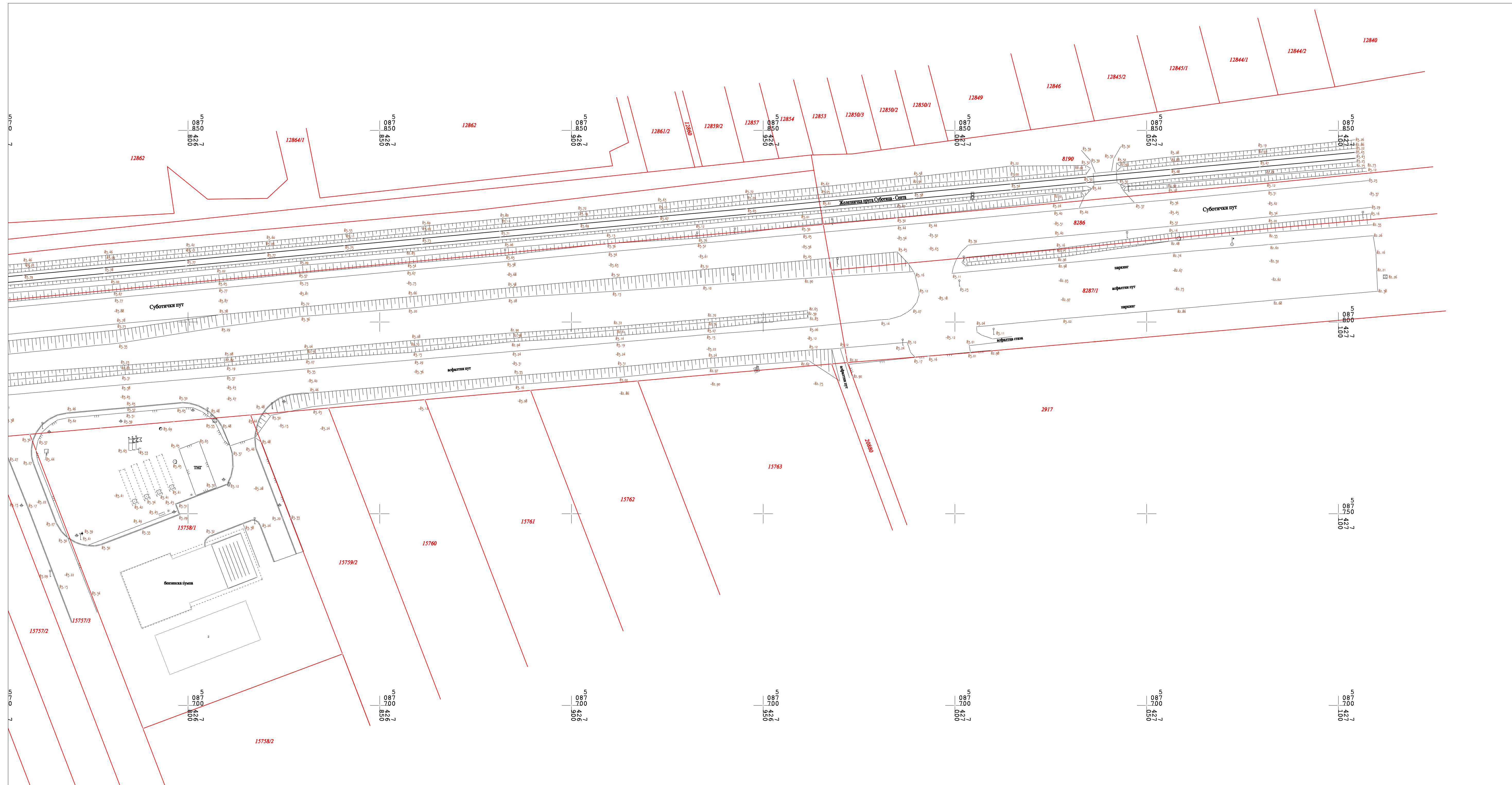
Лист детаља број 1 Општина : СЕНТА Катастарска општина : Сента	Подела на листове		
	<table border="1"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #cccccc;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; background-color: #ffffff;">2</td> </tr> </table>	1	2
	1	2	
	Р = 1 : 500		

ИЗРАДИО : "AV&CO Geosystems" ДОО Фебруар, 2023. год.	
Снимно :	Ђулибрк Никола геоматар
Дана :	26.01.2023. год.
Иструмент :	тотална станица и гис
Обрадио :	Милан Дошен геоматар
Датум обраде :	14.02.2023. год.



Директор:
 Александар Бјелица дипл. инж. геодез.

AB & CO GEOSYSTEMS DOO - PRIVREDNO DRUSTVO ZA PROJEKTOVANJE I IZVOENJE GEODETSKIH RADOVA
 VAŠE STAJIĆA 30, 21000 NOVI SAD, Т: +381(0)21/2100-250, 2100-251, 2100-252, 2100-253
 VAŠE STAJIĆA 20С, 21000 NOVI SAD, Т: +381(0)21/2100-254, 2100-255
 REŠAVSKA 16, 11000 BEOGRAD, Т: +381(0)11/6556-515
 PIB: 104656747, MATIČNI BROJ: 20199083, OJIBS BROJ: 360327164
 Raiffeisen Banka: 265-2010310006707-16, Vojvodanska Banka: 355-1092428-86, Credit Agricole Banka: 330-15006524-60
 WEB: www.abco.rs, E-MAIL: office@abco.rs



Датум: 24.01.2023.
Евиденцијски број: 01/08/23

Инвеститор: "Andzor engineering" доо
Нови Сад, Иве Андрића бр. 13

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: Локација будуће кружне раскрснице у Сента

Број предмета у СКН Сента: 952-114-7692/2023

Лист детаља број 2
Општина:
СЕНТА
Катастарска општина:
Сента

Подела на листове

1 2

P = 1 : 500

Снимно:	Ђулибрк Никола геоматар
Дана:	26.01.2023. год.
Иструмент:	тотална станица и гис
Обрадио:	Милан Дошен геоматар
Датум обраде:	14.02.2023. год.

ИЗРАДИО:
"АВ&СО Geosystems" ДОО
Фебруар, 2023. год.



Директор:

Александар Бјелица дипл. инж. геодез.



* Број листа непокретности: 10498

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:29:34

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	6803e04e-85a8-4abc-ae9c-dbc06980ab
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	8286
Површина м ² :	11622
Број листа непокретности:	10498

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина м ² :	11622

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ОПШТИНА СЕНТА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	З.С.
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	З.С.

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 18609

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:30:26

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	8c2cdf9d-b29d-4898-8694-705815e45150
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	8287/1
Површина m ² :	25029
Број листа непокретности:	18609

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина m ² :	25029

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	ОПШТИНА СЕНТА
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
*** Нема терета ***	

Забележба парцеле	
*** Нема забележбе ***	

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 15898

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:31:20

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	b8024469-2b20-4607-bfb8-278c580e325e
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	15757/3
Површина m ² :	3959
Број листа непокретности:	15898

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА
Површина m ² :	3959

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	TISZA AUTOMOTIVE DOO SENTA
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
*** Нема терета ***	

Забележба парцеле	
*** Нема забележбе ***	

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 19464

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:32:23

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	7e136757-2705-4927-8295-b9927dc4f70b
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	15758/1
Површина m ² :	4139
Број листа непокретности:	19464

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина m ² :	452

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	"ЕУРО ПЕТРОЛ" Д.О.О
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
Терет број:	*
Врста терета:	ПРАВО ПРОЛАЗА
Датум уписа:	5.10.2022.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*

Забележба парцеле	
--------------------------	--

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 19464

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:32:46

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	27b7211a-35b6-472e-a13d-08823f30c8aa
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	15758/1
Површина m ² :	4139
Број листа непокретности:	19464

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	2
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина m ² :	277

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	"ЕУРО ПЕТРОЛ" Д.О.О
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
Терет број:	*
Врста терета:	ПРАВО ПРОЛАЗА
Датум уписа:	5.10.2022.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*

Забележба парцеле	
--------------------------	--

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 19464

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:33:00

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	7e5b6113-3e04-4cd5-a34e-69964d0f91bd
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	СУБОТИЧКИ ПУТ
Број парцеле:	15758/1
Површина m ² :	4139
Број листа непокретности:	19464

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	3
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ УЗ ЗГРАДУ И ДРУГИ ОБЈЕКАТ
Површина m ² :	3410

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	"ЕУРО ПЕТРОЛ" Д.О.О
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
Терет број:	*
Врста терета:	ПРАВО ПРОЛАЗА
Датум уписа:	5.10.2022.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*

Забележба парцеле	
--------------------------	--

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 13902

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:34:15

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	4b9bb769-a5c5-4497-8d0d-d6cd6b496a4a
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	МАЛИ ЛАПОШ
Број парцеле:	15759/2
Површина m ² :	6702
Број листа непокретности:	13902

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 1. КЛАСЕ
Површина m ² :	6702

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	ТОТ (ВИНЦЕ) ЕТЕЛ
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
Терет број:	*
Врста терета:	ПРАВО ПЛОДОУЖИВАЊА
Датум уписа:	10.2.1999.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*
Терет број:	*
Врста терета:	ЗАБЕЛЕЖБА ПОСТОЈАЊА ЗАБРАНЕ ОТУЂЕЊА ИЛИ ОПТЕРЕЂЕЊА НЕПОКРЕТНОСТИ
Датум уписа:	10.2.1999.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*

Забележба парцеле	
--------------------------	--

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 17578

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 12:28:15

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	0e4536d8-4cdf-4483-9bb8-a85ad60518e5
Матични број општине:	80365
Општина:	СЕНТА
Матични број катастарске општине:	803731
Катастарска општина:	СЕНТА
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:32
Служба:	СЕНТА

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	ПУТ Н.САД-СЕНТА-ХОРГ
Број парцеле:	20632
Површина m ² :	98180
Број листа непокретности:	17578

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина m ² :	98180

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
*** Нема терета ***	

Забележба парцеле	
*** Нема забележбе ***	

* Извод из базе података катастра непокретности.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сента - Општинска управа
Одељење за грађевинске и комуналне послове
Одсек за урбанизам, грађевинске и комуналне послове
Заводни број у општини: 350-13/2023-IV/05
Дана: 16.03.2023 године
Сента

Општина Сента
Општинска управа
Одсек за привреду и ЛЕР
Главни трг бр. 1
24400 Сента

Предмет: Допис

Поводом Вашег захтев за издавање Информација о локациј за изградњу кружног тока на државном путу II а реда бр. 105 на кат.парц бр. 20632, 8287/1, 8286, 15757/3, 15758/1, 15759/2 к.о. Сента, Одсек за урбанизам, грађевинске и комуналне послове општине Сента даје следећи одговор:

У складу са ст. 2 чл. 53 и ст. 4 чл. 53а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/12, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, др. закон, 9/2020 и 52/2021) – (даљем тексту: Закон) **информацију о локацији** издаје орган надлежан за издавање локацијских услова у року од осам дана од дана подношења захтева, уз накнаду стварних трошкова издавања те информације. Локацијске услове за објекте из члана 133. овог закона издаје министарство надлежно за послове урбанизма, односно надлежни орган аутономне покрајине за објекте из члана 134. овог закона.

Чланом 133 ст. 2 тч. 14 прописано је да за изградњу објеката „државних путева првог и другог реда, путних објеката и саобраћајних прикључака на ове путеве и граничних прелаза“ грађевинску дозволу издаје Министарство надлежно за послове грађевинарства.

На основу горе изнетог Одсек за урбанизам, грађевинске и комуналне послове општине Сента није надлежан за издавање информације о локацији у складу са чл. 53 Закона.

У прилогу дописа достављамо Вам Извод из планских докумената, који такође садржи податке о могућностима и ограничењима градње на катастарској парцели, односно на више катастарских парцела.



Руководилац Одсека за
грађевинске и комуналне послове
Виг Корнелиа

По овлашћењу бр. 016-9/2015-IV од 13.03.2015



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Аутономна Покрајина Војводина
Општина Сента - Општинска управа
Одељење за грађевинске и комуналне послове
Одсек за урбанизам, грађевинске и комуналне послове
Заводни број у општини: 350-13/2023-IV/05
Дана: 16.03.2023 године
Сента

ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА

за изградњу кружног тока на државном путу II а реда бр. 105
на кат.парц бр. 20632, 8287/1, 8286, 15757/3, 15758/1, 15759/2 к.о. Сента,

ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Катастарска парцела бр.: 20632 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: јавна својина -Република Србија,
Имаоци парва на објекту: државна својина Република Србија, право коришћења на парцели има ЈП.“
Путеви Србије“ Београд;
Намена површина: државни пут;
Део кат.парц. налази се у грађевинском реону у блоку бр. 15, а део пар.у ванграђвинском реону
насеља Сента;

Катастарска парцела бр.: 8286 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: заједничка својина - јавна својина Републике Србије и јавна својина
Општина Сента,
Имаоци парва на објекту: З.С. државна својина Република Србија и Општина Сента -корисник, право
коришћења на парцели има ЈП.“ Путеви Србије“ Београд;
Намена површина: државни пут;
Број блока: 15

Катастарска парцела бр.: 8287/1 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: јавна својина -Општина Сента,
Имаоци парва на објекту: јавна својина Општина Сента;
Намена површина: планирани државни пут;
Број блока: 15

Катастарска парцела бр.: 15757/3 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: Приватна својина;
Намена површина: Радне зоне и комплекси;
Број блока: 15

Катастарска парцела бр.: 15758/1 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: Приватна својина;
Намена површина: Радне зоне и комплекси;
Број блока: 15

Катастарска парцела бр.: 15759/2 К.О.Сента

Имаоци права на парцели: Приватна својина;
Намена површина: Радне зоне и комплекси;
Број блока: 15

ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ГРАДЊУ:

- Закон о планирању и изградњи;
- Просторни План подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Сл.лист АПВ“-бр. 19/2017),
- Просторни план општине Сента („ Сл. Лист општине Сента“ бр. 11/2021),
- Плана Генералне регулације насеља Сента („ Сл. Лист општине Сента“ бр. 7/2021).

Напомена: Урбанистички пројекат се може израдити и за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, изузев за утврђивање јавног интереса за пројекте у заштићеним подручјима.

Правила грађења према плану Просторном плану насеља Сента

Саобраћајна инфраструктура

Путни-друмски саобраћај

- Државни пут I реда „Банатска магистрала“, градиће се према предложеној траси за моторни саобраћај у функцији међурегионалног повезивања и дислокације транзитних токова ка значајним извориштима робних токова. Елементи и објекти овог путног капацитета треба да задовоље захтевани хијерахијски ниво државног пута; државне путеве - обилазница (Сента) као и правац регионалног значаја: Торњош - Оборњача, на простору општине ће се градити према предложеним трасама ван насеља за моторни саобраћај у функцији међурегионалног повезивања и дислокације транзитних токова ка значајним извориштима робних токова. Елементи и објекти ових путних капацитета треба да задовоље захтевани хијерахијски ниво државних путева
- државне путеве I и II реда, потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора уз обезбеђење елемената и активне и пасивне безбедности који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у нивоу (изузетак у ситуацијама када је обим саобраћаја толики да угрожава безбедност и проточност саобраћаја) уз сагласност управљача над путевима, са обезбеђењем потребних елемената безбедности и увођењем одговарајуће сигнализације. Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз претходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем)
- државне путеве I и II реда реконструисати на захтевану ширину коловоза од 7, 2 м (2 x 3, 25 (3,0) м саобраћајне траке, 2 x 0, 35 м ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1, 2 (1,0) м банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаних путева;
- општинске путеве реконструисати на захтевану ширину коловоза од 6,0 м (2 x 2, 75 м саобраћајне траке, 2 x 0, 25 м ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1,0 м банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаног пута;
- главну насељску саобраћајницу пројектовати са ширином коловоза од (мин. 6,0) 7,0 м за двосмерни саобраћај, са једностраним нагибом коловоза минималном носивошћу за средњи саобраћај, са свим припадајућим путним елементима и савременом коловозном конструкцијом;

Елементи (препоруче) државних и општинских путева ван насеља:

ПУТЕВИ	ДП I реда	ДП II реда	општински путеви
V _{гас} (km/h)	100	80	60
саобраћајне траке (м)	2x3, 5	2x3, 25	2x3,0
ивичне траке (м)	2x0, 5	2x0, 35	2x0, 25
банка (м)	2x1, 5	2x1, 2	2x1,0
додатне ширине(м)	2x10,0	2x7, 5	2x5,0
укупно резервација земљишта (м)	30	25	20
укупна ширина заштитног појаса (м)	40	20	10

ширина коридора (м)	80	40	20
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин. 6,0

Елементи (препоруче) државних и општинских путева у насељима:

ПУТЕВИ-НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ДП I реда	ДП II реда	општински путев
саобраћајне траке (м)	2x3, 25	2x3,0	2x2, 75
ивичне траке (м)	2x0, 35	2x0, 25	2x0, 25
Банкина (м)	2x1, 2	2x1,0	2x1,0
ширина коридора (м)	утврђена регулациона ширина улице		
укупна ширина заштитног појаса (м)	40	20	10
осовинско оптерећење (t)	11, 5	11, 5	мин 6,0
V _{гас} (km/h)	50	50	50

Укрштања путева обезбедити следећим решењима:

-укрштање државног пута I и II реда међусобно и са осталим јавним путева предвидети у нивоу површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве унутар насељених места извести на следећи начин:

1. На коловоз пута у улицама које су општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:

- на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места затражено грађење додатних елемената државног пута (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.);
- на основу услова Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима и сагласности општинском одлуком утврђеног управљача над општинским путевима и улицама, уколико је сходно одредбама члана 17. став 1. и став 2. Закона о путевима у условима управљача над коловозом државног пута унутар насељеног места није затражено грађење додатних елемената државног пута.

2. На коловоз у улицама у насељеним местима које нису општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:

- на основу услова и сагласности Законом о путевима и општинском одлуком утврђеног управљача над општинским путевима и улицама.

У случају захтева за променом хијерархијске дефиниције општинских путева:

- ако су утврђене регулационе линије односно грађевинска парцела испуњава услове за изградњу, услови за изградњу се издају на основу Плана;
- ако је потребно дефинисати регулационе линије, грађевинска парцела не испуњава услове за изградњу дате у Плану (када нису испуњени просторни, геометријски и други услови потребни за реализацију елемената попречног профила предметног пута), обавезна је израда плана детаљне регулације.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве - ваннасељске деонице извести на следећи начин:

1. На коловоз државних путева ван насељених места:

- на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима члан 17. став 1. и члан 41., а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.

2. На коловоз општинских путева ван насељених места:

- на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над општинским путевима и улицама, члан 17. став 1. и члан 41., а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.

План генералне регулације насеља Сента

Мрежу категорисаних путева у оквиру простора општине Сента чине:

- државни пут Па реда бр. 105, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица) и
- државни пут Па реда бр. 102, Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са државним путем 100. ДП бр. 105 и бр. 102 својим трасама пролазе кроз урбани насељски простор, централну зону и имају врло неповољан утицај на насељску саобраћајну матрицу.

Поред постојеће насељске саобраћајне мреже у насељу, која нужно захтева темељну модернизацију и реконструкцију, предвиђају се нови коридори - обилазнице државних путева Па реда бр.102/(Р-122) и бр.105/(М-24) ван урбаног простора насеља Сента.

Насељска саобраћајна мрежа

Унутрашњи саобраћај у оквиру урбаног простора Сента кумулисаће, усмеравати и водити главна насеља саобраћајница до свих одредишта у окружењу. Због величине насеља и постојећег/перспективног транзитног и интерног саобраћаја планира се проширење коловоза (у делу који се реконструише) у оквиру главне насељске саобраћајнице (6.0 » 6.5 » 7.0 м).

За насеље Сента важе следећи параметри саобраћајница:

Врста саобраћајнице	Мин.ширина коридора	Ширина коловоза
Главна нас. саобраћајница	18,0 м	7,0 м (мин. 6,5 м)
Сабирна нас. саобраћајница	16,0 м	6,0 м (мин. 5,5 м)
Приступна нас. саобраћајница	10,0 м	5,5 м (мин. 5,0 м)

Саобраћајни чворови – раскрснице

Планирана концепција решавања проблематике саобраћајних чворова – раскрсница унутар насеља подразумева решавање чворних тачака кроз површинске раскрснице, уз евентуално разматрање и реализацију потребе за променом типа раскрсница, кроз пројектно-техничку документацију (раскрснице са пресецањем саобраћајних струја - кружне раскрснице).

Наиме, на свим местима, где је то саобраћајно-техничком анализом оправдано, а просторно-урбанистички могуће, може се приступити активностима за планирање и реализацију кружних раскрсница.

Стационарни саобраћај

Код свих важнијих насељских садржаја обавезно је обезбедити простор за стационарање возила.

Паркинзи за путничка возила у оквиру главне и сабирних насељских саобраћајница се могу планирати у оквиру уличног коридора, а у приступним улицама морају бити у оквиру парцеле. Могуће је планирати нове паркинге за путничка возила у оквиру зоне центра.

На ободу насеља, на улазно-излазним правцима, у оквиру радне зоне, могуће је и пожељно формирање паркинга за теретна возила, док је простор за паркирање и опслуживање возила у транзиту могуће организовати у оквиру радних садржаја, поред станице за снабдевање горивима, уз државни пут.

Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре

Општи услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре је израда главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. Закон);

- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон и 9/16-УС, 24/18, 41/18, 87/18, 23/19 и 128/20-др. закон);
- Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закона о интероперабилности железничког саобраћаја („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон, 92/16, 104/16 – др. закон, 113/17 – др. закон, 41/18, 95/18 – др. закон, 37/19 – др. закон и 9/20);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС“, број 7/17);
- Правилника о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Службени гласник РС“, број 106/20);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут II реда

Заштитни појасеви подразумевају:

- заузимање земљишта за потребе заштите пута и саобраћаја на њему у заштитном појасу ширине од **10 м** (са обе стране рачунајући од границе путног земљишта на спољну страну),
- појас контролисана изградње, као површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и исте је ширине као и заштитни појас (**10 м**) и у којој није дозвољено отварање рудника, каменолома и депонија отпада.

Државни пут **IIa** реда бр. 102/P-122 и бр. 105/M-24 са следећим програмско- пројектним елементима:

- коридор ширине 30 m ван насеља, унутар насеља постојећа ширина коридора,
- коловоз ширине 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр. траке + 2 x 0,35 m ивичне траке),
- рачунска брзина $V_{rac} = 80 \text{ km/h}$, у насељу 50 km/h
- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин. оптерећење 115 kN по осовини),
- једнострани нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисана) раскрснице,
- паркирање у оквиру коридора дозвољено.

Општи услови за постављање инсталација у регулацији државних путева

Предвидети двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње нових раскрсница. Траса инсталација мора се пројектно ускладити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног државног пута.

Услови укрштања инсталација са државним путем

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица коловоза који је изграђен/реконструисан у ширинама утврђеним важећим законима, прописима и стандардима) увећана за по 3,0 м са сваке стране,
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,5 м,
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2 м,

- приликом постављања надземних инсталација потребно је водити рачуна да се стубови од границе путног земљишта поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба далековода,
- приликом укрштаја са путем потребно је обезбедити сигурносну висину мин. 7,0 м од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 м од крајње тачке попречног профила јавног пута – ножице насипа или спољне ивице путног канала, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Приликом следеће фазе реализације (пројектовање и изградња) инсталације, као и свих осталих интервенција у оквиру регулације (парцеле) државног пута, потребно је затражити услове и сагласности од управљача у законом дефинисаној процедури.

Главна насељска саобраћајница (трасе ДП бр. 102 и бр. 105 и делови траса општинских путева)

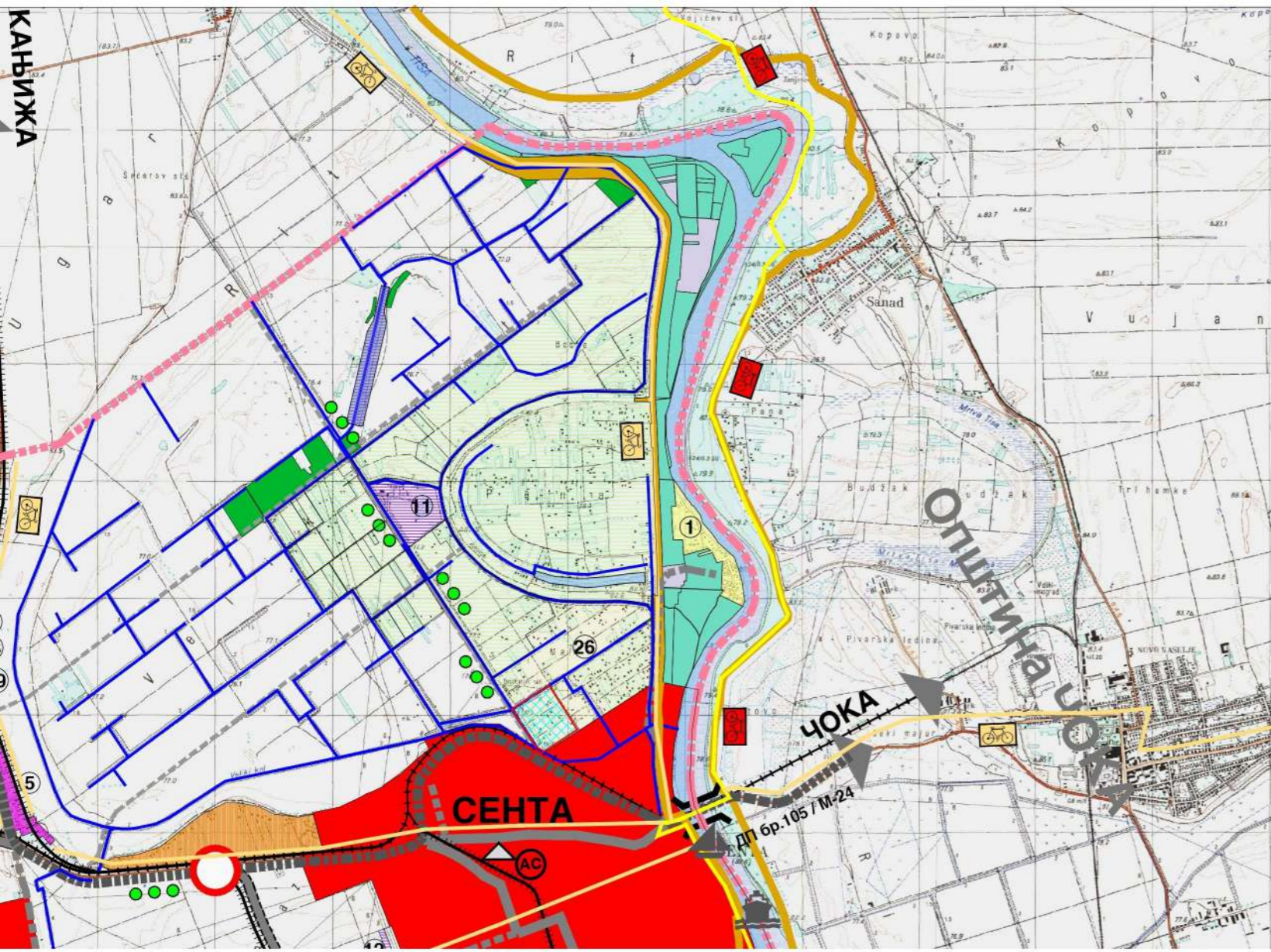
У коридору главне насељске саобраћајнице је потребно планирати реконструкцију државних путева и саобраћајних прикључака на исте са следећим пројектним елементима:

- Задржава се постојећа регулација главне насељске саобраћајнице;
- Коловоз има ширину 7,0 м тј. две саобраћајне траке са ширином од мин. 3,25 м и ивичним тракама (ивичњацима) од 0,25 м;
- Носивост коловозне конструкције је за средње тежак саобраћај (мин. Оптерећење 60 kN по осовини);
- Нагиб коловоза је једностран;
- Паркирање путничких возила је ван коловоза у регулационом профилу, ивично или сепарисано;
- Главну насељску саобраћајницу искористити за вођење интерног теретног, транзитног и јавног саобраћаја;
- Бицикличке стазе извести од савремене конструкције (асфалта, бетона или неког другог материјала) са ширином од 2,5 м (мин. 2,0 м) као двосмерне или 1,75 м (мин. 1,0 м) као једносмерне;
- Вођење интерних пешачких токова дуж главне насељске саобраћајнице вршити преко изграђених пешачких стаза, ширине мин. 1,5 м, обострано уз регулациону линију.



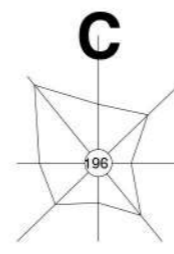
Руководилац Одсека за
грађевинске и комуналне послове
Виг Корнелиа дипл.инг.грађ.
Урбаниста
По овлашћењу бр. 016-9/2015-IV од 13.03.2015

Vig Kornelia



ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ

СЕНТА



P-1:50000



РЕФЕРАЛНА КАРТА БРОЈ 1 НАМЕНА ПРОСТОРА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ВОЂАРСКО ВИНОГРАДАРСКА ЗОНА
- ЗОНА САЛАША
- ОСТАЛО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАСЕВИ ЗЕЛЕНИЛА

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

- РЕКА ТИСА И СТАРА ТИСА
- АКУМУЛАЦИЈА
- АКУМУЛАЦИЈА "ЗАГОРИЦА" - ПЛАНИРАНА
- ШУМЕ У ИНУНДАЦИОНОМ ПОДРУЧЈУ
- ЗОНА КУЋА ЗА ОДМОР
- ВОЂАРСКО ВИНОГРАДОАРСКА ЗОНА
- ОСТАЛО ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
- МЕЛИОРАТИВНИ КАНАЛ
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАЂЕВИНСКОМ ПОДРУЧЈУ НАСЕЉА
- ЗОНА СТАНОВАЊА ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- РАДНА ЗОНА ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- ЗОНА КУЋА ЗА ОДМОР
- ЗОНА ТУРИСТИЧКО - РЕКРЕАТИВНИХ САДРЖАЈА

КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ

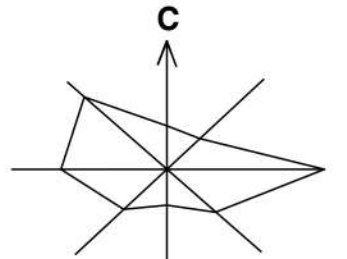
- ПОСТОЈЕЋА ТРАНСФЕР СТАНИЦА И ОПШТИНСКА ДЕПОНИЈА КОМУНАЛНОГ ОТПАДА
- ИЗВОРИШТЕ "СЕВЕР - РИТ"
- ИЗВОРИШТЕ "ЈУГ"
- САБИРНА ГАСНА СТАНИЦА

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ПЛАНИРАНИ ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА
 - ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА
 - ПЛАНИРАНИ ДРЖАВНИ ПУТ - ПУТ РЕГИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА
 - ОПШТИНСКИ ПУТ
 - ПЛАНИРАНИ ОПШТИНСКИ ПУТ
 - ГЛАВНИ АТАРСКИ ПУТ
 - САБИРНИ АТАРСКИ ПУТ
 - РЕГИОНАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
 - ПЛАНИРАНА РЕГИОНАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
 - ИНДУСТРИЈСКА ПРУГА
 - ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
 - АУТОБУСКА СТАНИЦА
 - МОСТ
 - ПЛАНИРАНО ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ
 - МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
 - МЕЂУНАРОДНА ЛУКА
 - ВОДНИ ПУТ РЕКЕ ТИСЕ
 - ПЛАНИРАНА МЕЂУНАРОДНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
 - ПРИХВАТНИ ОБЈЕКАТ НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА
 - СИДРИШТЕ
 - ТРАЈЕКТНИ ПРЕЛАЗ
 - ЛОГИСТИЧКИ ЦЕНТАР
 - ЛОКАЛНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА - ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
 - - - - - ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА	ОПШТИНА: СЕНТА	Печат и потпис:
ОБРАЂИВАЧ	ОБЛАШЋЕНО ЛИЦЕ: ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" ДИРЕКТОР: ПРЕДРАГ КНЕЖЕВИЋ, дипл.правник ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА: др АЛЕКСАНДАР ЈЕВТИЋ	Печат и потпис:
НАЗИВ ПЛАНА	ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ СЕНТА	
НАЗИВ КАРТЕ	НАМЕНА ПРОСТОРА	
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР	РАДОВАНКА ШКРБИЋ, дипл.инж.арх.	Печат и потпис:
САРАДНИЦИ	БРАНИСЛАВА ТОПРЕК, дипл.инж.арх. ЗОРАН КОРДИЋ, дипл.инж.саобр. РАДОВАН РИСТИЋ, елек.техн.	
Е- 2678	Размера: 1 : 50000	Датум: Јун 2021.
		Број листа: 1

ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА



P=1:10000



ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- УПРАВА И АДМИНИСТРАЦИЈА
- ЗДРАВСТВЕНА ЗАШТИТА
- СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
- ОБРАЗОВАЊЕ
- КУЛТУРА
- ФИЗИЧКА КУЛТУРА
- КОМУНАЛНА ДЕЛАТНОСТ
- КОМПЛЕКС ВЕРСКОГ ОБЈЕКТА
- ОСТАЛИ САДРЖАЈИ У ОКВИРУ ЗОНЕ ЦЕНТРА НАСЕЉА
- СЕКУНДАРНИ ЦЕНТАР НАСЕЉА
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ
- ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА ПРИВРЕДНОМ ДЕЛАТНОШЋУ - ПОЉОПРИВРЕДОМ
- ВИШЕПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ СА БЛОКОВСКИМ ПОВРШИНАМА
- ПОСЛОВАЊЕ
- РАДНЕ ЗОНЕ И КОМПЛЕКСИ
- ТУРИСТИЧКЕ, СПОРТСКЕ И РЕКРЕАТИВНЕ ПОВРШИНЕ
- ПАРКОВСКЕ ПОВРШИНЕ И СКВЕРОВИ
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ
- ГРОБЉЕ
- ВОДОЗАХВАТ
- БУНАР
- ГЕОТЕРМАЛНА БУШОТИНА Се-1/Х
- ЦРПНА СТАНИЦА ХС ДТД
- КАНАЛИ
- ЈЕЗЕРО
- ОДБРАМБЕНИ НАСИП ОД ПОПЛАВА
- I ЛИНИЈА ОДБРАНЕ ОД ПОПЛАВА РЕКЕ ТИСЕ
- КЕЈ УЗ ТИСУ
- УЛИЧНИ КОРИДОРИ
- ДРЖАВНИ ПУТ IIa РЕДА бр.105/М-24 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ДРЖАВНИ ПУТ IIa РЕДА бр.102/Р-122 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- ПРИСТУПНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК
- САОБРАЋАЈНИ ТЕРМИНАЛИ И ПОВРШИНЕ
- ДЕНИВЕЛАЦИОНО УКРШТАЊЕ - ПЛАНИРАНО
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ
- МОСТ
- КОРИДОР 110 kV ДАЛЕКОВОДА СА ЗАШТИТНИМ ПОЈАСОМ

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

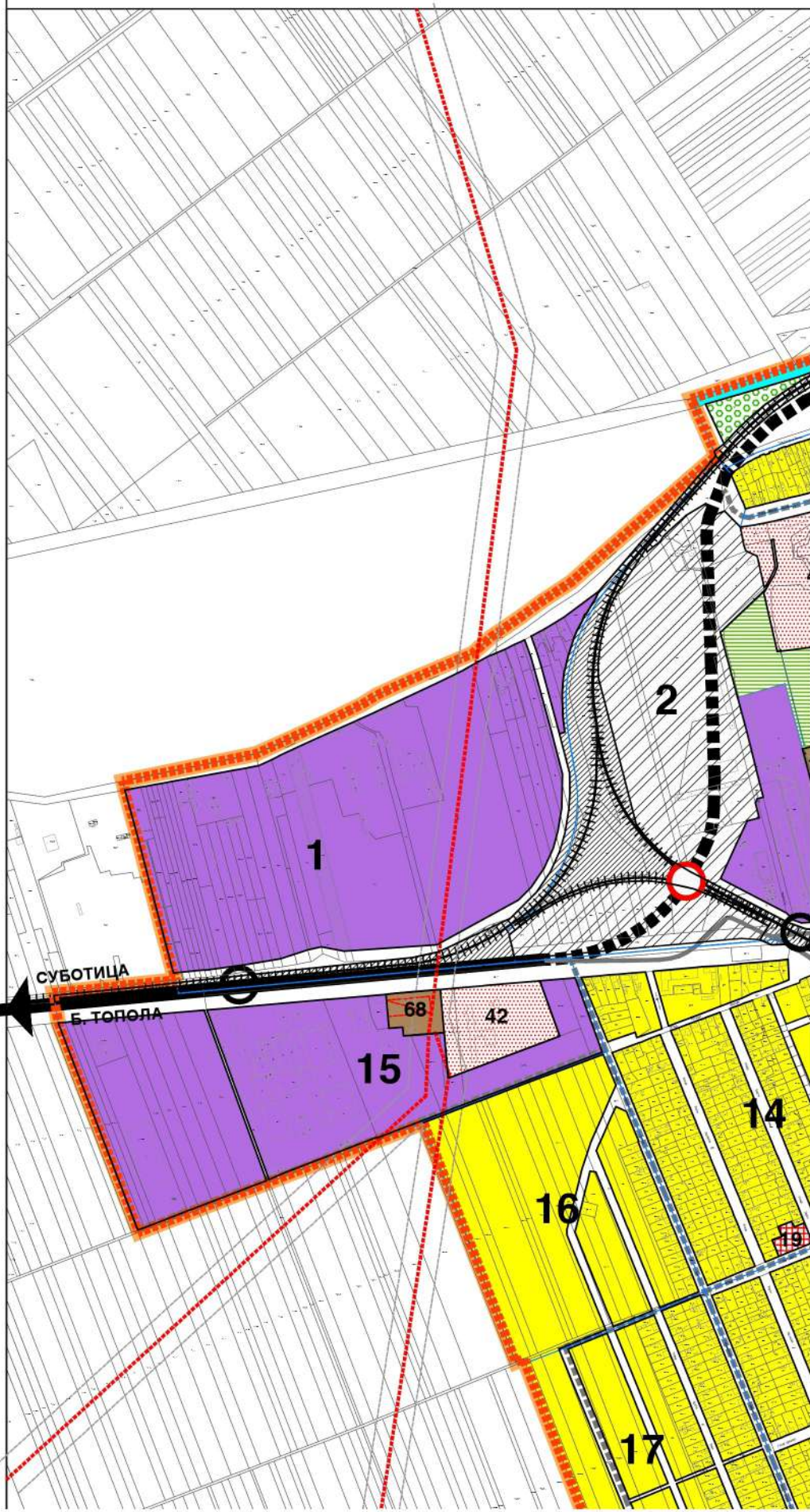
- РЕКА ТИСА

1-50

- БРОЈ БЛОКА
- ГРАНИЦА БЛОКА
- ГРАНИЦА ЗОНЕ ЦЕНТРА НАСЕЉА
- ГРАНИЦА УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ЛУКЕ У СЕНТИ
- ПЛАНИРАНА ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА СЕНТА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

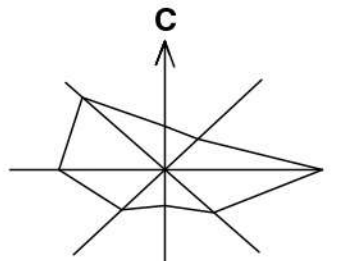
ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА		ОПШТИНА: СЕНТА	Печат и потпис:
		ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:	
ОБРАЂИВАЧ		ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ"	Печат и потпис:
		ДИРЕКТОР: ПРЕДРАГ КНЕЖЕВИЋ, дипл.правник ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА: мр ВЛАДИМИР ПИХЛЕР, дипл.инж.арх.	
НАЗИВ ПЛАНА	ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА		
НАЗИВ КАРТЕ	ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА		
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	мр ВЛАДИМИР ПИХЛЕР, дипл.инж.арх.		Печат и потпис:
САРАДНИЦИ	ДАЈЛИБОР ЈУРИЋА, дипл.инж.геодез. БРАНКО МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.мелио. МИЛАН ЖИЖИЋ, дипл.инж.маш. НАТАША МЕДИЋ, маг.инж.пејз.арх.		
Е- 2679	Размера: 1 : 10000	Датум: април 2021.	Број листа: 2.2.

ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА



P=1:10000

0 250 500 750 1000M

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

ПУТНИ -ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

- ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.105/М-24 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ДРЖАВНИ ПУТ IIа РЕДА бр.102/Р-122 (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ОПШТИНСКИ ПУТ
- ГЛАВНА НАСЕЉСКА САОБРАЋАЈНИЦА
- САБИРНЕ НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПРИСТУПНЕ НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- МЕЂУНАРОДНА БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
- НАСЕЉСКЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ИНДУСТРИЈСКИ КОЛОСЕК (ПОСТОЈЕЋЕ/ПЛАНИРАНО)
- ДЕНИВЕЛАЦИОНО УКРШТАЊЕ - ПЛАНИРАНО
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ

ВОДНИ САОБРАЋАЈ

- ВОДНИ - ПЛОВНИ ПУТ

САОБРАЋАЈНИ ТЕРМИНАЛИ И ПОВРШИНЕ

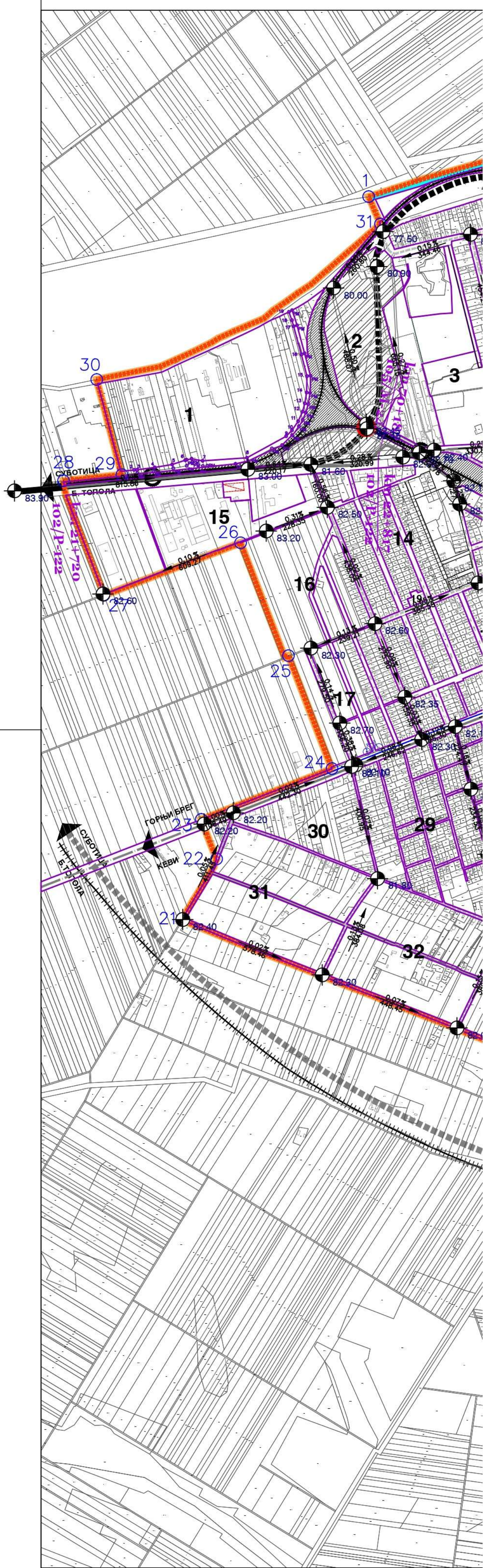
- АС АУТОБУСКА СТАНИЦА
- ЖС ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
- П ЈАВНА ПАРКИНГ ПОВРШИНА
- СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ
- ПРИХВАТНИ ОБЈЕКАТ НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА
- МЕЂУНАРОДНА ЛУКА СА ИНТЕРМОДАЛНИМ ТЕРМИНАЛОМ И ЛОГИСТИЧКИМ ЦЕНТРОМ
- ПП ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ
- СИДРИШТЕ ЛУКЕ


ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ

- 81.40 КОТА ПРЕЛОМА НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- 0.11% НАГИБ НИВЕЛЕТЕ ОСОВИНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ

- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- 1-50** БРОЈ БЛОКА
- ГРАНИЦА УТВРЂЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ЛУКЕ У СЕНТИ
- ПЛАНИРАНА ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА СЕНТА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- ТАЧКЕ ОПИСА ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА	 ОПШТИНА: СЕНТА ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:	Печат и потпис:
ОБРАЂИВАЧ	 ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ" ДИРЕКТОР: ПРЕДРАГ КНЕЖЕВИЋ, дипл.правник ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА: мр ВЛАДИМИР ПИХЛЕР, дипл.инж.арх.	Печат и потпис:
НАЗИВ ПЛАНА	ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА СЕНТА	
НАЗИВ КАРТЕ	САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	мр ВЛАДИМИР ПИХЛЕР, дипл.инж.арх.	Печат и потпис:
САРАДНИЦИ	ЗОРАН КОРДИЋ, дипл.инж.саобр. ДРАГАН МОРАЧА, грађ.техн.	ДАЛИБОР ЈУРИЦА, дипл.инж.геодес.
Е- 2679	Размера: 1 : 10000	Датум: април 2021.
		Број листа: 2.4.



Број: 374/23

Датум: 20.04.2023. Поштовани,

Захтевом број 220-1362/23, од 27.03.2023. године, наш заводни број 953-6935, од 27.03.2023. године, обратили сте се ради издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

Уз захтев је достављена документација у аналогном и дигиталном облику која садржи:

- Идејно решење – технички опис;
- Изводе из важећих планских докумената – Просторни план насеља Сента („Службени лист општине Сента”, број 11/21) и План генералне регулације насеља Сента („Службени лист општине Сента”, број 7/21) – текст и графика;
- Информацију о локацији (Општина Сента – Општинска управа, број 350-13/2023-IV/05, од 16.03.2023. године);
- Катастарско-топографски план.

У оквиру предметног урбанистичког пројекта, а према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и Референтном систему мреже државних путева РС, налази се део трасе:

- државног пута IIА реда број 102: Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са државним путем 100.

Предложеним решењем, планирана је изградња трокраке кружне раскрснице на државном путу IIА реда број 102, на оквирној стационажи km 2+570, на деоници 10204. Како сте навели, на предметној деоници, која се налази на улазу у град, важећим планом предвиђена је зона за индустријске објекте. Такође, навели сте да је на овој деоници пут у правцу на око 3000 m, без успоривача, што возачима даје могућност да возе неприлагођеном брзином.

Увидом у предложено решење, утврђује се да је потребно изместити осу државног пута, ради изградње кружне раскрснице, у дужини од око 350 m. Јужни крак планиране раскрснице водио би ка зони планираној за индустрију. С обзиром да се уз државни пут пружа приступна (сервисна) саобраћајница, која опслужује предметну индустријску зону, вашим предлогом планирано је њено повезивање на јужни крак кружне раскрснице. Постојећи саобраћајни прикључак приступне саобраћајнице налази се на km 2+823.

Чланом 84. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон) утврђено је да се планским документом одређују деонице јавног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл), објекти и опрема који одговарају потребама насеља. Изградњом ових додатних елемената пута, не може се нарушити континуитет трасе



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

тог пута и саобраћаја на њему. Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављање сагласности управљача државног пута. Такође, истим чланом је прописано да трошкове изградње елемената државног пута сноси јединица локалне самоуправе.

Према Информацији о локацији, а у складу са Планом генералне регулације насеља Сента, могу се планирати и кружне раскрснице, уколико је то саобраћајно-техничком анализом оправдано и уколико је просторно-урбанистички могуће.

ЈП „Путеви Србије” сматра да изградња кружне раскрснице није оправдана из разлога неједнаког саобраћајног оптерећења на укрсним правцима, а иста би мењала и осу државног пута. Сугеришемо да се размотре други начини за успоравање саобраћаја у зони уласка у насеље, а у близини индустријске зоне, који неће реметити трасу државног пута.

Сходно члану 2, став 1, тачка 67) и чл. 88. и 89. Закона о путевима, и члану 3. Правилника о процени утицаја пута на безбедност саобраћаја („Службени гласник РС”, број 63/19), предлажемо израду процене безбедносних карактеристика пута у зони уласка у насеље, на основу чега ће се сагледати начини повезивања планиране индустријске зоне са државним путем, и истовремено утицати на успорење саобраћаја, односно на већу безбедност у зони уласка у насеље (које је одређено Планом генералне регулације).

По преиспитивању решења саобраћајног повезивања, потребно је да се поново обратите ЈП „Путеви Србије” ради издавања услова.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА




Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>JM</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>KB</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

 JAVNO PREDUZETE PUTEVI SRBIJE	Услови за израду урбанистичког пројекта	Број: 953-6935/23-3 Датум: 08-08-2023
--	--	--

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

andzor
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD

ANDZOR ENGINEERING DOO

Број: 821/23
Датум: 11.08.23

21000 Нови Сад
Иве Андрића 13

Дописом број 664-1362/23, наш заводни број 953-6935/23-2, од 03.07.2023. године, доставили сте допуна захтева за издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

Ова допуна достављена је сходно претходном одговору ЈП „Путеви Србије” (број 953-6935/23-1, од 18.04.2023. године), којим је, између осталог, наведено да не постоје једнака оптерећења на планираним укрсним правцима кружне раскрснице, те да се размотре други начини за успоравање саобраћаја, који неће реметити трасу државног пута, односно неће мењати осу државног пута. Такође, предложена је и израда процене безбедносних карактеристика пута у зони уласка у насеље, на основу чега ће се сагледати начини повезивања планиране индустријске зоне са државним путем, и истовремено утицати на успорење саобраћаја, односно на већу безбедност у зони уласка у насеље (које је одређено Планом генералне регулације).

Достављена документација у аналогном и дигиталном облику садржи:

- Пројекат утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсници државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 КО Сента;
- Услове АД „Инфраструктура железнице Србије” (3/2023-494, од 27.04.2023); Копија напред наведених услова ЈП „Путеви Србије”;
- Графичке прилоге: Ситуациони план; Проходност меродавног возила; Подужни профил; Нормални попречни профил.

У достављеном Пројекту утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсници државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 КО Сента, разматране су четири варијанте, и то:

- 1) „Не радити ништа”;
- 2) „Урадити минимум”;
- 3) „Изградња трокраке раскрснице”;
- 4) „Изградња кружне раскрснице”.

На основу достављене анализе, као најповољнија, изабрана је варијанта 4 - „Изградња кружне раскрснице”.

ЈП „Путеви Србије” предлаже сагледавање још једне варијанте – „Изградња семафоризоване трокраке раскрснице”, разматрајући функцију и значај путева, а сходно Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији.

Уколико се и након предложене анализе, утврди да је наповољније предвидети кружну раскрсницу на државном путу ПА реда број 102, на оквирној стационожи km 2+570, на деоници 10204, потребно је поштовати следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

- 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
 - Опис и број државног пута, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана, уз писање и броја пута и стационаже у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије”;
 - Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државном путу; дати предлог мера за наредни период;
 - Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, односно у складу са важећом пласком документацијом;
 - Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
 - Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
 - Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута;
 - Потребно је узети у обзир и следеће:
 - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - полупречници закривљења саобраћајних прикључака утврђени сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
 - прописана дужина прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења, локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и важећим стандардима;
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елемената улива или



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

- излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при појави аутобуског саобраћаја, уколико је планирано, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - уколико просторни услови дозвољавају, обезбедити пешачке и бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице, а вођење бицикличког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бицикличкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на свим острвима на излазу из раскрснице;
 - пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Приказати попречни профил државног пута у складу са важећом планском документацијом; Уколико планском документацијом вишег реда исти није дефинисан, потребно га је дефинисати у складу са напред наведеним правилником; У попречном профилу (истом) треба да буду приказани сви елементи државног пута и сервисне саобраћајнице (са инсталацијама);
 - Општи услови за постављање инсталација у односу на државни пут:
 - планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
 - Услови за подземно укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужињи између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
 - Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>JL</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>W</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Broj : 6 – 6384 / 130
Datum : 23.03.2023.g**andzor**
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD

Broj: 276-1362/23

Datum: 28.03.2023.

“ANDZOR ENGINEERING d.o.o”Ive Andrića 13
21000 **Novi sad**
G-din Zoran VukadinovićPo Zahtevu **Opština Senta**
g-đa Laura Roža Tuza**Predmet : Utvrđivanje tehničkih podataka puta**

Uvažavajući Vaš zahtev br. 219 – 1362 / 2023 od 14.03.2023. u vezi utvrđivanja stacionaže puta za potrebe izgradnje Kružne raskrsnice sa pristupnim putevima na K.P. 20632, 8286, 828/1, 15758/1, 15757/3 K.O. Senta na državnom putu IIA reda br.102 u Senti ;

na osnovu dostavljenih podataka i uvida na terenu planirana izgradnja na državnom putu IIA 102 utvrđeni su sledeći podaci:

Državni put II A reda br. 102: Kanjiža - Senta – Bečej – Temerin

Oznaka deonice	10204
Oznaka početnog čvora	10203 Gornji Breg (Novo Orahovo)
Oznaka krajnjeg čvora	10204 Senta (Subotički put)



U prilogu ovog dopisa dostavljamo Vam dva primerka Vaših situacija sa traženim elementima puta.

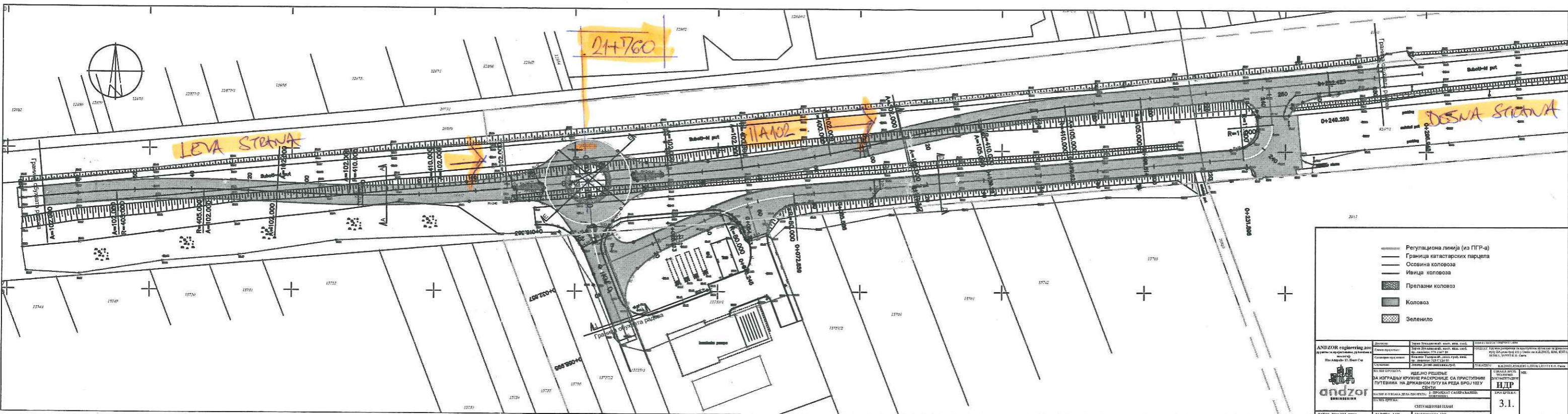
Za potrebe ishodovanja Vama potrebne dokumentacije za izgradnju Kružne raskrsnice obratite se upravljaču za državne puteve

JP Putevi Srbije Beograd, Bulevar Kralja Aleksandra 282.

S poštovanjem,

sastavio
Иван Ј. Сударевић
диз. грађ. инж.
Sudarević Ivan, d.i.g.

**VOJPUT d.o.o.**
Subotica
Janković Goran




	Регулациона линија (из ППР-а)
	Граница катастарских парцела
	Осовна коловоза
	Ивица коловоза
	Прелазни коловоз
	Коловоз
	Зеленило

ANDZOR engineering d.o.o. истраживачки, projektovni, projektovno-izvojni i izvojni zavod Иво Андрић 13, 10000 Загреб, Хрватска	Назив пројекта: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНОГ РАСПОРЕДА СА ПРИСТАЈУЋИМ ПУТЕВИМА НА ДИЈАГОНАЛНОМ ПУТУ НА ПУЦИ БР. 102/11 Датум: 2023. 09. 20. Шифра пројекта: 102/11 Стадијум: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ	Назив објекта: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНОГ РАСПОРЕДА СА ПРИСТАЈУЋИМ ПУТЕВИМА НА ДИЈАГОНАЛНОМ ПУТУ НА ПУЦИ БР. 102/11 Место: КАТОВНИКОВИЦИ, ЛАТВА, ЛАТВИЈА Масштаб: 1:500
	ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНОГ РАСПОРЕДА СА ПРИСТАЈУЋИМ ПУТЕВИМА НА ДИЈАГОНАЛНОМ ПУТУ НА ПУЦИ БР. 102/11	ШИФРА ПРОЈЕКТА: 102/11 СТАДИЈУМ: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ
АКТИВ: 102/11	СТУДИЈА: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ	ЛИСТА: 3.1.

Број: 3/2023-494
Дана: 27.04.2023
Наш знак: СН

„Andzor Engineering“ d.o.o.
Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију

Ул. Иве Андрића бр.13
21000 Нови Сад
ПАК: 40346

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут)

У вези са захтевом број 310-000/23 који смо примили 07.04.2023. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

Разматрајући материјал који смо добили на ЦД-у, текстуални и графички део, за израду предметног Урбанистичког пројекта, констатовали смо да се северна граница планског подручја граничи са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Банатско Милошево – Сента – Суботица, у дужини од око 490 m (од наспрам km 39+280 до наспрам km 39+770), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид и Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период 2022 - 2026, планира се:

1. Ревитализација, модернизација и електрификација једноколосечне железничке пруге Банатско Милошево – Сента – Суботица, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.
2. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
 - б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
 - в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
 - д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.
 - ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.
 - е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.
 - ж) **путни прелаз** је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бицикличком стазом, у ширини од 3 m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
2. С обзиром да се изградња кружне раскрснице планира са леве стране предметне железничке пруге, паралелно са пругом, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и кружне раскрснице буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 m рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2m од железничких подземних инсталација (каблова).
3. С обзиром да се проширење државног пута IIА реда број 102 планира на страни до сервисне односно приступне саобраћајнице која опслужује индустријске објекте и бензинску пумпу, немамо посебних услова за његово проширење.
4. С обзиром да је постојећи путни прелаз у km 39+280 предметне пруге део предметног Урбанистичког пројекта предлажемо да се због спречавања задржавања друмских возила на прузи приликом прикључења на државни пут, подигне ниво осигурања путног прелаза у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке

стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/2016).

5. Могуће је планирати уређење зелених површина на предметној локацији, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10m, у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 16 m у насељеном подручју, а 18 m ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путног прелаза у km 39+280 предметне пруге.
6. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу, већ саобраћајне токове усмерити на постојећи путни прелаз у km 39+280.
7. За време и након изградње кружне раскрснице не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге. Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
8. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.
9. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
10. Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.
11. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод коло сека.
12. На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу, кружне раскрснице као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Ораховао) – Сента (Суботички пут), ради коначног усаглашавања.

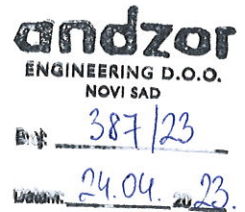
**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Милан Нововић

JAVNO KOMUNALNO STAMBENO PREDUZEĆE SENTA

Senta, Ilije Birčanina 2
jksp@jksp-senta.co.rs

Tel: 024/827-800
Mat. broj: 08139679
PIB: 101101238,



Broj: 06- 494-05/2023 -1
Dana : 19.04.2023.

ANDZOR ENGINEERING d.o.o.
Novi Sad, Ive Andrića 13

Predmet:

Uslovi i podaci za potrebe izrade urbanističko –tehničkog dokumenta – urbanističkog projekta za utvrđivanje javnog interesa za proširenje regulacije državnog puta IIA reda broj 102 i izgradnju kružne raskrsnice u Senti – Gornji breg (Novo orahovo) – Senta (Subotički put) i za izdavanje lokacijskih uslova

Na osnovu Vašeg zahteva 310-000/23 od 04.04.2023. daju se raspoloživi podaci o javnom vodovodu i kanalizaciji .

JKSP SENTA nema vodovodnih i kanalizacionih instalacija u svojoj nadležnosti na predmetnim parcelama k.p. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 k.o. Senta.

Takođe ne posedujemo razvojne planove za to područje.

Sastavila
Eva Mari dipl.inž.građ.



Direktor

Akoš Slavnić dipl. ekon.

JP ELGAS SENTA



**Kalman Miksata 37
24400 Senta
24400 Zenta
Mikszáth Kálmán 37**

ELGAS KV ZENTA

Tel/fax (024) 815 223 e-mail: jpelgas@elgas-senta.co.rs

PIB : 101099930 AASZ

MB: 08025886 TSZ

Tekući račun Komercijalna banka 20521678618 TSZSZ

Br: 240/2023

Datum: 12.04.2023

**Republika Srbija
Autonomna Pokrajna Vojvodina
Opština Senta-Opštinska uprava
Odeljenje za urbanizam, građevinske poslove i
sprovođenje objed. Procedure**

24400 Senta, Glavni trg br.1

Predmet: Odgovor na zahtev br. 310-000/23 od dana 04.04.2023

U vezi Vašeg zahteva JP Elgas Senta, Vas obaveštava da na predmetnoj lokaciji (Subotički put, deonica između čvorova 10203 i 10204)

JP Elgas nema razvedene toplovodne, ni gasovodne instalacije, niti planira izgradnju.

S poštovanjem,

JP "ELGAS" SENTA

Božidar Željko

Operator distributivnog sistema:

Za Nađ Zambo Žolt dipl. maš. ing.



Prilog:

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Distribuciji gasovoda
3. Arhivi

ANDZOR ENGINEERING d.o.o.

Иве Андрића 13

21000 Нови Сад

**Канцеларија извршног
директора за инвестиције**

Ваш број: _____

Наш број: 00-01/1188Датум: 19-04-2023

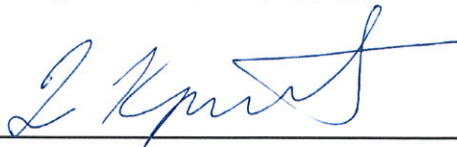
ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрсице у Сенти

На основу вашег захтева број **310-000/23** од **06.04.2023.** године којим од ЈП СРБИЈАГАС-а тражите издавање локацијских услова за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрсице у Сенти, и приложеног материјала, обавештавамо Вас да у подручју планираних радова ЈП СРБИЈАГАС нема својих објеката, и самим тим ни услова.

С поштовањем,

Обрадио:

Душан Кривокапић, спец.струк, дипл.инж.маш.



Извршни директор за инвестиције

Јовица Будимир, дипл. инж. маш.



Доставити:

1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а



Број: 2540400.-Д.07.09.-173223/2-23
Датум: 28.07.2023. године

andzor
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD
Број: 820/23
Датум: 11.08.23.

**Andzor Engineering
ИВЕ АНДРИЋА 13
21000 НОВИ САД**

Предмет: Услови за израду урбанистичког пројекта за проширење регулације државног пута IIA реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут)

Вашим дописом код нас заведен под бројем 2540400.-Д.07.09.-173223/1-23 од 20.04.2023. године, обратили сте се за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за проширење регулације државног пута IIA реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

На основу Вашег захтева, достављамо Вам карту средњенапонске мреже на наведеној локацији, на којој је уцртан кабловски средњенапонски извод: 20 kV извод „Богараш“ из ТС 110/20 kV „Сента 1“, који се налази се леве стране кружне раскрснице и горе наведеног пута док се траса железничке пруге налази са десне стране. Уколико на предметној локацији постоје надземни водови или подземни каблови који сметају изградњи будућег кружног тока и проширења регулације државног пута, потребно их је изместити. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Рок важења ових урбанистичких услова је 12 месеци. Ови Урбанистички услови се не могу користити за издавање Локацијских услова, јер у истима у целисти није разрађено питање пројектовања и прикључења, па је надлежни Орган у обавези да се јави имаоцу јавних овлашћења ради издавања Услова за пројектовање и прикључење пре издавања Локацијских услова.

С поштовањем,

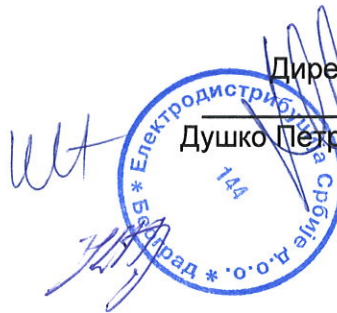
Директор огранка

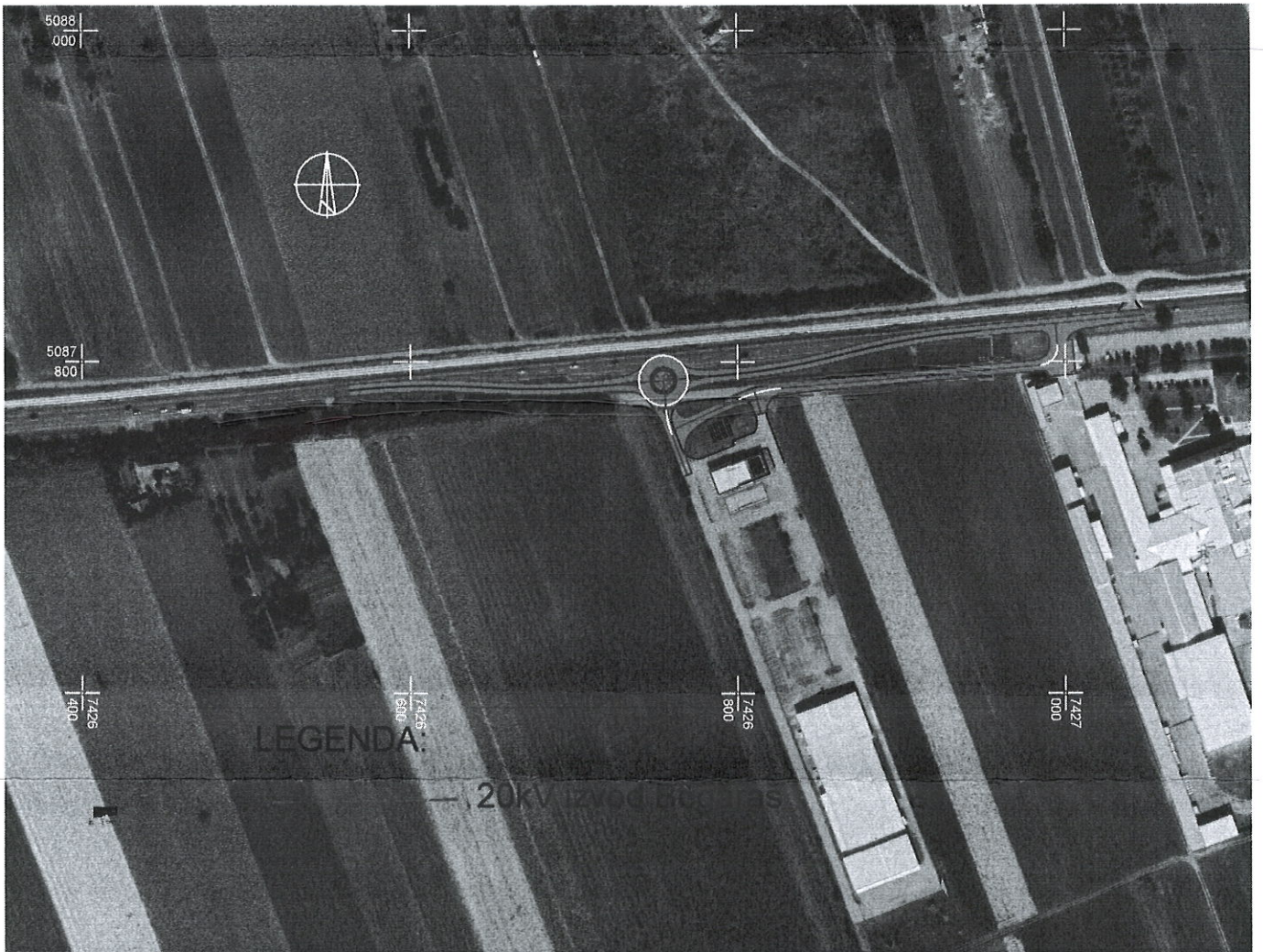
Душко Петровић, дипл.инж. ел.

Прилог: уцртани СН кабел

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Архиви





LEGENDA

— 20km —

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

Одељење за планирање и изградњу мреже Суботица

Првوماјска 2-4 24000 Суботица

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

Број: Д210-158279/3 ТС

Датум: 24.04.2023

andzor

ENGINEERING D.O.O.

NOVI SAD

Број: 405/23

Датум: 26.04.2023

“Andzor Engineering“ d.o.o.

Иве Андрића бр. 13

21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду урбанистичко техничког документа урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут) и издавање локацијских услова

ВЕЗА: допис број 310-000/23 од 04.04.2023.

ИНВЕСТИТОР: Општина Сента, Главни трг 1, 24400 Сента

Генерални услови за пројектовање објеката у близини објеката мреже електронских комуникација су прописани Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру. Из приложене ситуације се може видети да ће део телекомуникационих капацитета бити угрожен при изградњи предметног објекта.

Стога у складу са Законом о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 44/2010 чланови бр.42, 45 и 46, 83/2018 и 31/2019) и Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), а у циљу заштите телекомуникационих објеката и водова, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Регија Нови Сад, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента за детекцију каблова или пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. За све потребне информације можете се обратити на телефон број **024/415-0400** или на факс **024/551-999**.

Контакт особа за каблове приступне месне ЕК мреже (бакарни ЕК каблови) је **Роберт Хеђи** (064/6522-169, roberth@telekom.rs), а за каблове транспортне ЕК мреже (оптички и

међумесни ЕК каблови) **Александар Ђорђевић** (064/6522-167, aleksandardjo@telekom.rs). Инвеститор/извођач радова је у **обавези** да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. у писаном облику (адреса: Првомајска 2-4, 24000 Суботица), са подацима о датуму почетка радова, именима надзорног органа и руководиоца градилишта као и телефонима за контакт.

3. Пројектант, односно извођач радова је у **обавези** да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

На месту **укрштања коловоза**, бицикличке стазе и тротоара са постојећим ЕК објектима (у сарадњи са радницима „Телеком Србија“ а.д. Београд) поставити резервне РЕНД цеви пречника 1Ø110mm и РЕ цев 2Ø40mm испод предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара у дужини од: ширина предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара + ширина банке + минимално 0,5 m од банке, на дубину од најмање 0,8 m од горње коте предметног коловоза, бицикличке стазе и тротоара. **Због значаја ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд, у циљу избегавања сметњи, инсистира на посебној пажњи у циљу одржања нивелације на том подручју како би ЕК објекти и каблови остали на прописаној дубини, тј. на 1,0 m за каблове транспортне ЕК месне (оптички каблови) и за каблове месне ЕК мреже (бакарни каблови) на 0,8 m од коначне горње коте терена.** Водити рачуна да је забрањена изградња објекта изнад постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“. На деловима трасе где се планирана траса новог коловоза, бицикличке стазе и тротоара поклапа, или је близу ЕК објеката/каблова неопходно је померање/измештање новог коловоза, бицикличке стазе и тротоара на прописано одстојање.

Увидом у достављену документацију, **констатовано је да ће доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д. и да је потребно измештање дела постојеће кабловске канализације као и дела трасе постојећих транспортних и месних ек каблова у рову. Измештање угрожених ЕК објеката треба извршити на безбедну трасу, при чему треба водити рачуна да се обезбеди комуникација између постојећих кабловских окана (РКО) која се не измештају и нових окана која се граде.**

Комуникацију између окана обезбедити полагањем нових цеви РЕНД капацитета 1x1xØ110mm + РЕ 1xØ40mm, на минималној дубини од 0.8m од коначне горње коте терена, од постојећег монтажног окна РМО до новог монтажног окна NMO5 (преко нових окана NMO1,NMO2,NMO3,NMO4 и NMO5 - која треба изградити) због преузимања постојеће транспортне и месне мреже, у делу где се планира проширење регулације државног пута. Минималне димензије нових кабловских окана треба да су 1.2x1.2x1.2m (или се могу користити монтажна окна сличних димензија). Одређивање тачне позиције нових окана NMO1-NMO5 као и позицију уводница у новом окну, треба урадити у сарадњи са радницима Телеком Србија а.д. Београд. Планирати полагање по две цеви РЕ 1xØ40mm од окна до нових прикључних тачака NN (NN - нови наставак) у којима ће се вршити преузимање постојеће мреже (са увлачењем кабла по свакој цеви РЕ 1xØ40mm). Одређивање тачне позиције прикључних тачака (нових наставака) биће дефинисана пројектом измештања.

Након изградње нове кабловске канализације потребно је извршити увлачење нових каблова типа TK DSL 30x2x0.6 у исту. Предвидети израду нових наставака за приступну мрежу у окнима кабловске канализације и рову, по принципу увлачења и везивања по једног новог наставка по сваком новом каблу TK DSL различитих капацитета – тачне позиције и капацитети биће дефинисани пројектом измештања. Приликом преласка са кабла типа TD10 на нови типа кабла TK DSL користити адекватне прелазне наставке.

На нова окна поставити рам са тешким или лаким металним поклопцем у зависности од тога да ли се налази у тротоару или у коловозу. На горњу бетонску плочу надзидати два реда опеке око отвора на које ће се ставити поменути поклопац. Поклопац мора бити димензија 600x600mm и да има ознаку „Телефон“. При извођењу радова на изградњи нових окана водити рачуна о нивелацији терена, тј. да горња највиша тачка поклопца буде усклађена са коначним стањем простора и околине. Одржати нивелацију терена на предметном подручју како би постојећи ек објекти и каблови остали на прописаној дубини у путном појасу захваћеног радовима ове реконструкције. У случају денивелације терена, ускладити висину ек објеката (висину поклопца, изводне ормаре, итд.) у сарадњи са радницима Телеком Србија. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Неопходно је израдити план пребацивања и преусмеравања телекомуникационог саобраћаја са старе на ново изграђену мрежу уз минимални прекид саобраћаја.

4. **Како ће приликом извођења предметних радова доћи до угрожавања постојећих ЕК објеката „Телеком Србија“ а.д. потребно је да се изради Пројекат измештања који треба урадити у сарадњи са радницима Телекома Србија, Службе за планирање и изградњу мреже Нови Сад – Одељење за планирање и изградњу мреже Суботица. У том смислу потребно је изместити постојећу кабловску ЕК канализацију са комплетном телекомуникационом инфраструктуром (цеви, окна, каблови, наставци, ормари, итд.) као и осталу линијску ЕК инфраструктуру у рову у РЕ цевима, а која се налази на предметном подручју. Минимална дубина измештених инсталација треба бити најмање 1 метар од коначне најниже горње коте терена. Нова кабловска ЕК окна треба да су са лаким металним поклопцем (ако су изграђена у тротоару) или тешким металним поклопцем (у коловозу).**

Због великог значаја каблова транспортне и месне ЕК мреже, наглашавамо обавезно присуство представника „Телеком Србија“ а.д. Београд, ИЈ Суботица, приликом извођења радова у близини ЕК објеката.

При пројектовању и изградњи водити рачуна о могућим местима **укрштања и приближавања** телекомуникационих ТК објеката са предметним објектом. Измештање постојеће телекомуникационе инфраструктуре потребно је да извршити тако да се одрже прописана растојања/удаљености од постојећих и планираних осталих подземних инсталација комуналне инфраструктуре (ЕЕ водови, гасовод, водовод, итд.). Обратити пажњу и на остале постојеће ТК објекте (окна, заштитне цеви за прелаз испод коловоза, остали ТК каблови великих и малих капацитета ван постојеће кабловске ТК канализације, изводи, бетонски стубићи за обележавање трасе, итд.) са и без заштитне цеви на прелазима улица испод постојећег пута/коловоза.

5. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката.**
6. **Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).**
7. **У случају евентуалног оштећења постојећих ЕК објекта и каблова или прекида ЕК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. Београд, надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида саобраћаја).**

8. Пошто предметна изградња условљава **измештање постојећих објеката „Телекома Србије“**, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овласти инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором. У случају измештања, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, положи и геодетски снимци цев (најмањег пречника 40mm) на угроженим локацијама (паралелног вођења планираног вода и постојеће трасе ек инфраструктуре) нове раскрснице, тако да резервне цеви буду увек од планираних водова и објеката на прописаном одстојању, уз обавезно присуство надзора „Телеком Србија“ у циљу обезбеђења постојећих објеката. Ова растојања треба задржати целом дужином профила који је обухваћен изградњом и на целој ширини плана обухвата у зони паралелног вођења и укрштања. Према Закону о планирању и изградњи, Инвеститор **изводи радове измештања са материјалом о свом трошку**.
9. Извод из Пројекта који садржи свеску са **техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“**, предмер материјала и радова и **графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“**, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, Служби за мрежне операције Суботица, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и руководиоца градилишта, као и телефонима за контакт.
15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
16. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за мрежне операције Суботица да су радови, за које су услови тражени, завршени.
17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу

квалитета, достави **Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак**, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе Служби за мрежне операције Суботица потписан Записник.

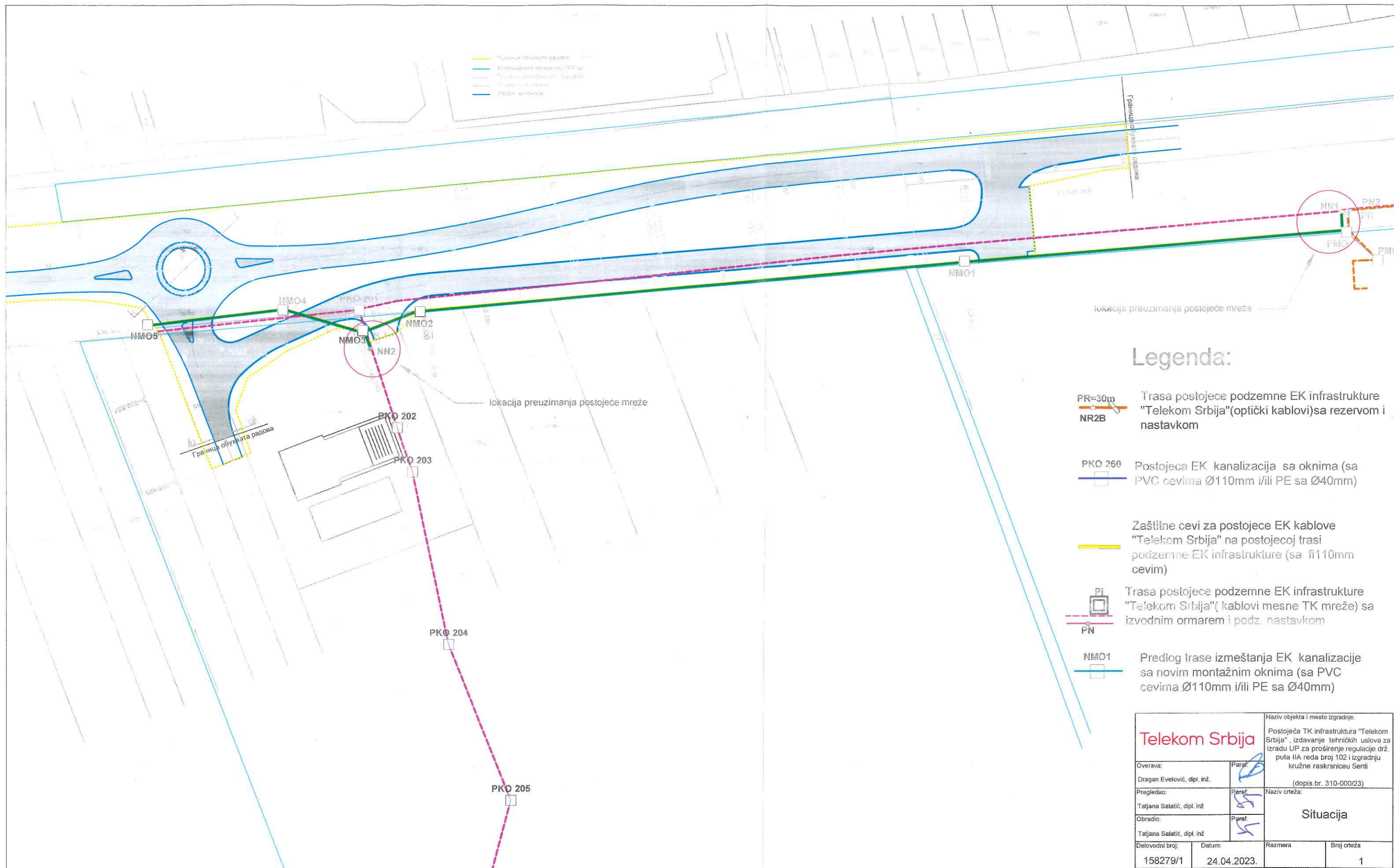
С поштовањем,

30 Служба за планирање и изградњу мреже
Нови Сад


Алексадра Бурсаћ, дипл.инж.

Прилог:

1. Ситуација постојеће трасе ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд (1 лист.)x1



Legenda:

- 
 Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture "Telekom Srbija" (optički kablovi) sa rezervom i nastavkom
- 
 Postojeća EK kanalizacija sa oknima (sa PVC cevima Ø110mm i/ili PE sa Ø40mm)
- 
 Zaštitne cevi za postojeće EK kablove "Telekom Srbija" na postojećoj trasi podzemne EK infrastrukture (sa Ø110mm cevima)
- 
 Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture "Telekom Srbija" (kablovi mesne TK mreže) sa izvodnim ormarem i podz. nastavkom
- 
 Predlog trase izmeštanja EK kanalizacije sa novim montažnim oknima (sa PVC cevima Ø110mm i/ili PE sa Ø40mm)

Telekom Srbija		Naziv objekta i mesto izgradnje: Postojeća TK infrastruktura "Telekom Srbija", izdavanje tehničkih uslova za izradu UP za proširenje regulacije drž. puta IIA reda broj 102 i izgradnju kružne raskrsnice Senti (dopis br. 310-000/23)	
		Overava: Dragan Evetović, dipl. inž.	Paraf:	Naziv crteža: Situacija
Pregledao: Tatjana Salatić, dipl. inž.	Paraf:		
Obradio: Tatjana Salatić, dipl. inž.	Paraf:		
Delovodni broj: 158279/1	Datum: 24.04.2023.	Razmera:	Broj crteža: 1

ANDZOR ENGINEERING d.o.o.
DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE, URBANIZAM I EKOLOGIJU
NOVI SAD, Ive Andrića 13

andzor
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD

Broj: 327/23

Datum: 10.04.2023.

Broj S-15-23
datum: 07.04.2023

Na osnovu vašeg dopisa broj **310-000/23 od 04.04.2023.** godine, za izdavanje uslova, u skladu sa odredbama zakona o planiranju i izgradnji, izdaju se sledeći:

uslovi za potrebe izrade Urbanističkog projekat za utvrđivanje javnog interesa za proširenje regulacije državnog puta IIA reda broj 102 i izgradnju kružne raskrsnice u Senti-Gornji Breg i za izdavanje lokacijskih uslova

ANDZOR ENGINEERING D.O.O. uz zahtev podneo je grafički predlog budućih objekata, pa kako SAT TRAKT ima podzemne instalacije na predloženoj lokaciji (optički kabel u PE cev fi40mm, u dubini od 0,8 do 1.2m), daju se sledeći predprojektni uslovi:

Napomena: Radove u neposrednoj blizini podzemnih instalacija treba izvršiti isključivo ručno.

1. Sigurnosni razmak između vašeg objekta i naše podzemne instalacije treba da iznosi min. 0,5m.
2. Obavezuje se investitor da pre početka radova na određenoj lokaciji obavesti SATTRAKT D.O.O. BAČKA TOPOLA o datumu početka radova.
3. Ukoliko je potrebno izmeštanje KDS objekata i instalacije, troškove izmeštanja snosi investitor, a radove može izvršiti samo SAT TRAKT D.O.O BAČKA TOPOLA.
4. Nastalu štetu prilikom izvođenja predmetnih radova u potpunosti plaća investitor, a otklanjanje štete izvršiće isključivo SAT TRAKT D.O.O BAČKA TOPOLA.

Ovaj dokument izdato isključivo za dopis izdavanje uslova, broj **310-000/23 od 04.04.2023.** i u druge se svrhe ne mogu upotrebiti, i važe dve godine.

Prilog: ucrtana trasa instalacije (ljubičasta linija) na dobijenoj podlozi,

Obradio: Bajus Zoltan el.ing.

Pečat:



Potpis:

Bajus Zoltan

Legenda

--- OK u PE cevima

20632

20880

3

Preduzeće "Duvan"

2917

Vangrađevinski reon
1:2500
15763

1

20

21

5

19

18

22

13

8

26

6

23

27



Datum: 18.05.2023.
Broj: 01-1805/2023/MGE

OPŠTINA SENTA – OPŠTINSKA UPRAVA
ODELJENJE ZA GRAĐEVINSKE POSLOVE
ODSEK ZA URBANIZAM I GRAĐEVINSKE
POSLOVE
GLAVNI TRG 1
24400 SENTA

PREDMET: TEHNIČKI USLOVI

Objekat: uslovi za izradu urbanističko-tehničkog dokumenta – urbanističkog projekta za utvrđivanje javnog interesa za proširenje regulacije državnog puta IIA reda broj 102 i izgradnju kružne raskrsnice u Senti i za izdavanje lokacijskih uslova

Na osnovu Vašeg zahteva br: 310-000/23 od 04.04.2023, "BauNetworks" d.o.o. sa sedištem iz Tornjoša, ulica Petefi Šandora 33, nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju izdajemo sledeću tehničku informaciju:

1. Na predmetnom području postoji telekomunikaciona podzemna kablovska infrastruktura u nadležnosti preduzeća Baunetworks doo, i to na parcelama: 20880, 8287/1
 - a. optički vod u zaštitnoj PE cevi $\varnothing 40\text{mm}$
 - b. rezervni zaštitni PE cev $\varnothing 40\text{mm}$
2. Na situaciji, u prilogu je ucrtana geodetsko snimljena trasa optičkog voda
3. Postojeći podzemni optički kabel nosi vrlo značajan međjumesni i mesni saobraćaj, pa prilikom gradjevisnkih radova ne sme doći do ugrožavanja njihove mehaničke stabilnosti i tehničkih karakteristika ni do ugrožavanja normalnog funkcionisanja saobraćaja. Mora biti obezbedjen adekvatan pristup kablovima radi njihovog redovnog održavanja i eventualnih intervencija.
4. Pre početka radova u blizini ukrštanja sa optičkim vodom koja je u vlasništvu Baunetworksa doo obavezni ste da izvestite BauNetworks doo u pismenom obliku (adresa Petefi Šandora 33, Tornjoš) ili na telefon 024 4841015, (063 399052) osam dana pre početka izvođenja radova na predmetnom objektu.
5. Postojeća infrastruktura može biti ugrožena planiranom izgradnjom na mestima kolizije i ukrštanja pa je potrebno obezbediti vodove (i PE cevi) tako da se ne promeni pozicija postojećih cevi (nivelacija da ostane ista), odnosno da ne dodje do promene produžnih i poprečnih profila. Mesta kolizije i ukrštanja je potrebno da posebno budu obradjena u glavnim projektu, u tekstualnom delu i crtežima..
6. Izvođač radova je obavezan da preduzme sve potrebne i odgovarajuće mere predostrožnosti kako ne bi na bilo koji način došlo do ugrožavanja mehaničke stabilnosti, električne ispravnosti i optičkih karakteristika postojećih vodova, a koja je ucrtana na priloženoj karti.
7. Zemljane radove, iskop, zatrpavanje i nabijanje, ispod, iznad i u neposrednoj blizini postojećih vodova vršiti isključivo ručnim putem bez upotrebe mehanizacije i uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite (obezbeđenje o sleganje, potrebni probni šlicevi za otkrivanje kabla i sl)
8. Pre zatrpavanja rova izvođač je dužan da se obrati vlasniku voda radi pregleda izvedenih radova na mestima približavanja i ukrštanja vodova.
9. U slučaju eventualnog oštećenja postojećih vodova ili prekida saobraćaja usled nepažljivog i nestručnog izvodjenja radova, izvođač radova je dužan da preduzeću BauNetworks doo nadoknadi

celokupnu štetu po svim osnovama (troškove sanacije kvara, kao i naknade gubitka usled prekida saobraćaja).

10. Po završetku radova investitor /izvođač radova je u obavezi da u pismenoj formi obavesti Baunetworks doo
11. Ukoliko dođe do odstupanja od predložene situacije – lokacije, investitor je obavezan da obnovi zahtev.
12. Za prekršaj bilo koje od navedenih odredbi, investitor radova snosi punu odgovornost
13. Tehnički uslovi važe 2 (dve) godine od dana izdavanja. Po isteku roka važnosti u obavezi ste da tražite obnovu tehničkih uslova

Za eventualne dodatne informacije vezano za izdate uslove možete dobiti na tel. broj 024/4841015 ili na mob: 0638214402 od odgovornog obrađivača ovog predmeta inž. el. Zoltan Balint.

S poštovanjem,



M.P.

Zoltan Balint inž. el.

Prilog:

- Situacija trase

Legenda

--- OK u PE cevima

20632

20880

3

Preduzeće "Duvan"

2917

Vangrađevinski reon
1:2500
15763

1

20

21

5

19

18

22

13

8

26

6

23

27



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Кикинди
09.14 број: 217-28-394/23-2
Дана: 19.04.2023. године
К И К И Н Д А
/И.Л./

andzor
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD

Број: 388/23
Датум: 24.04.2023.

„ANDZOR ENGINEERING“ Д.О.О.
ул. Иве Андрића бр. 13
Н О В И С А Д

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда бр. 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти- Горњи Брег (Ново Орахово) - Сента (Суботички пут)

У вези Вашег захтева бр. 310-000/23 од 04.04.2023. године достављеног овом органу дана 10.04.2023. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда бр. 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти- Горњи Брег (Ново Орахово) - Сента (Суботички пут), дајемо следеће мишљење:

Напред наведени плански документ је неопходно израдити у складу са чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) и Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), као и важећим техничким прописима и српским стандардима којима је са аспекта заштите од пожара и експлозија уређена област планирања и изградње објеката, опреме, инсталације и уређаја који су у обухвату овог планског документа.

У случају да предметни плански документ представља основ за издавање локацијских услова за изградњу, доградњу и реконструкцију објеката који су у обухвату овог плана, обавештавамо Вас да исти не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија, па је потребно, пре издавања локацијских услова, прибавити посебне услове заштите од пожара у складу са чл. 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020).



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције
Зоран Будиша



Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу чланова 9. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 и 71/2021 у даљем тексту: Закон) а у вези са чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – одлука УС), поступајући по захтеву бр. 310-000/23 од 04.04.2023. године, Andzor Engineering d.o.o. Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију, Нови Сад, Иве Андрића 13, Нови Сад, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут), дана 04.05.2023. године, под 03 бр. 020- 1050/2, доноси

РЕШЕЊЕ о условима заштите природе

Предметна деоница на којој се планира проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут), не налази се унутар заштићених подручја Републике Србије за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја.

1. Сходно наведеном, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) На граници предметног простора са ораницама пожељно је избегавати садњу врста које представљају прелазне домаћине одређених паразита пољопривредних култура или воћака, међу којима су поједине жбунасте врсте: жутика (*Berberis sp*), дуњица (*Cotoneaster sp*), пираканта (*Pyracantha sp*), оскоруша (*Sorbus sp*) и дрвенасте врсте: јасенолисни јавор (*Acer negundo*) и др;
- 2) У случају озелењавања површина треба да се фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима;
- 3) При озелењавању избегавати коришћење инвазивних (агресивних алохтоних) врста, међу којима су: јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Reynouria syn. Fallopija japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- 4) У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Зауљене отпадне атмосферске воде морају бити прикупљене системом непропусних дренажних канала/цеви за потребе пречишћавања на сепаратору уља и масти. Квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализацију отпадних вода у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о

граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);

- 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
 - 6) Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање;
 - 7) Извођач радова и инвеститор радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта;
 - 8) Грађевинско-техничким решењима у свим сегментима управљања отпадом обезбедити заштиту од акцидентног расипања, пожара и сл ;
 - 9) Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чланом 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до упућивања на даљи третман. Амбалажа/посуде за складиштење опасног отпада морају испуњавати све техничке услове безбедности захтеване Законом о управљању отпадом и пратећим законским актима нижег реда, ради спречавања емисије/расипања загађујућих материја у окружење;
 - 10) Систематски прикупити и депоновати грађевински шут и чврст отпад који се јавља у процесу изградње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Урбанистички пројекат проследити овом Заводу на мишљење о испуњености услова заштите природе из овог Решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 6. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог решења у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Службени лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020 усклађени дин.изн., 45/2021 усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022 усклађени дин.изн.)

Образложење

Andzor Engineering d.o.o. Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију, Нови Сад, Иве Андрића 13, Нови Сад, а у име инвеститора Општина Сента, Главни трг, Сента обратило се Заводу захтевом заведеним под 03 бр.020-1050, за издавање услова заштите природе за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут). Уз захтев је приложен 1 CD са документацијом у дигиталном облику.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

Предметна деоница на којој се планира проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут), не налази се унутар заштићених подручја Републике Србије за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора од међународног значаја.

Услови прописани подтачком 1-3 израђени су у складу са чланом 14. Закона о заштити природе, према коме се „заштита биолошке разноврсности остварује спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Чланом 5. став 1. тачка 7. Закона о заштити природе изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система“. Конвенција о биолошкој разноврсности („Сл. лист СРЈ - Међународни уговори“, бр. 11/2001) у члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“. У складу са Конвенцијом, дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“.

Услови прописани подтачкама 4-10. израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Законски основ за доношење Решења:

Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016 и 95/2018 - др. закон, 71/2021); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009 - др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон); Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон). Уредба о граничним вредностима емисије

загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

У складу са чланом 18. тачка 2. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-испр., 61/2005-др. Закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин. изн., 55/2012-ускл. дин. изн., 93/2012, 47/2013-ускл. дин. изн., 65/2013-др. Закон, 57/2014-усклађени дин. изн., 45/2015-ускл. дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин. изн., 61/2017-усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018-испр., 50/2018-усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019, 90/2019-испр., 98/2020 -усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021-усклађени дин. изн. и 138/2022) органи и организације аутономних покрајина, односно јединица локалне самоуправе су ослобођени од уплате републичке административне таксе.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива





24000 СУБОТИЦА	ТРГ СЛОБОДЕ 1/3	Тел/факс: 024/556-901; 024/557-606
ПИБ: 100838736	МБ: 08137455	www.heritage-su.org.rs
Тек.рач: 840-302664-56 840-302668-44	Шифра делатности 9103 ЈБКЈС 09056	office@heritage-su.org.rs

Број: 300-2/48

Датум: 03.05.2023.

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица, 137. Закона о културном наслеђу ("Сл. Гласник РС", број 129/21) и чланова 99, 100, 101 и 104 ст. 1. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон) и члана 104. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист РС" број 18/2016), поступајући по захтеву 300-1/48 од 6.04.2023. који је поднео ANDZOR ENGINEERING doo, Иве Андрића 13, Нови Сад, доноси:

РЕШЕЊЕ

Израда урбанистичко-техничког документа-урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово)-Сента (Суботички пут), може се извести под следећим **условима**:

- Обавеза инвеститора је да пре почетка радова обавести овај Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.
- Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да преузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл. 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон).
- Обавеза инвеститора је, да у складу са чланом 110. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон), обезбеди средства за заштитна археолошка ископавања на подручју на коме се током извођења радова наиђе на археолошки локалитет, након чега може несметано да изврши реализацију пројекта.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ANDZOR ENGINEERING doo, Иве Андрића 13, Нови Сад, је дана 06.04.2023. поднео захтев број 300-1/48 за потребе израде урбанистичко-техничког документа-урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута IIА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово)-Сента (Суботички пут).

Стручни сарадници Завода су изласком на терен извршили проверу и констатовали да нема препрека за извођење планираних радова, те је одлучено као у диспозитиву овога решења.

Обзиром на податке из документације о непокретним културним добрима, њиховој заштићеној околини, евидентираним непокретностима и добрима под претходном заштитом, нема препрека за извођење планираних радова.

Овај акт важи годину дана од дана издавања.

Поука о правном леку: **Против овога решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе у року од 15 дана од дана достављања.**

директор Завода:

Балаж Сич



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви Завода



Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – испр., 14/2016, 95/2018 – др. закон и 71/2021, у даљем тексту: Закон), поступајући по захтеву од 04.09.2023. године, од Andzor Engineering d.o.o., Иве Андрића 13, Нови Сад, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут), дана 22.09.2023. године под 03020-2718/2, издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Завод је издао Решење о условима заштите природе, поступајући по захтеву Andzor Engineering d.o.o., Иве Андрића 13, Нови Сад, за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут) (у даљем тексту: Урбанистички пројекат), у предмету под бројем 03020-1050/2 од 04.05.2023. године (у даљем тексту: Решење).
2. Увидом у Урбанистички пројекат, наводе се мере заштите природе прописане Решењем број 03020-1050/2 од 04.05.2023. године.

Увидом у достављену документацију и документацију Завода, утврђено је следеће:

- Издати услови заштите природе интегрисани су унутар Урбанистичког пројекта.

Имајући у виду претходно наведено, констатовано је да су испуњени издати услови заштите природе под бројем 03020-1050/2 од 04.05.2023. године, те Завод даје позитивно мишљење на део урбанистичког пројекта који се односи на мере заштите природе. Наведене услове неопходно је испоштовати приликом извођења радова на терену.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви





АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина б, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански фах 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023-1156
Дана: 28.09.2023
Наш знак: СН

„Andzor Engineering“ d.o.o.
Друштво за пројектовање, урбанизам и екологију

Ул. Иве Андрића бр.13
21000 Нови Сад
ПАК: 403463

ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута II А реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут)

У вези са вашим захтевом број: 952-000/23 од 18.09.2023. године достављамо мишљење на Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута II А реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо „Andzor Engineering“ d.o.o. услове за израду:

- Урбанистичког пројекат за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута II А реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут), број: 3/2023-494 од 27.04.2023. године.

Разматрајући материјал који смо добили на ЦД-у, текстуални и графички део, за израду предметног Урбанистичког пројекта, констатовали смо да су у тексту Урбанистичког пројекта имплементирани напред наведени услови број: 3/2023-494 од 27.04.2023. године, уз напомену да:

- на страни 15 на крају другог пасуса треба додати: **посебно у зони потребне прегледности путног прелаза у km 39+280 предметне пруге.**

Уколико се коригује текст у складу са напред наведеним „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. даје позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута II А реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
Милан Нововић